

Opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Szkolnej w Turośni Dolnej oraz ul. Słonecznej w Baciutach

Części składowe dokumentacji projektowej

A. CZĘŚĆ OPISOWA – powinna zawierać m.in.

1. Strona tytułowa projektu.
2. Spis części składowych dokumentacji projektowej trwale umieszczony na okładkach projektu.
3. Opis techniczny stanu istniejącego.
4. Opis techniczny projektowanych rozwiązań.
5. Informację n.t. przyjętej organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót.
6. Informację n.t. urządzeń obcych.
7. Stwierdzenie o zakresie terenu niezbędnego do realizacji robót – informacja o istniejącym pasie drogowym.
8. Opis warunków geologicznych.
9. Niezbędne opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
10. Specyfikacje Techniczne dostosowane do konkretnego obiektu opracowane wg aktualnych norm. ST powinny posiadać spis treści, wszystkie strony ponumerowane, z podpisem autora przy każdej ST.
11. Dokładny przedmiar robót pogrupowany na elementy zgodne z ST i tabelą elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorysem).
12. Wszystkie części dokumentacji powinny posiadać opisy sporządzone pismem maszynowym /komputer, maszyna do pisania/ i podpisane z imienną pieczętką autora.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne rysunki z wymiarami i rzędnymi, a w szczególności:

1. Plan orientacyjny, plan sytuacyjny z zaznaczeniem granic pasa drogowego
2. Profile podłużne i przekroje normalne.
3. Przekroje poprzeczne.
4. W przypadku adaptacji projektu typowego należy uwidocznic nr i rok zatwierdzenia tegoż projektu. W przypadku stosowania typowych prefabrykatów należy załączyć kserokopie rysunków technicznych.
5. Na profilu podłużnym wrysować rowy, projektowane urządzenia odwadniające oraz wyniki badań geotechnicznych podłoża nawierzchni.
6. Rysunki nie mogą być sklejane z arkuszy mniejszych formatów i każdy powinien być podpisany przez uprawnionego projektanta i sprawdzającego z podaniem numerów uprawnień.

C. POZOSTAŁE WYMAGANIA.

1. Dokumentacja powinna zawierać wszelkie wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych, w zakresie wynikającym z przepisów, dla potrzeb uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych.

2. Dokumentację projektową należy sporządzić w oparciu o zastabilizowane punkty główne osi trasy.
3. Dokumentacja powinna zawierać opis, szkic punktów głównych, oraz opisy topograficzne punktów poligonowych rzędnej reperu ze szkicem lokalizacji.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do używania i sporządzania kopii elementów dokumentacji dla celów procedury przetargowej, bez uzyskiwania zezwolenia Jednostki Projektującej na sporządzenie kopii do takiego użytku, przy zachowaniu praw autorskich do opracowanego przez siebie projektu Jednostki Projektującej.
5. W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji robót, że elementy opracowanej dokumentacji są niezgodne ze stanem faktycznym lub nie dają się zrealizować wg tej dokumentacji oraz wymaga to przyjazdu Projektanta i dokonania korekty projektu, czynności te powinny być wykonane przez Projektanta w ciągu 3 dni od powiadomienia i na koszt Jednostki Projektującej.
6. Dokumentacja projektowa powinna być poprawna pod względem technicznym z uwzględnieniem ekonomicznych aspektów stosowania rozwiązań technicznych.

I część - przebudowa ul. Szkolnej w Turośni Dolnej

1. Stan istniejący (dane ewidencyjne podlegające weryfikacji)

I.1. Szerokość istniejącej jezdni i korona

Początek opracowania km rob. 0+000 należy założyć na skrzyżowaniu z ul. Główną w Turośni Dolnej

Koniec opracowania km rob. około 0+730 – na skrzyżowaniu z ul. Armii Krajowej w Turośni Dolnej

- droga o nawierzchni żwirowej,
- szerokość w liniach rozgraniczających 6,0m – 20,0 m

I.2. Rodzaj i stan istniejącej jezdni wykorzystywanej jako podbudowa

Nawierzchnia żwirowa wyeksploatowana. Należy przewidzieć nową podbudowę.

I.3. Obiekty inżynierskie – brak

I.4. Niweleta drogi - Niweleta drogi wymaga zaprojektowania.

I.5. Stan rowów - przewidzieć budowę/renowację rowów.

I.6. Urządzenia obce w pasie drogowym

- linia energetyczna napowietrzna i doziemna
- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa

2. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

2.1. Parametry techniczne do projektowania:

2.2.1. Prędkość projektowa V_p - 30 km/h

2.2.2. Klasa drogi - D

- 2.2.3. Przekrój poprzeczny (normalny):
- szer. jezdni 5,0m (spadek jednostronny).
 - pobocze gruntowe o szerokości 0,75m

2.2. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:

- 2.2.1. Kategoria ruchu – KR1
- 2.2.2. Podbudowa: kruszywowa,
- 2.2.3. Nawierzchnia drogi – beton asfaltowy,
- 2.2.4. Zjazdy gospodarcze przez pobocze z kostki betonowej typu Polbruk o szerokości 4,0 m,

2.3. Propozycje dotyczące odwodnienia i bezpieczeństwa ruchu

Budowa rowów rozsączająco - odprowadzających. Jeden zjazd do jednej działki.. Przy przejściu dla pieszych chodnik. Wyniesione i oświetlone przejście dla pieszych.

