

$P_N = 0,00 \text{ m}^2$ $P_{WK} = 0,00 \text{ m}^2$ $P_{WP} = 7,72 \text{ m}^2$ $P_{WZ} = 0,00 \text{ m}^2$ $H = 0,0 \text{ m}$ p.p. 138,00 m n.p.m.				
rz. proj.		140,39	140,39	140,35
rz. istn.	140,39		140,38	140,35
odległości	-14,60	-14,00	-1,00	12,63
			os.	1750

[illegible]

$P_N = 0.56 \text{ m}^2$
 $P_{WK} = 0.18 \text{ m}^2$
 $P_{Wb} = 0.68 \text{ m}^2$
 $P_{Wz} = 0.26 \text{ m}^2$
 $H = 1.5 \text{ m}$
 p.p. 138.00 m n.p.m.

rz. proj.	140.40	140.44	140.50	140.44	140.36	139.66	139.66
rz. istn.	140.25	140.34	140.38	140.34	140.22	139.95	139.85
odległości	-6.70	-1.00	-0.70	0.8	2.00	4.00	8.10

[illegible][illegible]

Diagram showing the cross-section of a bridge deck with various dimensions and elevations.

Dimensions (m):

- 16m²
- 16m²
- 85m²
- 44m²
- m
- 0.00 m n.p.m.

Elevations (m n.p.m.):

- 5.60
- 14.42
- 4.00
- 14.39
- 3.50
- 14.30
- 2.75
- 14.43
- 0.70
- 14.36
- 0.00
- 14.33
- 14.49
- 2.10
- 14.25
- 3.20
- 14.43
- 2.75
- 14.38
- 4.00
- 14.35
- 4.75
- 14.05
- 4.80
- 14.00
- 5.15
- 14.03
- 9.80
- 14.92

głębokość	-5,80	-4,00	-3,40	-2,25	-0,60	0,00	2,20	3,00	4,00	4,75	5,15	8,00
istn.	141,99	142,00	142,29	142,29	142,06	142,29	141,96	142,13	142,21	144,71	147,21	141,64
proj.		142,25	142,25	142,25	142,25	142,25	142,29	142,29	142,21	144,71	147,21	

głębokość	istn.	proj.
8,00	142,91	
4,75	142,66	
3,15	142,60	
4,00	143,16	
3,00	143,18	
2,75	143,24	
2,40	142,94	
0,50	143,05	
0,50	143,03	143,30
-2,75	143,24	
-3,40	143,65	
-4,00	143,51	143,20
-6,50	143,19	
-8,50	143,00	

[illegible]

$P_w = 0.15 \text{ m}^2$
 $P_{wk} = 0.34 \text{ m}^2$
 $P_{w0} = 0.16 \text{ m}^2$
 $P_{w2} = 1.74 \text{ m}^2$
 $H = 3.0 \text{ m}$
 p.p. 144.00 m n.p.m.

rz. proj.	145.59	145.68	145.72	145.78	145.72	145.64	145.14	145.14	145.95
rz. istn.	145.59	145.17	145.51	145.46	145.39	145.78	145.64	145.14	145.95
odleglosci	-6.80	-4.00	-3.90	-2.75	-1.20	0.8	1.60	2.25	2.90

$P_N = 0.24 \text{ m}^2$
 $P_{MK} = 0.52 \text{ m}^2$
 $P_{W0} = 0.14 \text{ m}^2$
 $P_{W2} = 1.75 \text{ m}^2$
 $H = 3.1 \text{ m}$
 p.p. 145.00 m n.p.m.

rz. proj.	146.82	146.86	146.82	146.86	146.78	146.28	146.23
rz. istn.	146.46 <td>146.54 <td>146.72 <td>146.35 <td>146.35 <td>146.28 <td>146.23 </td></td></td></td></td></td>	146.54 <td>146.72 <td>146.35 <td>146.35 <td>146.28 <td>146.23 </td></td></td></td></td>	146.72 <td>146.35 <td>146.35 <td>146.28 <td>146.23 </td></td></td></td>	146.35 <td>146.35 <td>146.28 <td>146.23 </td></td></td>	146.35 <td>146.28 <td>146.23 </td></td>	146.28 <td>146.23 </td>	146.23
odleglosci	-7.20	-4.00	-3.00	-2.75	-0.80	0.8	1.40

$P_N=0,32\text{m}^2$ $P_{Mk}=0,89\text{m}^2$ $P_{M0}=0,00\text{m}^2$ $P_{M2}=0,85\text{m}^2$ $H=2,7\text{m}$ p.p. 145,00 m n.p.m.			
rz. proj.		147,71 147,57 147,50 147,23 147,21 147,20	
rz. istn.	147,50	147,49	147,34
odległości	-7,40	-6,00 -3,60 -2,75	2,10 2,75 3,50
		-6,60 0,88	4,00 4,75 5,19

[illegible]

$N=0.52\text{m}^2$ $w_k=0.79\text{m}^2$ $w_o=0.00\text{m}^2$ $w_z=0.35\text{m}^2$ $l=2.0\text{m}$ $p_{\text{pr}}=147.00\text{ m n.p.m.}$				
proj.	-6.10	146.67	146.91	146.87
istn.			146.75	146.83
degiosci		-4.00	-3.40	-0.40
		-3.10	-2.72	0.00
				4.75
				5.75
				7.40

[illegible]

Station	Height (m)	Area (m ²)
0+00	-5.00	146.98
0+10	-5.15	146.58
0+20	-4.75	146.58
0+30	-4.00	146.05
0+40	-3.20	146.13
0+50	-2.95	146.34
0+60	-2.75	146.16
0+70	-0.20	146.99
0+80	0.00	146.38
0+90	2.50	146.88
1+00	2.75	146.16
1+10	4.00	146.05
1+20	4.75	146.58
1+30	5.15	146.58
1+40	7.50	146.85

[illegible][illegible]

Legenda:

P_N – powierzchnia nasypów
P_{NK} – powierzchnia wyrowniania kruszywem istn. nawierzchni zwirow
P_{WD} – powierzchnia wykopów /grunt do ponownego wykorzystania/
P_{NZ} – powierzchnia wykopów /grunt do wywiezienia na odkład/
H – długość skarp przeznaczonych do humusowania i obsiania

BIPRO		BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-727 Białystok, ul. Hetmańska 42 lok.210.	
INWESTOR: Zarząd Powiatu Białostockiego w imieniu którego występuję Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku			
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1545B Niewiednia Kościelna – Tryptucie			
STADIUM: Projekt wykonawczy			
		Podpis:	
Opracował: mgr inż. Andrzej R. Żegunia		Nazwa rysunku:	
Projektował branża drogową: mgr inż. Szezegorz Ciurla BL/101/02		PRZEKROJE POPRZECZNE CZ.1	
		Data:	
		Skala: 1:100	Rys. nr 3/1