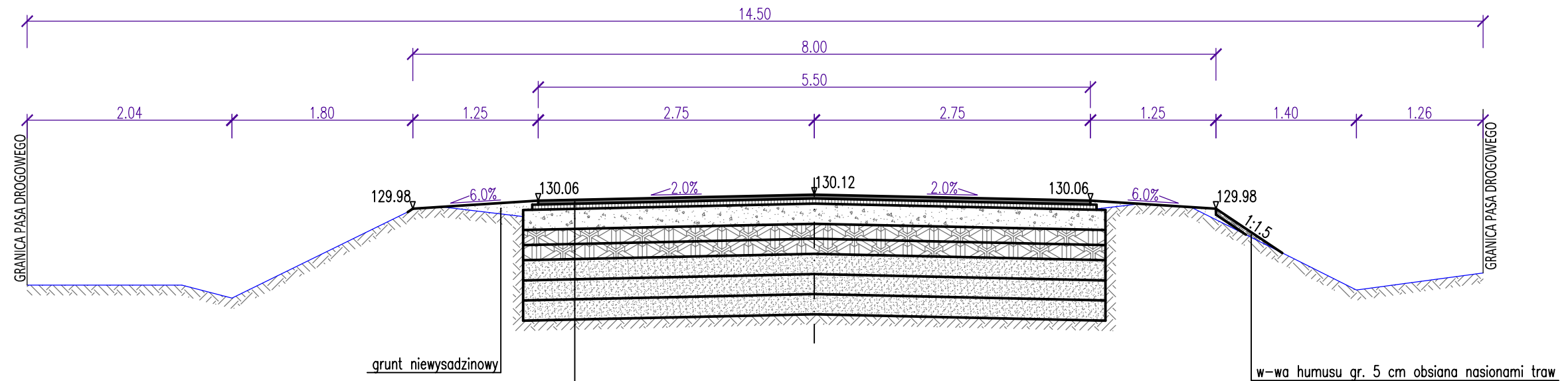


PRZEKRÓJ NORMALNY NR5 W KM 1+364.50
SKALA 1:50



Konstrukcja nawierzchni jezdni:

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 dla KR1 gr. 4 cm

w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 dla KR1 gr. 5 cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego

stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

Wzmocnienie słabego podłoża nawierzchni do min. 100MPa:

w-wa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 15 cm

w-wa gruntu stabilizowana cementem o $R_m=1.5\text{MPa}$ gr. 15 cm

w-wa gruntu niewysadzinowego pozyskanego z wykopu gr. 20 cm

w-wa gruntu niewysadzinowego pozyskanego z wykopu gr. 20 cm

w-wa gruntu niewysadzinowego pozyskanego z wykopu gr. 20 cm

istniejące podłoże gruntowe

<h1>BIPRO</h1>		BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok, ul. Hetmańska 42 lok.210	
INWESTOR: Zarząd Powiatu Białostockiego w imieniu którego występuje Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku			
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1545B Niewodnica Kościelna – Trypucie			
STADIUM: Projekt wykonawczy			
		Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inż. Andrzej R. Żegunia			PRZEKRÓJ NORMALNY NR5 W KM 1+364.50
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/101/02			
		Data:	
		Skala: 1:50	Rys. nr 4/5