



Inwestor:		EGZ. NR	
<p align="center">Gmina Turośń Kościelna ul. Białostocka 5 18-106 Turośń Kościelna</p>			
Adres obiektu:			
<p align="center">woj. podlaskie gmina Turośń Kościelna m. Dobrowoda</p>			
Nazwa zadania:			
<p align="center">Remont drogi gminnej w m. Dobrowoda</p>			
Stadium:			
<p align="center">PROJEKTY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
		Podpis 	

13 września 2023 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan orientacyjny – skala 1:10 000
 2. Plan sytuacyjny – skala 1:500
-

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z remontem drogi gminnej w m. Dobrowoda

Instytucja

Urząd Gminny w Turośni Kościelnej

bez uwag

Wójt Gminy Turośń Kościelna
ul. Białostocka 5
18-106 Turośń Kościelna
tel. 85 715 80 00, fax 85 715 80 01

Z up. WÓJTA
[Signature]
mgr inż. Kamil Tomasz Dobrzyński
Kierownik Referatu Budownictwa
i Zagospodarowania Przestrzennego

Starostwo Powiatowe w Białymstoku

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z remontem drogi gminnej w m. Dobrowoda

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej remontu drogi gminnej na odcinku w m. Dobrowoda
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 z 26 listopada 2019r., poz. 2311);
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni drogi gminnej w miejscowości Dobrowoda. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+595,20, na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1533B. Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Dobrowoda. Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy o jezdni żwirowej o szerokości 5,0 m. Na całym odcinku drogi odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- linia elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna.

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni drogi gminnej w miejscowości Dobrowoda. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+595,20, na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1533B.

W planie zaprojektowano 6 załamań osi o kątach zwrotu od 0,3935 grada do 63,9406 grada. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi 20 – 30 m.

Na drodze gminnej zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni 5,0 m wraz z pobocznymi kruszywowymi o szerokości 0,75m.

Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy.

W km 0+155,70 w istniejącym przepuście betonowym o długości 7,30m zaprojektowano wymianę części przelotowej.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Występujące skrzyżowanie na drodze gminnej należy oznakować znakiem **B-20** ustawionymi przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1533B, ograniczyć prędkość do 30km/h znakiem **B-33**. Na końcu trasy ustawić znaki **E-18a, D-43, E-17a, D-52** oraz **A-30, T-3, T-2** informujący o zmianie nawierzchni

Ilość projektowanych słupków: 8 szt.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 10 szt.

Ilość projektowanych tabliczek znaków: 2 szt.

4.2. Oznakowanie poziome

Projektowany odcinek drogi posiada jezdnię o szerokości mniejszej niż 6,0 m, więc nie przewiduje się oznakowania poziomego.

4.3. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące jako czerwone.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drogach powiatowych należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drogach gminnych należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M) - znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odbłaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 60 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m. Odległość skrajnego

punktu tarczy znaku zlokalizowanego na chodniku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,75 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 05.05.2025 rok. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji.