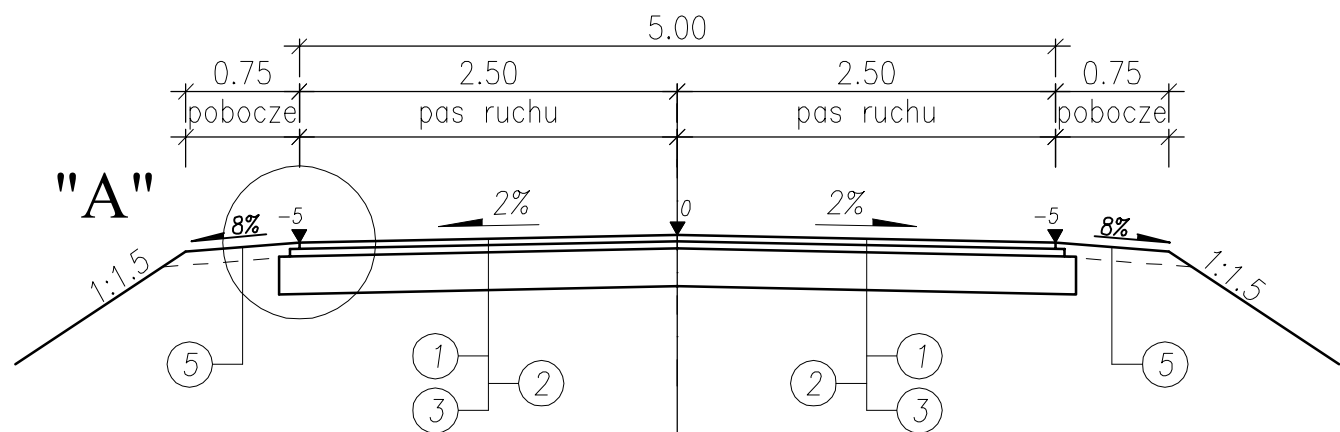
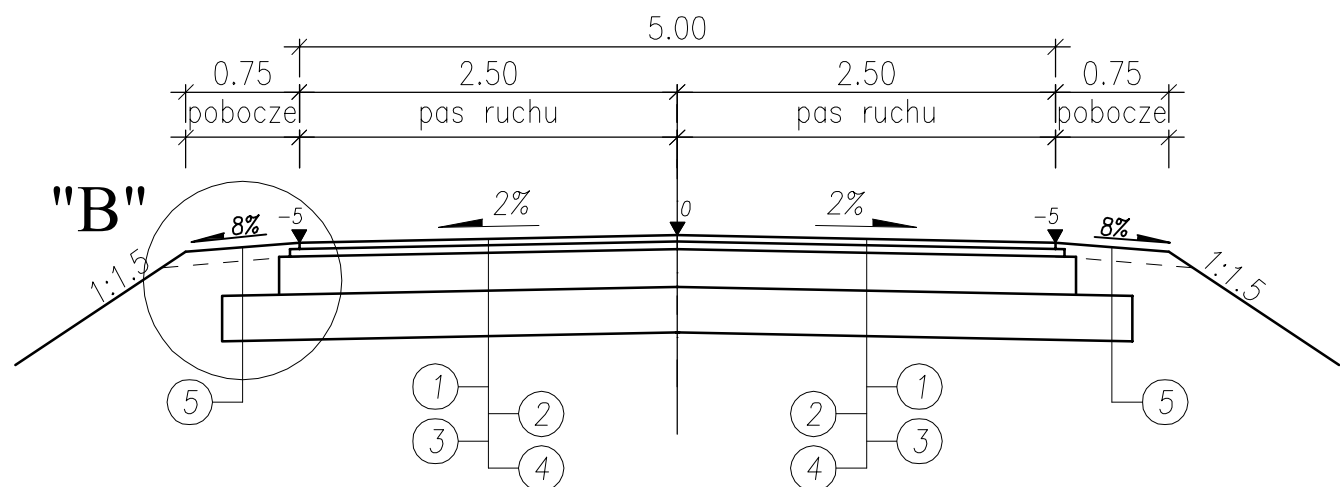


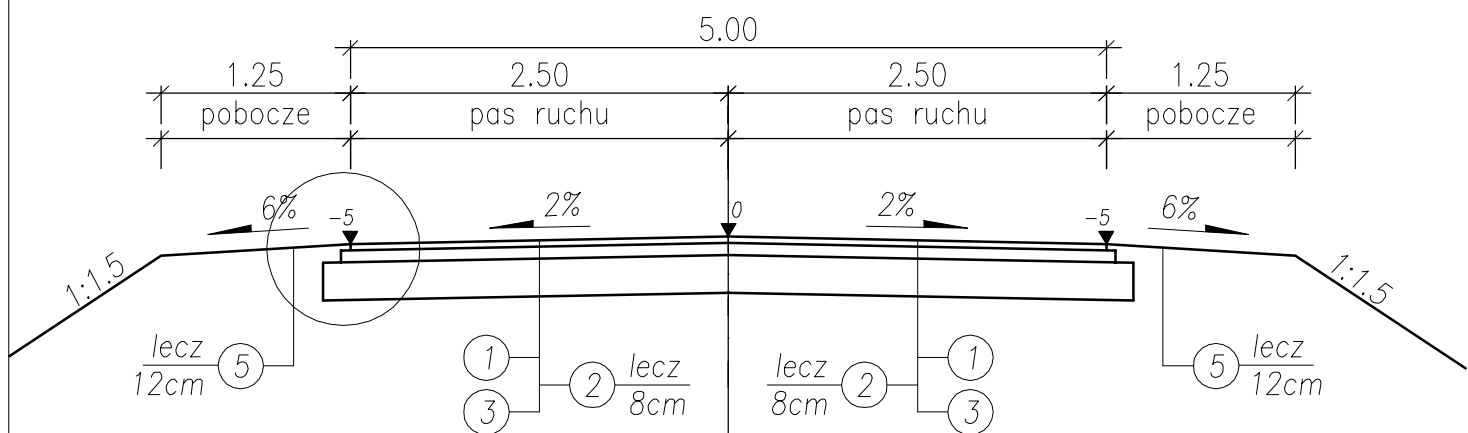
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 przekrój szlakowy KR1, G1  
od km 0+000,00 do km 0+150,00  
od km 0+450,00 do km 0+580,80



PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 przekrój szlakowy KR1, G4  
od km 0+150,00 do km 0+450,00



PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 przekrój szlakowy KR2, G1  
od km 0+580,80 do km 0+592,70

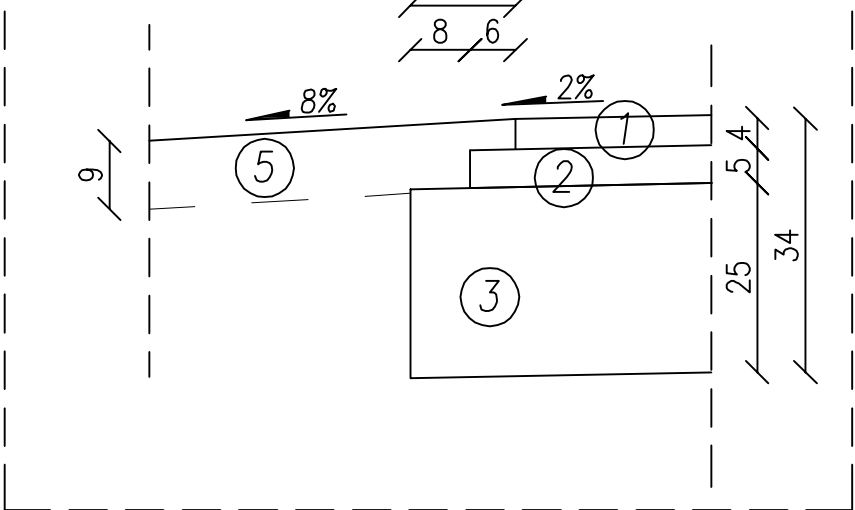


Legenda:

- ① – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 4cm
- ② – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 dla KR1 grub. 5cm
- ③ – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 25cm
- ④ – warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem na miejscu grub. 30cm
- ⑤ – pobocze z kruszywa naturalnego grub. 9cm

