

Protokół nr 1

z posiedzenia Komisji Budownictwa, Zagospodarowania Przestrzennego i Gospodarki Komunalnej, które odbyło się w dniu 19 stycznia 2015 r.

Na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Zagospodarowania Przestrzennego i Gospodarki Komunalnej obecni byli członkowie Komisji zgodnie z załączoną listą obecności.

W posiedzeniu udział wzięli: Wójt Gminy - Grzegorz Jakuc, Skarbnik Gminy- Ryszarda Wojszel, Sekretarz Gminy - Alina Bondar.

Posiedzeniu Komisji przewodniczył Pan Paweł Gołembicki- Przewodniczący Komisji Budownictwa, Zagospodarowania Przestrzennego i Gospodarki Komunalnej, który o godz. 14.45 powitał członków Komisji, władze Gminy i stwierdził prawomocność posiedzenia.

Porządek posiedzenia:

1. Ustalenie planu pracy Komisji na 2015 r.
2. Analiza kosztów dowożenia uczniów do szkół w 2015 r.
3. Wolne wnioski i informacje.

Ad. 1

Pan Przewodniczący Paweł Gołembicki poinformował Radnych, że wraz materiałami na posiedzenie Komisji został przesłany opracowany ramowy plany pracy stałej Komisji na 2015 r. Pan Przewodniczący zapytał radnych, czy mają uwagi do przedstawionych propozycji. Radni nie wnieśli uwag. Wobec braku uwag, Pan Przewodniczący poddał pod głosowanie plan pracy Komisji Budownictwa, Zagospodarowania Przestrzennego i Gospodarki Komunalnej na 2015 r. Za głosowało 5 członków Komisji (5-za, przeciw-0, wstrzymało się-0)

Ad. 2

W punkcie tym Pan Przewodniczący przekazał głos Panu Wójtowi, który powiedział, że do grudnia na terenie gminy funkcjonowały trzy autobusy dowożące dzieci. W czasie wakacji autobus MAN został oddany do naprawy, gdyż zaszła potrzeba remontu jego podwozia. Specjalistyczna firma podjęła się i dokonała naprawy w/w autobusu. Na początku grudnia kończyło się badanie techniczne pojazdu. Po przeprowadzonym badaniu technicznym okazało się, że autobus posiada trwałe zmiany konstrukcji podwozia i musi być wyłączony z ruchu. Pan Wójt poinformował, że gmina zwróciła się do zakładu, który wcześniej naprawiał przedmiotowy autobus o opinię dotyczącą możliwości jego naprawy. Firma wydała opinię na piśmie mówiącą o braku możliwości naprawy autobusu z racji uszkodzenia nośnych elementów pojazdu. Na potrzeby dowozu dzieci została wynajęta firma zewnętrzna świadcząca powyższą usługę. W związku z zaistniałą sytuacją powstała potrzeba przeanalizowania kosztów dowożenia własnym autobusem oraz autobusem wynajętym. Ze sporządzonego zestawienia wynika, że koszt wynajęcia zewnętrznego usługodawcy jest mniejszy niż użytkowanie własnego pojazdu. Pan Wójt poinformował, że stoi na stanowisku by przeprowadzić postępowanie ofertowe (obecna umowa zawarta jest na 2 miesiące), wytypować wykonawcę usługi. Pan Wójt dodał, że część gmin dużo wcześniej postąpiła podobnie wycofując eksploatację własnych wozów, nie licząc sprawnych które jeszcze dojeżdżają. Pan Wójt zwrócił się do radnych o zajęcie stanowiska w powyższej sprawie.

- Radny Sławomir Kowalewicz zapytał czy w kwocie 11.240 zł zawarte są przeglądy, Pan Wójt odpowiedział, że w w/w kwocie zawarty jest zakup opon, płynów eksploatacyjnych, przeglądy itp. rzeczy. Pan Wójt dodał, że przedmiotowa kwota jest łącznym kosztem utrzymania autobusu wg danych z 2014 r.

- Radny Jarosław Bruszewski zapytał czy kierowca autobusu zostanie na etacie w Urzędzie Gminy
Pan Wójt odpowiedział, że na chwilę obecną nie jest w stanie odpowiedzieć co będzie z etatem kierowcy, gdyż niniejsza sprawa wymaga przeanalizowania. Na dzień dzisiejszy mówimy o obowiązku dowożenia dzieci oraz o aspekcie finansowym w całokształcie 2015 r.

