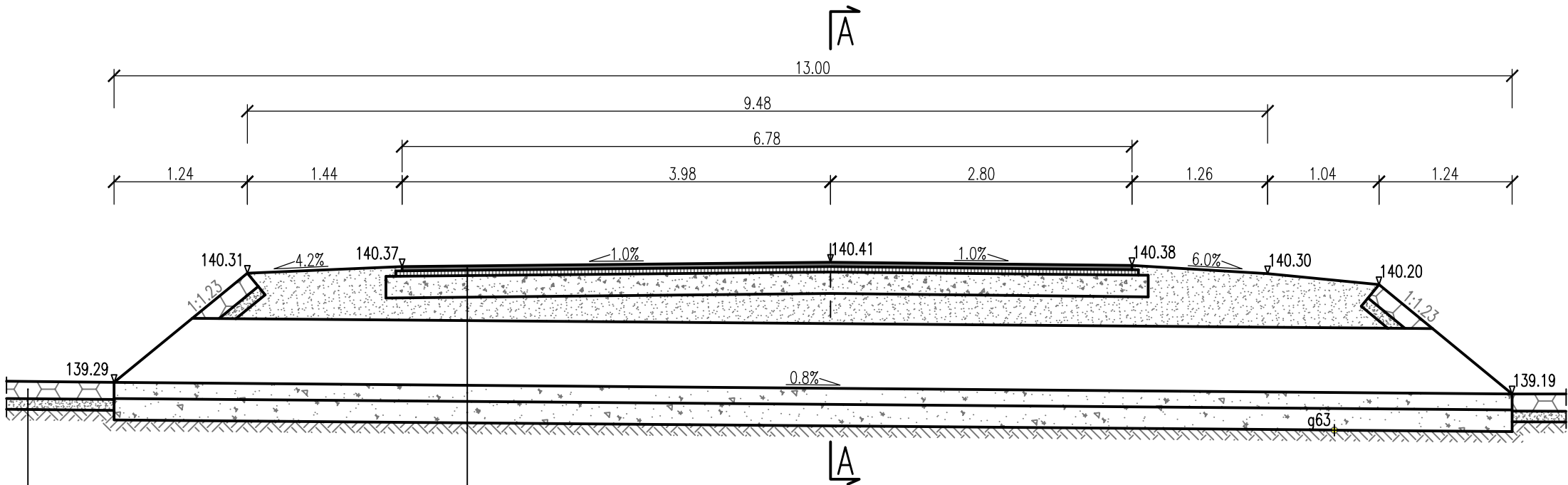


PROJEKTOWANY PRZEPUST Z HDPE Ø60cm
KM 0+007.30; L=13.00m

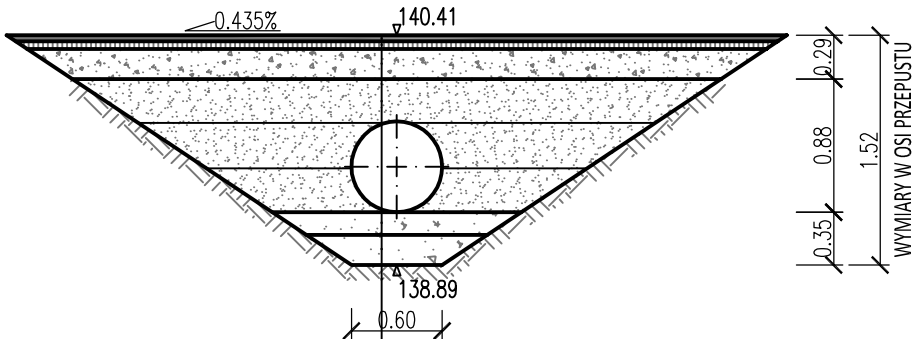
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



bruk 16–20 cm; szczeliny wypełnione zaprawą cementową
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 6–10 cm
istniejące podłoże gruntowe

w–wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S50/70 dla KR1 gr. 4 cm
w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 dla KR1 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0–32 mm gr. zmienna
przepust z HDPE "PECOR OPTIMA" Ø 60 cm, SN8
podsypka wspierająca o gran. 0–20 mm gr. 15 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0–32 mm gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe

PRZĘKRÓJ A–A



w–wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S50/70 dla KR1 gr. 4 cm
w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 dla KR1 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0–32 mm gr. zmienna
przepust z HDPE "PECOR OPTIMA" Ø 50 cm, SN8
podsypka wspierająca o gran. 0–20 mm gr. 15 cm
mieszanka żwirowa o gran. 0–32 mm gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15–727 Białystok, ul. Hetmańska 42 lok.210		
	INWESTOR: Zarząd Powiatu Białostockiego w imieniu którego występuje Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1545B Niewodnica Kościelna – Trypucie STADIUM: Projekt wykonawczy		
		Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inż. Andrzej R. Żegunia			PROJEKTOWANY PRZEPUST Z HDPE Ø60cm KM 0+007.30
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/101/02			
		Data:	
		Skala: 1:50	Rys. nr 7/1