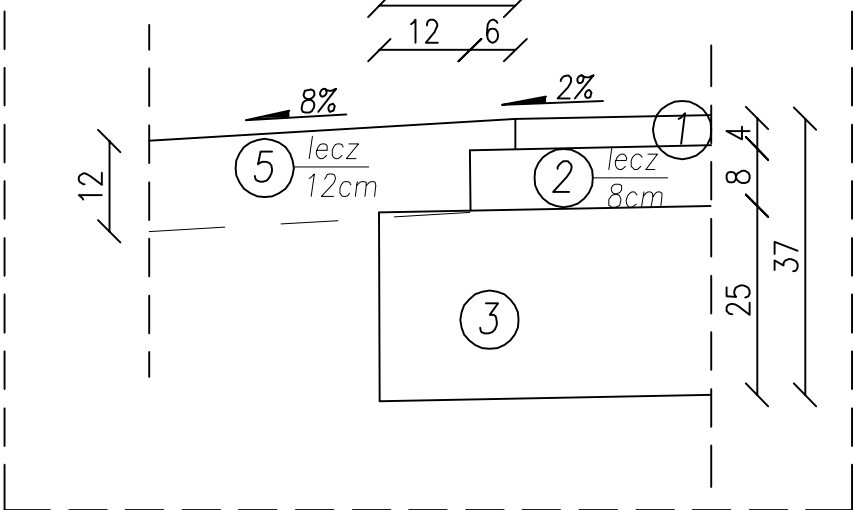
SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1 : 10



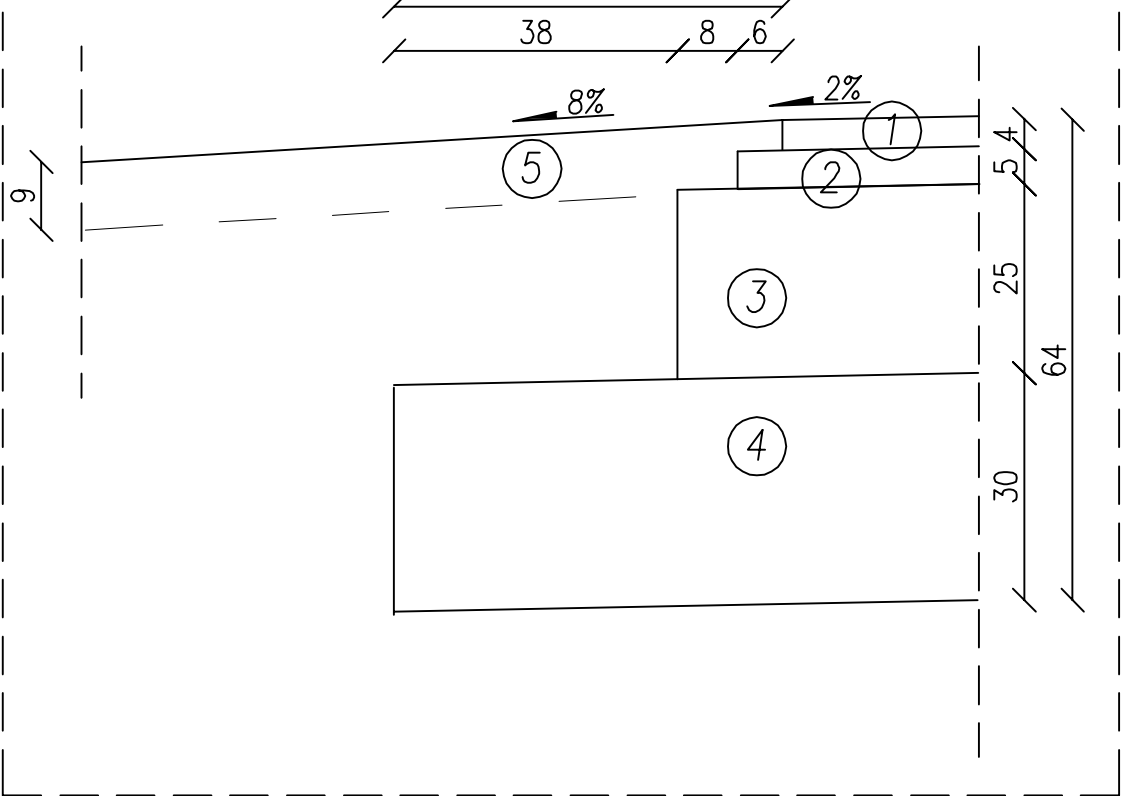
SZCZEGÓŁ "C"

SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1 : 10



Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Turośń Kościelna m. Dobrowoda			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Remont drogi gminnej w m. Dobrowoda			
Branża	DROGOWA		Skala 1:50, 1:10	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 13.09.2023	Rys. nr/ark. 4/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	