- Radny Sebastian Bartłomiej Rybołowicz powiedział, że obecna umowa jest zawarta na 2 miesiące i zapytał czy podpisanie kolejnej planowane jest na okres 1 roku
Pan Wójt odpowiedział, że najprawdopodobniej umowa będzie podpisana do końca roku szkolnego. Powyższa sytuacja wynikała niespodziewanie i nie było zbyt wiele czasu. Zostało przeprowadzone szybkie rozpoznanie rynku i podpisana umowa na dwa miesiące (do końca stycznia). Autobus, który dowozi dzieci jest autobusem średniej klasy o dużo lepszym komforcie niż pojazd, który był na stanie gminy. Pan Wójt dodał, że należy zwrócić uwagę na ilość dni w roku podczas których dzieci nie są dowożone- wakacje, ferie, święta. Autobus przyjeżdża na określona godzinę, ilość kilometrów wynosi 96 dziennie a stawka jest ustalona od km.

- Radny Jarosław Bruszewski zapytał, czy na kolejna umowa będzie podpisana z obecna firmą czy będzie ogłaszany przetarg.

Pan Wójt odpowiedział, że dysponując środkami publicznymi, tak jak w przypadku innych działań będzie przeprowadzone rozpoznanie rynku. Kwota 60.000 zł czy też 70.000 zł nie wymaga ogłaszanie pełnego przetargu nieograniczonego. Zostanie złożone zapytanie do kilku firm, i z tą która złoży tańszą ofertę zostanie podpisana umowa.

- Radny Jarosław Bruszewski zapytał czy podczas zapytania będzie brana pod uwagę wyłącznie cena usługi czy również jakość usługi- należy zobaczyć jaką dana firma posiada bazę pojazdów.

Pan Wójt odpowiedział, że w zapytaniu określane są parametry autobusu. Nie żąda się rzeczy niemożliwych lecz autobus musi posiadać takie parametry, które są wymagane przy przewozie ludzi.

- Radny Sławomir Kowalewicz zapytał czy do tej pory nie było problemów z czasowością i dojazdem autobusu, czy jeśli jest umówiony na konkretną godzinę to przyjeżdża punktualnie

Pan Wójt odpowiedział, że autobus jest garażowany na placu przy szkole. Kierowca przyjeżdża własnym samochodem, o umówionej godzinie wyjeżdża i jedzie po dzieci. Całą odpowiedzialność za dowożenie dzieci bierze usługodawca, który posiada wszelkie koncesje na przewóz osób, jak również nie interesuje nas czy w pojeździe należy wymienić olej, zmienić opony itp.

- Radny Jarosław Bruszewski zapytał czy zakup paliwa również leży w gestii usługodawcy

Pan Wójt odpowiedział, że stawka ustalona jest za kilometr, ilość kilometrów jest ustalona i gmina nie ponosi żadnych kosztów związanych z eksploatacją autobusu. Na koniec miesiąca przychodzi faktura, która jest opłacana.

- Radny Sebastian Bartłomiej Rybołowicz powiedział, że wynajęcie autobusu jest dobrą propozycją, biorąc nawet pod uwagę fakt, że koszty są niższe

- Radny Jarosław Bruszewski powiedział, że w przypadku pozostania kierowcy i wynajmowania autokaru koszty znacznie wzrosną. Radny zapytał czy kierowcy mają dodatkowy zakres czynności oprócz dowożenia

Pan Wójt odpowiedział, że kierowcy mają specyficzny zakres pracy, gdyż pracują dłużej niż 8 godzin. Za okres oczekiwania pomiędzy porannym i popołudniowym kursem, mają płacone pół stawki godzinowej. Przerwa pomiędzy kursami wynosi ok. półtorej godziny. Kierowcy wyjeżdżają przed godziną 7.00, a kończą pracę ok. godz 16.00. Pan Wójt dodał, że przed laty był problem z liczbą godzin pracy kierowców. Autobusy oprócz dowożenia na zajęcia szkolne, dowożą młodzież szkolną w razie potrzeb w wiele innych miejsc: na basen, zawody, uroczystości, do teatru itp. Zdarzały się sytuacje, że nie było tygodnia bez wyjazdu lub dwóch, dlatego też Dyrektorzy Szkół

prowadzonych przez gminę składają zapotrzebowanie na cały rok. W przypadku wyjątkowych zdarzeń również zezwala się na wyjazd ale sytuacja jest kontrolowana, gdyż głównym czynnikiem branym pod uwagę jest ilość godzin pracy kierowców.

