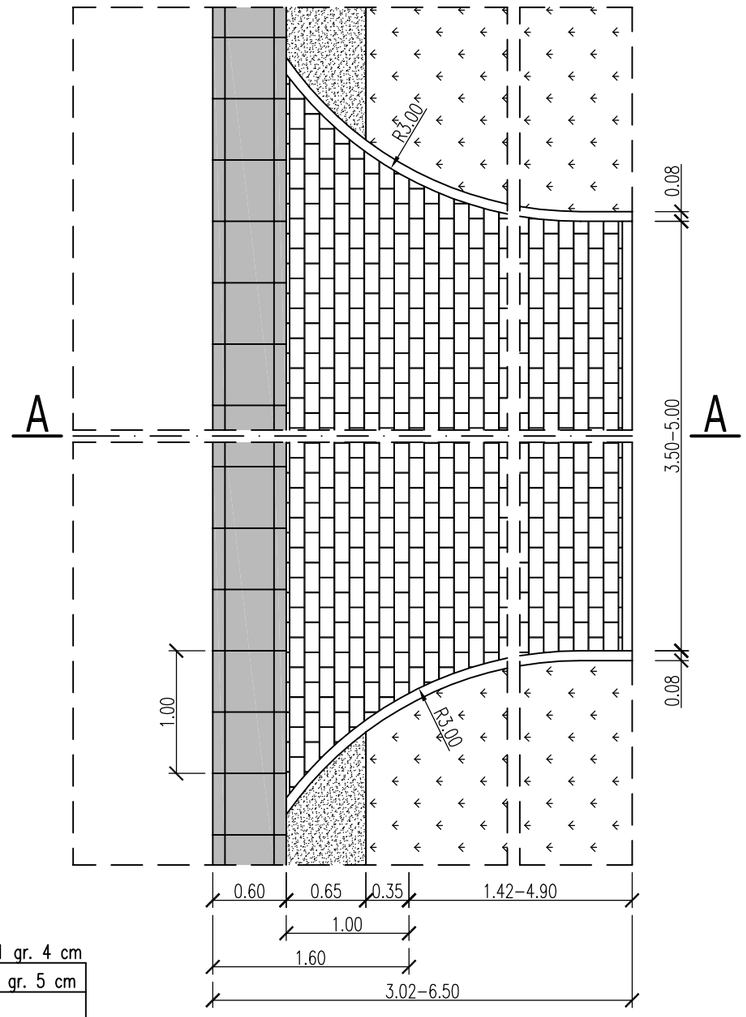
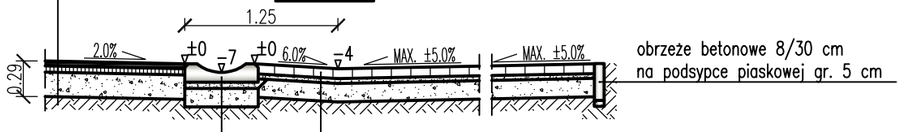
ZJAZD Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ NR1

SKALA 1:50

WIDOK Z GÓRY



A-A



w–wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 dla KR1 gr. 4 cm
w–wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 dla KR1 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
istniejące podłoże gruntowe

obrzeże betonowe 8/30 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm

prefabrykowane korytko ściekowe o wymiarach 50/60/15 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
istniejące podłoże gruntowe

brukowa kostka betonowa gr. 8 cm
podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
istniejące podłoże gruntowe

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15–727 Białystok, ul. Hetmańska 42 lok.210	
INWESTOR:	Zarząd Powiatu Białostockiego w imieniu którego występuje Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku	
OBIEKT:	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1545B Niewodnica Kościelna – Trypucie	
STADIUM:	Projekt wykonawczy	
	Podpis:	Nazwa rysunku:
Opracował: mgr inż. Andrzej R. Żegunia		ZJAZD Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ NR1
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla Bł/101/02		
		Data:
		Skala: 1:50 / Rys. nr 6/1