

Inwestor:		EGZ. NR 1		
<p align="center"><b>Gmina Turośń Kościelna</b>          Ul. Białostocka 5          18-106 Turośń Kościelna</p>				
Jednostka projektowa:				
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p><b>DROMOBUD Sp. z o.o.</b>            15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310            dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99            NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734</p> </div> </div>				
Adres obiektu:				
<p align="center">woj. podlaskie          gmina Turośń Kościelna          m. Niewodnica Kościelna</p>				
Nazwa zadania:				
<p align="center"><b>Przebudowa drogi gminnej Nr 106687B ul. Łąkowa          w miejscowości Niewodnica Kościelna</b></p>				
Stadium:				
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:	inż. Adrian Stupakowski		-	
Sprawdzający:	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

7 czerwca 2022 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa .....	str. 1
2. Spis zawartości. ....	str. 2
3. Karta uzgodnień .....	str. 3
4. Opis techniczny.....	str. 4-6

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Plan orientacyjny. Skala 1:10 000.....	Rys. 1
Plan sytuacyjny. Skala 1:500 .....	Rys. 2

**KARTA UZGODNIENÍ**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej*

*Nr 106687B ul. Łkowej w m. Niewodnica Kościelna*

**Instytucja**

Gmina Turośń Kościelna

GMINA TUROŚŃ KOŚCIELNA  
18-106 Turośń Kościelna  
ul. Białostocka 5

WOJT  
mgr Grzegorz Jakuć

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku

Komenda Miejska Policji w Białymstoku

Starostwo Powiatowe w Białymstoku

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 106687B ul. Łąkowej” w m. Niewodnica Kościelna. Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej Nr 106687B od km 0+000,00 do km 0+582,92, zlokalizowany w województwie podlaskim, powiecie białostockim, w gminie Turośń Kościelna. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0,582 km.

Zakresem opracowania objęto roboty drogowe:

- przebudowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+582,92 w zakresie jezdni, chodników i zjazdów.

### **2. Podstawa opracowania projektu.**

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r. z późn. zm. stanowiący załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 z 26 listopada 2019r., poz. 2311);

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi zjazdu z kostki brukowej w osi istniejącej drogi powiatowej nr 1543B w miejscowości Niewodnica Kościelna. Koniec opracowania przyjęto w km 0+582,92 w miejscu przejścia drogi gruntowej w nawierzchnię z kostki brukowej.

Droga gminna Nr 106687B przebiega w terenie zabudowanym. W otoczeniu drogi znajdują się, łąki lasy oraz nieużytki. Droga na całej długości opracowania posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni z kostki brukowej około 3,00 - 6,00 m.

Na całym odcinku drogi odwodnienie obywa się powierzchniowo na teren przyległy.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- linia elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna,
- sieć telekomunikacyjna doziemna,
- sieć wodociągowa.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi zjazdu z kostki brukowej w osi istniejącej drogi powiatowej nr 1543B w miejscowości Niewodnica Kościelna. Koniec opracowania przyjęto w km 0+582,92 w miejscu przejścia drogi gruntowej w nawierzchnię z kostki brukowej.

W planie zaprojektowano 10 załamania osi o kątach zwrotu 1,7864 -54,9009 grada. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=12 - 60$  m.

Na całej długości objętej opracowaniem zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 5,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. Na łukach W4 i W5 zaprojektowano poszerzenia o szerokości jezdni 6,0 – 7,0 m.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 3,0 – 5,0 m ze skosami 1:1 i poboczami o szerokości 0,75m.

Zaprojektowano zjazdy publiczne o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości 5,0 m wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach  $R=5,0$  m z poboczami o szerokości 0,75m.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód na teren przyległy.

## **5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

### **Oznakowanie pionowe**

Drogę główną wzdłuż ul. Kościelnej w odległości ok. 50 m oznakować znakami **D-1**.

Istniejący znak **A-7** w ok. PPT usunąć i ustawić znak **B-20**. Znaki na istniejących słupach energetycznych **U-9a** i **U-9b** usunąć.

W obrębie łuków kołowych w ok. km 0+351,50 i ok. 50 m od KPT ustawiono znaki **B-33** ze względu na kąt zwrotu i promienie łuków. Znaki odwołujące ograniczenie prędkości **B-34** ustawiono na końcach odcinków niebezpiecznych.

### **Oznakowanie poziome**

Skrzyżowanie w PPT oznakować linią P-12 wzdłuż krawędzi drogi głównej.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 7 szt.

Ilość projektowanych tabliczek: 0 szt.

Ilość projektowanych słupków: 7 szt.

Ilość istniejących tarcz do usunięcia: 5 szt.

Ilość istniejących słupków do usunięcia: 1 szt.

## **6. Uwagi końcowe**

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące jako czerwone.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drogach gminnych należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M) - znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drogach powiatowych należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) – znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 60 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi

wynosić w poziomie minimum 0,50 m. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku zlokalizowanego na chodniku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,75 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 07.06.2024 rok. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji.