

BZP.271.4.2014

Wyjaśnienie nr 2

Dotyczy: przetargu „*Rozwój spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych w Gminie Turośń Kościelna poprzez poprawę połączenia drogi gminnej nr 106687B i powiatowej nr 1545B z drogą wojewódzką nr 678*”

Pytanie 1:

W związku z tym, iż Wykonawca będzie mógł przystąpić do realizacji niniejszej Inwestycji dopiero w marcu z uwagi na procedurę przetargową, czy Zamawiający zezwoli na wycinkę drzew w okresie lęgowym ptaków tj. od 1 marca. Prosimy o podanie warunków jakie ma spełnić Wykonawca i jakie koszty z tym związane ująć.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wycinkę należy wykonać zgodnie z zapisami decyzji administracyjnych, które Zamawiający dołącza do dokumentacji przetargowej.

Pytanie 2:

Kto jest właścicielem drewna z wycinki. Jeżeli Zamawiający prosimy o określenie odległości jego od wozu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Drewno z wycinki jest własnością Wykonawcy. Dlatego też, przy składaniu oferty należy uwzględnić wartość drewna.

Pytanie 3:

Prosimy o określenie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki, jeżeli Zamawiający chce je zatrzymać.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w przypadku potrzeby zatrzymania materiałów z rozbiórki, odwóz odbywał się będzie na odległość nie większą niż 20 km, w miejsce wskazane na terenie gminy.

Dotyczy drogi powiatowej nr1545B Niewodnica Kościelna- Trypucie

Pytanie 4:

Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi na odcinku od km 1+ 189,5 do 1+589,52 konieczne jest wzmocnienie podłoża nawierzchni poprzez ułożenie między innymi warstw z kruszywa pozyskanego z wykopu. Jeżeli konieczne jest wzmocnienie podłoża z uwagi na słabe grunty to jak grunt z wykopu może być wykorzystany do wzmocnienia podłoża. Czy nie należałoby wykonać przedmiotowych warstw z kruszywa z dokopu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Pobocza gruntowe oraz dolne warstwy wzmocnienia mają być wykonane z kruszywa, które obecnie stanowią nawierzchnię żwirową drogi objętej niniejszym zamówieniem, jednakże Zamawiający zgadza się na dowóz części materiału z dokopu.

Pytanie 5:

Prosimy o wskazanie pozycji w kosztorysie, w której należy ująć wykonanie warstw z kruszywa pozyskanego z wykopu w celu wzmocnienia podłoża

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga podania ceny oferty w formie wynagrodzenia ryczałtowego (art. 632 kodeksu cywilnego). Podstawą do opracowania ceny ryczałtowej jest dokumentacja projektowa i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót. Zamawiający zamieszcza przedmiary jedynie w celach pomocniczych. Przy wynagrodzeniu ryczałtowym nie występuje również bezwzględny obowiązek dla

wykonawcy załączania do swojej oferty kosztorysu ofertowego. Jego brak lub błędy w ewentualnie załączonym kosztorysie ofertowym nie powodują odrzucenia oferty.

Pytanie 6:

Zgodnie z pkt. 1.3 SST D-04.03.01 „Oczyszczanie i skropienie warstw konstrukcyjnych” należy skropić zarówno podbudowę z kruszywa jak również warstwę wiążącą. W przedmiarze w pozycji 30 Zamawiający pisze o skropieniu tylko warstwy wiążącej. Prosimy o wprowadzenie pozycji dotyczącej skropienia podbudowy kruszywowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Jak w pyt. 5

Pytanie 7:

Zgodnie z przekrojem normalnym nr 3 km 0+841,45 który ma chyba obowiązywać do km 1+189,5 przewidziana jest podbudowa pomocnicza gr. 20 cm na szerokości 2,45m. W kosztorysie nie ujęto wykonania niniejszej podbudowy. Prosimy o wprowadzenie pozycji dotyczącej realizacji niniejszych prac.

Odpowiedź Zamawiającego:

Jak w pyt. 5

Pytanie 8:

Zgodnie z przekrojem normalnym nr 7 km 1+589,52 przewidziana jest podbudowa pomocnicza gr. 20 cm na szerokości 0,95m. W kosztorysie nie ujęto wykonania niniejszej podbudowy. Prosimy o wprowadzenie pozycji dotyczącej realizacji niniejszych prac.

Odpowiedź Zamawiającego:

Jak w pyt. 5

Pytanie 9:

Zgodnie z przekrojem normalnym nr 8 km 1+863,89 przewidziana jest podbudowa pomocnicza gr. 20 cm na szerokości 0,5m na poszerzeniach. W kosztorysie nie ujęto wykonania niniejszej podbudowy. Prosimy o wprowadzenie pozycji dotyczącej realizacji niniejszych prac.

Odpowiedź Zamawiającego:

Jak w pyt. 5

Pytanie 10:

Ponadto pragniemy zwrócić Zamawiającemu uwagę, że wprowadzając rozliczenie ryczałtowe należy zaznaczyć zakres obowiązywania przekroi normalnych, czyli określenia, że niniejszy przekrój obowiązuje od km ... do km

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że przekrój normalny konstrukcyjny obowiązuje tylko w ściśle podanym kilometrażu. Na dalszym odcinku jest podobny, np. jeżeli chodzi o konstrukcję jest taki sam, ale inny choćby ze względu na to, że istniejące sieci nie przebiegają równolegle do projektowanej drogi oraz różny ze względu na zmienne ukształtowanie nasypów bądź wykopów. W projekcie podano tylko kilka charakterystycznych przekrojów normalnych.

Pytanie 11:

Prosimy o zamieszczenie SST D. 06.03.01 wg których, należy wykonać uzupełnienie poboczy.

Odpowiedź Zamawiającego:

W ocenie Zamawiającego zamieszczenie powyższej specyfikacji nie wniesie istotnych zmian w przedmiocie zamówienia.

Pytanie 12:

Prosimy o informację czy należy ustawić krawężnik typu ulicznego czy typu drogowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że należy ustawić krawężnik typu ulicznego, a na zjazdach krawężniki najazdowe.

Pytanie 13:

Prosimy o potwierdzenie, że humusowanie z obsianiem należy wykonać dla zakresu określonego w tabeli humusowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że humusowanie z obsianiem należy wykonać dla zakresu określonego w tabeli humusowania.

Pytanie 14:

Prosimy o określenie okresu pielęgnacji zieleni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Okres pielęgnacji zieleni wynosi 12 miesięcy.

Dotyczy ul. Łąkowej od km 0+000 do 0+636 w Niewodnicy Kościelnej

Pytanie 15:

Zgodnie z tabelą robót ziemnych na przedmiotowym odcinku jest do wykopania $2.557,08\text{m}^3$ wykopu, natomiast w poz. 9d.2.1 przedmiaru wstawiona ilość $2.023,09\text{m}^3$. Prosimy o odpowiedź, z czego wynika to zmniejszenie robót w przedmiarze.

Odpowiedź Zamawiającego:

Część robót ziemnych o wartości 534 m^3 jest to zużycie na miejscu na wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowany w betoniarni w miejscu wbudowania wytrzymałości $R_m = 1,5\text{ MPa}$ i $R_m = 2,5\text{ MPa}$ dwie warstwy po 15 cm . ($1780\text{m}^2 \times 0,15\text{m} \times 2 = 534\text{ m}^3$). Roboty ziemne o tej wartości wliczono w pozycję 5.4. Wzmocnienie słabego podłoża nawierzchni do min 100 MPa dlatego w poz. 9d.2.1 występuje ilość $2023,09\text{ m}^3$.

Pytanie 16:

Prosimy o skreślenie w SST D.03.01.04 „PRZEPUSTY STALOWE „HEL-COR” POD KORONĄ DROGI” zapisów dotyczących robót betonowych i zbrojeniowych z uwagi na to, że zgodnie z dokumentacją umocnienie wlotów i wylotów przepustu należy wykonać brukiem i nie są wykonywane ławy betonowe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie występują roboty betonowe i zbrojeniowe. Wloty i wyloty przepustów należy wykonać z bruku zgodnie z projektem i rysunkami przepustów.

Pytanie 17:

W pkt. 2.4 SST D-04.02.01 „WARSTWY ODSĄCZAJĄCE” jako materiał występuje geowłóknina. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający przewiduje ułożenie geowłókniny na przedmiotowym odcinku ul. Łąkowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w projekcie nie zastosowano geowłókniny, warstwę odsączającą należy wykonać z piasku gr. 15 cm .

Pytanie 18:

Zgodnie z zapisem pkt. 4.3 opisu technicznego „Sieć gazowa w ul. Łąkowej nie wymaga przebudowy” należy przez to rozumieć, że w chwili obecnej sieć gazowa wraz z przyłączami leży na takiej głębokości, że spełni wymagania PGNiG SPV Sp. z o. o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku (załącznik do dokumentacji). Prosimy o potwierdzenie, że w ramach niniejszej Inwestycji nie będzie konieczne obniżanie gazociągu oraz układanie rur osłonowych na gazociągu za wyjątkiem uwzględnionej w dokumentacji przy przepuście. Pragniemy zwrócić Zamawiającemu uwagę, że prace na czynnym gazociągu są pracami, które mogą wykonywać tylko firmy specjalistyczne.

Odpowiedź Zamawiającego:

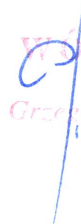
Zamawiający informuje, że istniejący gazociąg nie wymaga obniżenia. Należy zabezpieczyć istniejący gazociąg rurą stalową osłonową dwudzielną śr. 125 mm pod przepustami w km $0+353,8$ i $0+461,5$ zgodnie z projektem.

Pytanie 19:

Na planie sytuacyjnym na przyłączach gazowych są zaznaczone przepusty $\varnothing 63\text{ mm}$ w km $0+604$, km $0+465$ oraz km $0+224$. Prosimy o potwierdzenie, że są to istniejące przepusty, których nie należy przedłużać.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przepusty $\varnothing 63\text{ mm}$ na przyłączach gazowych i są to przyłącza istniejące i przepusty nie wymagają przedłużenia.


mgr Grzegorz Jol