- Radny Sebastian Bartłomiej Rybołowicz powiedział, by przystąpić do głosowania

Pan Wójt powiedział, że chciał by Radni mieli pełną wiedzę i zajęli stanowisko w przedmiotowym temacie.

- Radny Sebastian Bartłomiej Rybołowicz powiedział, że jest za tym by zostać przy wynajęciu autokaru.

Pan Wójt powiedział, że sporządzony materiał był pewnego rodzaju zaskoczeniem. Ceny na rynku znacząco spadły i zapewne przed kilkoma laty ceny wynajmu byłyby znacząco wyższe.

- Radny Sebastian Bartłomiej Rybołowicz powiedział, by każdy Radny wypowiedział swoją opinię na powyższy temat. Ważna jest również kwestia stanowiska wynagrodzenia kierowcy.

Pan Wójt powiedział, że bardziej istotne jest stanowisko kierunku działania, czy podejmować kroki związane z zakupem autobusu czy też docelowo dążyć do wynajmu usługodawcy zewnętrznego

- Radny Sebastian Bartłomiej Rybołowicz powiedział że koszt zakupu autobusu będzie przekraczać 300.000 – 400.000 zł

Pan Wójt powiedział, że z własnych środków nowego autobusu nie powinno się kupować. Autobus Aautosan który, jest na stanie gminy został kupiony dwa lata temu z dofinansowaniem PEFRON-u. Całkowity koszt zakupu wynosił ok. 450.000 zł, z czego 230.000 zł pochodziło z budżetu gminy. Należy zakładać, że koszt nowego autokaru wynosiłby ponad 500.000 zł. Procedura pozyskania środków z PEFRON-u wraz ze złożeniem wniosku trwa około dwóch lat. Istnieje możliwość zakupu używanego autobusu (autokar MAN był kupiony używany) jednakże wiąże się to z pewnym ryzykiem (ilości faktycznego przebiegu, ewentualne naprawy). Jeden z autobusów gminnych kupiony był z dofinansowania z budżetu państwa, który jest sprawny i w miarę nowy. Bazując w pełni na sprzecznie wynajętym należałoby zrezygnować z dodatkowych wyjazdów w szkołach, co nie jest możliwe gdyż trudno by było przewidzieć godziny odjazdu, wiązałoby się to z dodatkowymi kilometrami, godzinami pracy. Własne autobusy w czasie pomiędzy przywiezieniem rannym dzieci i odwiezieniem popołudniowym są dyspozycyjne.

- Radny Grzegorz Bukłaha zapytał czy dwa autokary które są na stanie gminy pokrywają zapotrzebowanie szkoły

Pan Wójt odpowiedział, że dwa autokary nie pokrywają zapotrzebowania, natomiast trzy jeździły na styku.

- Radny Grzegorz Bukłaha powiedział, że chodzi o dowóz dzieci na zajęcia dodatkowe

Pan Wójt powiedział, że dwa autokary wystarczą na dowóz dzieci na dodatkowe zajęcia, jednakże należy zachować zdrowy umiar. Gdyby było zezwolenie na każdy wyjazd to kierowcy nie wysiadaliby z autobusu. Łatwiej byłoby zorganizować np. choinkę w teatrze w Białymstoku, gdyż nie wiązałoby się to z żadnymi przygotowaniami, a autobus zawiózłby dzieci i odebrał. Przygotowywane przez dyrektorów zestawienia planów wyjazdów, które są weryfikowane po to, by zastanowić się nad tym co jest nieodzowne i potrzebne. Jeżeli w jednej placówce jest 10 wyjazdów a w drugiej 20 to należy wziąć pod uwagę z czego taki fakt wynika. Wnioski Dyrektorów są akceptowane przez Wójta. W przypadku pojawienia się w ciągu roku wniosków nieprzewidzianych- nieuwjętych w zapotrzebowaniu na dowóz dzieci, każdy rozpatrywany jest indywidualnie. Pan Wójt dodał, że drugi rok z rzędu dzieci z Zespołu Szkół w Turośni Kościelnej dowożone są na basen, który cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem i jest współfinansowany ze środków z Komisji Alkoholowej. Jeden z nauczycieli posiada uprawnienia ratownika (dlatego też nie opłaca się ratownika), rodzice opłacają wejściówki na basen, a gmina pokrywa koszt dowozu dzieci i opiekę.

- Radny Grzegorz Bukłaha zapytał czy na basen jeżdżą uczniowie trzech klas gimnazjum

Pan Wójt odpowiedział, że na basen jeździ 3 klasa podstawówki

- Radny Sebastian Bartłomiej Rybołowicz powiedział, że trzecie klasy w programie zajęć mają jeżdżenie na basen
 - Radny Grzegorz Bukłaha zapytał czy zajęcia na basenie odbywają się w godzinach popołudniowych
- Pan Wójt powiedział, że zajęcia na basenie powiązane są z godzinami wychowania fizycznego w ramach zajęć szkolnych.

Pan Wójt zwrócił się do Radnych z zapytaniem o kierunek działań w przedmiotowej sprawie

- Radny Sebastian Bartłomiej Rybołowicz powiedział, że należy zmierzać w kierunku wynajęcia autobusu. Na dzień dzisiejszy gmina nie posiada tylu środków by zasponsorować nowy autokar, a wiadomo że w br. nie będzie możliwości skorzystania z dofinansowania, które będzie możliwe zapewne w 2016 r. Za rok czy też dwa będzie można pomyśleć o skorzystaniu ze środków zewnętrznych.

Wobec braku dalszych uwag Pan Przewodniczący zapytał kto z członków Komisji jest za podpisaniem umowy na wynajęcie autobusu do dowożenia dzieci. Za głosowało 5 członków Komisji (5-za, przeciw-0, wstrzymało się-0).

Ad. 3

Wolne wnioski i informacje.

Radny Sebastian Bartłomiej Rybołowicz:

- zapytał o rozbiórkę budynku po starej szkole w m. Tolcze

Odp. Wójta- na rozbiórkę przedmiotowej szkoły ogłaszanych było kilka przetargów. W jednym z przetargów kwota złożona przez oferenta za rozbiórkę szkoły wynosiła ok. 70 tys. zł. i była kwotą wysoką biorąc pod uwagę fakt, iż materiał z którego zbudowana jest szkoła posiada określoną wartość. Ostatecznie wpłynęły dwie oferty, które były możliwe do zaakceptowania. Jedna z ofert opiewała na 1000 zł wpłaty (na rzecz Szkoły Podstawowej w Tolczach) przez rozbierającego, zabranie materiałów i uprzątnięcie terenu; druga z kolei na 100 zł wpłaty. Pan Wójt powiedział, że ostatniej jesieni w powyższym budynku zaczęto wybijać szyby w oknach. Trzy lata temu została odłączona instalacja elektryczna w związku z wynikającym zagrożeniem pożarem. (W przedmiotowym budynku mieściła się swego czasu świetlica i siłownia. Jedna sala była zagospodarowana przez mieszkańców, odbywały się w niej modlitwy, zebrania wiejskie itp.). Została podpisana umowa z oferentem, który zaproponował 1000 zł, ma on rozebrać budynek i sprzątnąć plac, na którym zostanie zrobiony parking i skwer.

- zapytał czy istnieje możliwość rozbiórki kapliczki znajdującej się przy świetlicy wiejskiej w Zalesianach, gdyż straszy ona swoim wyglądem.

Odp. Wójta- kapliczka (jeżeli można ją tak nazwać) była samowolą budowlaną wykonaną przez osobę fizyczną. Kapliczka była praktycznie skończona tylko nie spełniała żadnych norm bezpieczeństwa, nie było w niej prądu i sanitariatu. Wykonano ją z drewna na bazie byłego kiedyś budynku gospodarczego przy świetlicy. Po wielu nakazach rozbiórki połowa obiektu została rozebrana.

- Radny Sebastian Bartłomiej Rybołowicz powiedział, że podczas rozmowy z mieszkańcami powstał pomysł by kapliczkę rozebrać w ramach inicjatywy społecznej.

Pan Wójt powiedział, że najlepszym rozwiązaniem byłoby uzgodnienie rozbiórki z osobą, która postawiła kapliczkę.

- Radny Sebastian Bartłomiej Rybołowicz powiedział, że porozmawia z właścicielem kapliczki na temat jej rozbiórki.

Radny Jarosław Bruszewski:

- powiedział, że zima w br. nie jest obfita w śnieg, lecz często występujące oblodzenie nawierzchni i nawiązując do drogi na odcinku Niewodnica- Trypucie, która była posypywana zapytał kto się tym zajmuje

Odp. Wójta- posypywania dróg gminnych w praktyce się nie stosuje. Droga Trypucie- Niewodnica jest drogą powiatową przekazaną gminie na 5 lat. Gmina ma obowiązek i ponosi odpowiedzialność pod względem zabezpieczenia ruchu. W związku z tym, iż gmina nie posiada urządzeń do posypywania dróg zostało podpisane porozumienie z PZD, w którym gmina zobowiązała się do odśnieżania drogi w Zalesianach, a PZD drogi Trypucie- Niewodnica. Gorzej jest z drogą Baciuty Kolonia- Trypucie, którą jeździ gminny autobus szkolny i której nie ma możliwości posypywania. Pan Wójt dodał, że trzeba będzie w przyszłości zakupić być może niewielki siewnik do nawozów, czy też inny sprzęt by móc posypywać drogi. Pan Wójt poinformował, że w br. roku zostały zakupione widły do palet.

Radny Paweł Gołembicki:

- zgłosił potrzebę wyrównania drogi, uzupełnienia ubytków na ul. Leśnej (zjazd z drogi głównej oraz odcinek biegnący do ul. Słonecznej).

Odp. Wójta- Pan Wójt dodał, że pracownicy od kilku dni jeżdżą i zasypują najgorsze doły. Droga, o której mówi radny wykonana jest z destruktu i rokrocznie na wiosnę ubytki są uzupełniane.

- Radny Sebastian Bartłomiej Rybołowicz powiedział, że w Zalesianach zgłaszano drogę do wyrównania, ale PZD poinformował, że w chwili obecnej nie ma możliwości jej wyrównania gdyż ziemia jest jeszcze zamrznięta.

- Radny Jarosław Bruszewski powiedział, że w Baciutach drogi również wymagają wyrównania, ale nikt nie zgłasza na razie takiej potrzeby, gdyż jeszcze ma przyjść zima.

Radny Grzegorz Bukłaha:

- zapytał czy istnieje możliwość wysypania wywrotki żwiru na drogę oznaczoną jako działka nr geod. 232 w m. Iwanówka (droga do Auto Szrotu) by mieszkańcy we własnym zakresie mogli zasypywać powstające nierówności na wysokości swoich posesji. W miejscu gdzie występuje górką na przedmiotowej drodze istnieje możliwość przejazdu, natomiast tam gdzie jest obniżenie terenu, w miejscu gdzie jeździ ciężki sprzęt z Auto- Szrotu występują bardzo duże wyboje.

Odp. Wójta- gmina posiada zakupiony żużel i żwir. W przypadku występowania przymrozków pracownicy gminy przywieźliby i wyrównali całą drogę. Zasypywanie ubytków łopatą byłoby mało skuteczne, gdyż drodze należy ponownie nadać profil. Pan Wójt dodał, że w przypadku opadów występuje ryzyko gdyż jeżeli droga nie będzie ujeżdżona i przywieziony materiał się nie scali to w tym miejscu powstanie bajoro. Dlatego też na razie nie były podejmowane działania na niniejszej drodze.

Radny Grzegorz Bukłaha powiedział, że po równaniu powyższej drogi przejazd jest bardzo trudny. Ciężki sprzęt jeżdżący do Autu Szrotu powoduje że nie ma przez jakiś czas wjazdu samochodów osobowych na drogę.

Pan Wójt powiedział, że w najbliższych dniach ma być przymrozek, będzie można przywieźć mieszanki i ją rozgarnąć.

Radny Grzegorz Bukłaha powiedział, że porozmawia z mieszkańcami i udzieli informacji.

Pan Wójt powiedział, że do mieszkańców jest prośba by nie jeździli jednymi koleinami, gdyż samochodami najlepiej się rozjeździ.

- Radny Sebastian Bartłomiej Rybołowicz powiedział, że na zakręcie do nieruchomości P. Chodorowskiego w Zalesianach przydałoby się nawieźć żwiru

Pan Wójt powiedział, że we wskazane przez Radnego miejsce żwir został nawieziony.

Pan Przewodniczący Komisji Budownictwa, Zagospodarowania Przestrzennego i Gospodarki Komunalnej o godz. 15.15. zamknął posiedzenie Komisji.

Protokołowała

Emilia Wieliczko

Emilia Wieliczko

Przewodniczący Komisji
Budownictwa, Zagospodarowania Przestrzennego
i Gospodarki Komunalnej

Paweł Golembicki
Paweł Golembicki

Członkowie Komisji:

1. Jarosław Bruszewski

2. Grzegorz Bukłaha

3. Adam Mielech

4. Rybołowicz Sebastian Bartłomiej

Jarosław Bruszewski
.....
Grzegorz Bukłaha
.....
Adam Mielech
.....
Rybołowicz Sebastian Bartłomiej
.....