

BIPRO

BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”
15-727 Białystok ul. Hetmańska 42 lok. 210

15 -727 Białystok ul. Hetmańska 42 lok. 210 Tel. 085 – 73-23-337

**Obiekt : Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1545B
Niewodnica Kościelna - Trypucie**

Temat : Projekt stałej organizacji ruchu

**Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Zaścianki, Szosa Baranowicza 37
15-522 Białystok**

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Malewska

Białystok listopad 2012r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 – 5
4. Plan orientacyjny	6
5. Projekt stałej organizacji ruchu	7 - 9

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład geodezyjny 1 : 500
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Projektowania Dróg III , IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

2. Stan istniejący

Droga powiatowa **nr 1545B Niewodnica Kościelna – Trypucie** stanowi połączenie komunikacyjne dwóch miejscowości: Trypucie (początek projektowanej trasy) oraz Niewodnica Kościelna (koniec projektowanej trasy). W Trypuciach projektowana droga łączy się z drogą powiatową **nr 1547B** o nawierzchni asfaltowej.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 12,00 m do 15,00 m. Obecnie droga powiatowa **nr 1545B** posiada nawierzchnię żwirową.

Droga znajduje się w administracji **Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku**.

3. Parametry techniczne

Droga powiatowa nr 1545B Niewodnica Kościelna- Trypucie		
Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne
1	Klasa ulicy	L
2	Szerokość jezdni	5,50 m
4	Pobocze gruntowe	1,25 m

4. Dane ruchowe

Droga powiatowa **nr 1545B** stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy drogą powiatową nr 1547B a miejscowościami **Trypucie** i **Niewodnica Kościelna**. Zapewnia także dojazd do gospodarstw rolnych i pól zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi.

5. Organizacja ruchu i oznakowanie

5.1. Organizacja ruchu wprowadzana jest w związku z planowaną budową nawierzchni drogi powiatowej **nr 1545B Niewodnica Kościelna - Trypucie**.

Droga powiatowa **nr 1545B** jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 1547B. Na drodze powiatowej **nr 1545B** istnieje znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” a także znak F-5 „uprzedzenie o zakazie”.

Na wlocie drogi powiatowej nr **1545B** istnieje znak E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość”- pokazujący odległość do miejscowości Niewodnica Kościelna. W obrębie skrzyżowania usytuowany jest również przystanek autobusowy ze znakiem D-15 „przystanek autobusowy” oraz znak D-1 „droga z pierwszeństwem” po obu stronach drogi.

Przed wjazdem do miejscowości Niewodnica Kościelna na drodze powiatowej **nr 1545B** istnieją znaki: E-17a „miejscowość” , E-18a „koniec miejscowości” oraz D-42 „obszar zabudowany”, D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. Identyczne znaki są ustawione na końcu miejscowości Trypucie. Do drogi powiatowej nr **1545B** dochodzi droga prowadząca do miejscowości Mińce. Na wlocie drogi powiatowej nr **1545B** istnieje znak E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość”- pokazujący odległość do miejscowości Mińce. Należy dostawić identyczny znak z drugiej strony słupka, aby kierowcy jadący z miejscowości Trypucie mogli go zobaczyć. Na drodze powiatowej nr **1545B** należy ustawić znaki **A-6b** „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” i **A-6c** „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”, a na drodze prowadzącej do miejscowości Mińce – znak **A-7** „ustąp pierwszeństwa”. Projektowana droga dochodzi do drogi gminnej – ul. Łąkowej. Organizacja ruchu na tym skrzyżowaniu ujęta jest w osobnym opracowaniu. **Zgodnie z planem sytuacyjnym.**

6. Wykaz znaków pionowych

6.1. Znaki istniejące (niepokolorowane)

- miejscowość	E-17a	szt. 2
- koniec miejscowości	E-18a	szt. 2
- obszar zabudowany	D-42	szt. 2

- koniec obszaru zabudowanego	D-43	szt. 2
- ustęp pierwszeństwa	A-7	szt. 2
- drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	E-4	szt. 2
- zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 ton	B-18	szt. 3
- przejazd kolejowy z zaporami	A-9	szt. 1
- słupki wskaźnikowe	G-1a	szt. 1
- słupki wskaźnikowe	G-1b	szt. 1
- droga z pierwszeństwem	D-1	szt. 2
- uprzedzenie o zakazie	F-5	szt. 1

6.3. Znaki projektowane (pokolorowane)

- skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po prawej stronie	A-6b	szt. 1
- skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po lewej stronie	A-6c	szt. 1
- ustęp pierwszeństwa	A-7	szt. 1
- drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	E-4	szt. 1

7. Wykaz znaków poziomych

-

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu III-IV kwartał 2013r.

Białystok listopad 2012r.

mgr inż. Agnieszka Malewska