

BZP.271.15.2011

### WYJAŚNIENIE Nr 1

*dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Dostawę fabrycznie nowego średniego samochodu pożarniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej Turośń Kościelna.*

#### Treść pytania:

1. Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowany był włącznik do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy. Włącznik musi być aktywny przy neutralizacji pozycji skrzyni biegów.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

#### Odpowiedz Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

#### Treść pytania:

2. Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdu ze sprzęgłem przystosowanym do zdalnego sterowania.

Z opisu przedmiotu zamówienia nie wynika, że oferowany pojazd musi posiadać automatyczną skrzynię biegów. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści zaoferowanie samochodu z manualną skrzynią biegów ze sprzęgłem nieprzystosowanym do zdalnego sterowania?

Jeśli nie prosimy o dokładne sprecyzowanie co mogłoby być zdalnie sterowane?

#### Odpowiedz Zamawiającego:

Należy dostarczyć pojazd zgonie z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

WÓJT  
mgr Grzegorz Jakub