2.5. Propozycje dotyczące zadrzewienia

Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

2.4. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń towarzyszących

Zamawiający przewiduje następujące roboty branżowe:

- a) elektroenergetyczne
- oświetlenie przejścia dla pieszych
 - przebudowa słupa
- b) teletechniczne
- kanał technologiczny
- c) sanitarne
- przebudowa sieci gazowej.

W zakresie opracowania należy uwzględnić regulację wysokościową istniejących studni urządzeń obcych.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Opracować wszystkie niezbędne materiały i uzyskać wszystkie uzgodnienia do pozwolenia na budowę/ zgłoszenia budowlanego. Koszt uzgodnień ponosi wykonawca dokumentacji projektowej. Projekt wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych.

Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:

- porównanie istniejącej mapy z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich, rowów przydrożnych, ogrodzeń trwałych i nietrwałych,
- obliczenie współrzędnych punktów granicznych do wkartowania na mapę pasa drogowego,
- wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych),
- opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500

- rejestracja opracowania w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Białymstoku.

Dokumentację należy sporządzić w 4 egzemplarzach w formie papierowej i w 1 egz. w formie elektronicznej. W przypadku ogłoszenia przez Zamawiającego przetargu na roboty budowlane w terminie późniejszej niż 6 miesięcy od dnia opracowania kosztorysów, Wykonawca (projektant) dokona bezpłatnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania określone ustawą „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. /z późniejszymi zmianami/ i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz.U. Nr 2016 poz. 290) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej.

II część - przebudowa ul. Słonecznej w Baciutach

3. Stan istniejący (dane ewidencyjne podlegające weryfikacji)

I.7. Szerokość istniejącej jezdni i korona

Początek opracowania km rob. 0+000 należy założyć na wysokości działki nr geod. 368/6 w Baciutach

Koniec opracowania km rob. około 0+816 – na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 1539B

- droga o nawierzchni brukowej,
- szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m

I.8. Rodzaj i stan istniejącej jezdni wykorzystywanej jako podbudowa

Nawierzchnia brukowa wyeksploatowana. Należy przewidzieć nową podbudowę.

I.9. Obiekty inżynierskie – brak

I.10. Niweleta drogi - Niweleta drogi wymaga zaprojektowania.

I.11. Stan rowów - przewidzieć budowę/renowację rowów.

I.12. Urządzenia obce w pasie drogowym

- linia energetyczna napowietrzna i doziemna
- sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

4. DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

4.1. Parametry techniczne do projektowania:

2.2.1. Prędkość projektowa V_p - 30 km/h

2.2.2. Klasa drogi - D

2.2.3. Przekrój poprzeczny (normalny):

- szer. jezdni 5,5m (spadek jednostronny).
- prawostronny chodnik
- lewostronnie opaska z kostki betonowej 0,5m

4.2. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:

- 4.2.1. Kategoria ruchu – KR1
- 4.2.2. Podbudowa: kruszywowa,
- 4.2.3. Nawierzchnia drogi – beton asfaltowy,
- 4.2.4. Zjazdy gospodarcze przez pobocze z kostki betonowej typu Polbruk o szerokości 4,0 m,

2.5. Propozycje dotyczące odwodnienia i bezpieczeństwa ruchu

Wpusty uliczne do zbiorników retencyjno - rozsączających. Jeden zjazd do jednej działki..
Przy przejściu dla pieszych chodnik. Wyniesione i oświetlone przejście dla pieszych.
Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1539B.

2.5. Propozycje dotyczące zadrzewienia

Przewidzieć do wycinki wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi. Przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

2.6. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń towarzyszących

Zamawiający przewiduje następujące roboty branżowe:

a) elektroenergetyczne:

- oświetlenie przejścia dla pieszych

b) teletechniczne:

– zmiana lokalizacji podbudów słupowych sieci napowietrznej

– kanał technologiczny.

W zakresie opracowania należy uwzględnić regulację wysokościową istniejących studni urządzeń obcych.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

3.1. Opracować wszystkie niezbędne materiały i uzyskać wszystkie uzgodnienia do pozwolenia na budowę/ zgłoszenia budowlanego. Koszt uzgodnień ponosi wykonawca dokumentacji projektowej. Projekt wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych.

Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:

- porównanie istniejącej mapy z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich, rowów przydrożnych, ogrodzeń trwałych i nietrwałych,
- obliczenie współrzędnych punktów granicznych do wkartowania na mapę pasa drogowego,
- wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych),
- opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500
- rejestracja opracowania w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Białymstoku.

Dokumentację należy sporządzić w 4 egzemplarzach w formie papierowej i w 1 egz. w formie elektronicznej. W przypadku ogłoszenia przez Zamawiającego przetargu na roboty

budowlane w terminie późniejszej niż 6 miesięcy od dnia opracowania kosztorysów, Wykonawca (projektant) dokona bezpłatnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania określone ustawą „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. /z późniejszymi zmianami/ i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz.U. Nr 2016 poz. 290) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej.