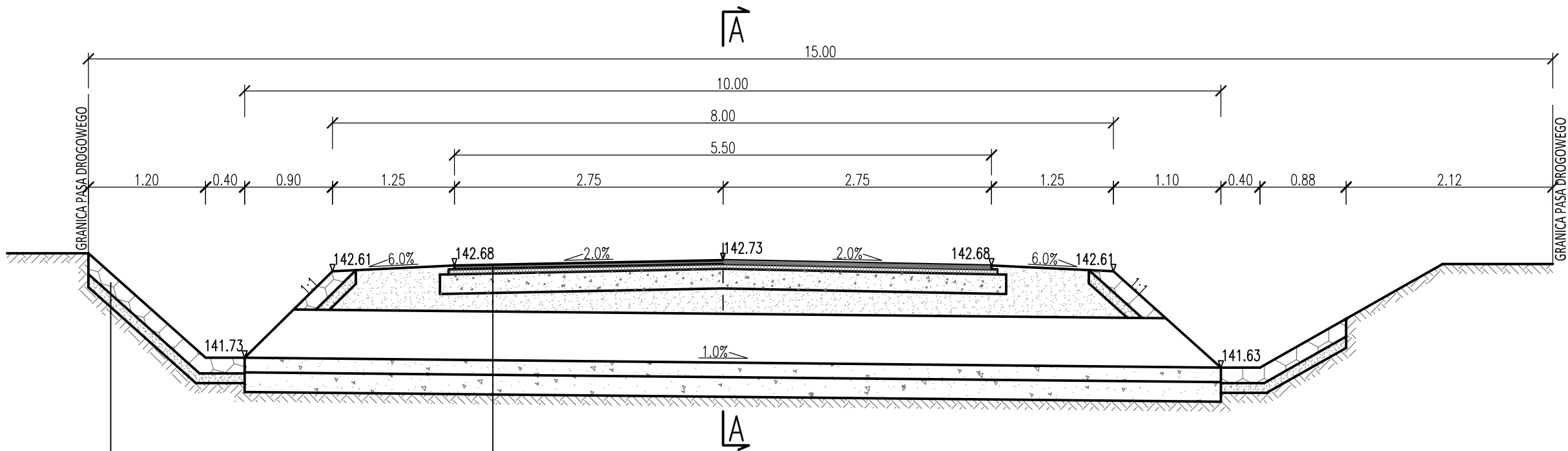


PROJEKTOWANY PRZEPUST Z HDPE Ø50cm  
KM 0+775; L=10.00m

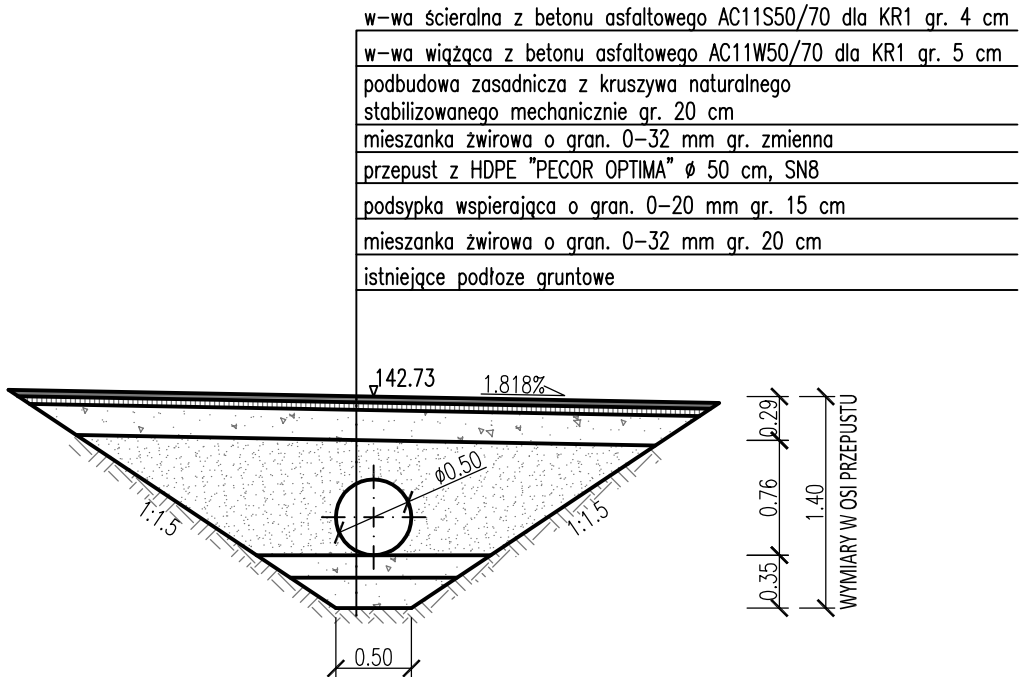
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



bruk 16–20 cm; szczeliny wypełnione zaprawą cementową  
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 6–10 cm  
istniejące podłoże gruntowe

w–wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S50/70 dla KR1 gr. 4 cm  
w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 dla KR1 gr. 5 cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego  
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm  
mieszanka żwirowa o gran. 0–32 mm gr. zmienna  
przepust z HDPE "PECOR OPTIMA" Ø 50 cm, SN8  
podsypka wspierająca o gran. 0–20 mm gr. 15 cm  
mieszanka żwirowa o gran. 0–32 mm gr. 20 cm  
istniejące podłoże gruntowe

PRZĘKRÓJ A–A



w–wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S50/70 dla KR1 gr. 4 cm  
w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 dla KR1 gr. 5 cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego  
stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm  
mieszanka żwirowa o gran. 0–32 mm gr. zmienna  
przepust z HDPE "PECOR OPTIMA" Ø 50 cm, SN8  
podsypka wspierająca o gran. 0–20 mm gr. 15 cm  
mieszanka żwirowa o gran. 0–32 mm gr. 20 cm  
istniejące podłoże gruntowe

BIPRO		BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15–727 Białystok, ul. Hetmańska 42 lok.210	
INWESTOR: Zarząd Powiatu Białostockiego w imieniu którego występuje Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku			
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1545B Niewodnica Kościelna – Trypucie			
STADIUM: Projekt wykonawczy			
Opracował: mgr inż. Andrzej R. Żegunia		Podpis:	Nazwa rysunku:
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BŁ/101/02			PROJEKTOWANY PRZEPUST Z HDPE Ø50cm KM 0+775
		Data:	
		Skala: 1:50	Rys. nr 7/2