



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

DROGOWIEC Sp. z o.o.  
ul. Upalna 1A lok. 58, 15-668 Białystok  
tel.: 796 166 476, email: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

**ZAMAWIAJĄCY:** Wójt Gminy Turośń Kościelna  
ul. Białostocka 5  
18-106 Turośń Kościelna

**NAZWA OBIEKTU:** Budowa drogi gminnej nr 106658B w m. Baciuty, gm. Turośń Kościelna

**KATEGORIA OBIEKTU:** IV, XXV, XXVI, XXVIII

**STADIUM:** PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

**ADRES:** Droga gminna nr 106658B, Baciuty, gm. Turośń Kościelna

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**  
**Branża/Projektant**

DROGOWA: <b>mgr inż. Łukasz Milewski</b> PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: <b>mgr inż. Piotr Jakubecki</b> PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: <b>mgr inż. Paweł Sietejko</b> PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA - Współpraca: <b>mgr inż. Piotr Zajkowski</b>	Podpis

Białystok, 30.11.2022

**Załącznik do strony tytułowej: Nazwy i kody CPV**

<b>Kody</b>	<b>Opis grup, klas i kategorii robót budowlanych</b>
<b>Grupa robót</b>	
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
<b>Klasa robót</b>	
45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane
71310000-4	Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71330000-0	Różne usługi inżynieryjne
<b>Kategoria robót</b>	
45233121-3	Roboty w zakresie dróg głównych
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45243510-0	Budowa nasypów
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45232452-5	Roboty odwadniające
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
45236000-0	Wyrównywanie terenu
45233140-2	Roboty drogowe
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
79993000-1	Usługi zarządzania obiektami budowlanymi i urządzeniami

# Spis zawartości opracowania

---

## CZĘŚĆ OPISOWA

<b>1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....</b>	<b>5</b>
1.1. DANE OGÓLNE ZAMÓWIENIA .....	5
1.2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT .....	5
1.2.1 Parametry projektowanej drogi gminnej .....	7
1.2.1.1 Infrastruktura techniczna .....	8
1.2.1.1.1 Sieci teletechniczne .....	8
1.2.1.1.2 Sieć wodociągowa .....	9
1.2.1.1.3 Sieci energetyczne .....	9
1.2.1.1.4 Kanał technologiczny .....	9
1.2.1.2 Organizacja ruchu .....	9
1.2.1.2.1 Projekt stałej organizacji ruchu .....	9
1.2.1.2.2 Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót .....	10
1.3 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	10
1.3.1 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji .....	10
1.3.2 Ustalenie lokalizacji i parametrów urządzeń ochrony środowiska .....	11
1.3.3 Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem .....	11
1.3.3.1 Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne .....	11
1.3.3.2 Przygotowanie terenu budowy .....	12
1.3.3.3 Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy .....	13
1.4 OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE .....	14
1.5 SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE WYRAŻONE WE WSKAŹNIKACH POWIERZCHNIOWO-KUBATUROWYCH .....	14
 <b>2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA OBIEKTU ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW .....</b>	<b>15</b>
2.1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	16
2.2 ZIELEŃ .....	16
2.3 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI .....	16
2.3.1 Konstrukcje podatne .....	17
2.3.2 Wymagania materiałowe .....	17
2.4 ZJAZDY .....	18
2.5 ODWODNIENIE .....	18
2.5.1 Odwodnienie powierzchniowe .....	18
2.5.2 Odwodnienie głębokie .....	18
2.5.3 Kanalizacja deszczowa .....	18
2.6 BUDOWA DOŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH .....	19
2.7 ORGANIZACJA RUCHU .....	19
2.7.1 Stała organizacja ruchu .....	19
2.7.2 Organizacja ruchu na czas budowy .....	20

<b>3. DOKUMENTY WYKONAWCY .....</b>	<b>21</b>
3.1 SKŁAD DOKUMENTÓW WYKONAWCY .....	21
3.2 OGÓLNE WYMAGANIA W STOSUNKU DO DOKUMENTÓW WYKONAWCY .....	22
3.3 WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCE ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH .....	22
3.3.1 Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych .....	22

## **CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

<b>1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.....</b>	<b>23</b>
<b>2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....</b>	<b>23</b>
<b>3. WSKAZANIE PRZEPISÓW PRAWNYCH I NORM ZWIĄZANYCH Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....</b>	<b>23</b>
3.1 WYKAZ AKTÓW PRAWA .....	23
<b>4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH...25</b>	

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1.1. Dane ogólne zamówienia

Zamówienie obejmuje realizację projektu budowlanego, technicznego, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwolenia na realizację inwestycji drogowej przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 106658B w miejscowości Baciuty, gmina Turośń Kościelna wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej. Przedmiot zamówienia należy wykonać wg formuły „zaprojektuj i wybuduj”. Program funkcjonalno-użytkowy w ramach niniejszego zadania obejmuje wykonanie budowy drogi o łącznej długości ok. 522 m w m. Baciuty na odcinku od drogi powiatowej nr 1539B do dowiązania do odrębnego opracowania PKP w ramach budowy wiaduktu nad linią kolejową nr 6.

Zmiany ilości lub parametrów, zawarte w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Technicznego lub ewentualnego Raportu wykonanego w ramach oceny oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem postanowień zawartych w SWZ, PFU, Umowie nie będą powodowały zmiany kwoty ryczałtowej oraz przedłużenia realizacji inwestycji. Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy” bądź „powinny” lub podobne, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy. Parametry i ilości zawarte w Programie Funkcjonalno-Użytkowym zawierają bezwzględne minimum robót do zaprojektowania i wykonania. Jeżeli zajdzie konieczność zaprojektowania i wykonania mniejszych ilości lub zmniejszenia parametrów należy uzyskać zgodę Zamawiającego.

### 1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi gminnej w obszarze określonym liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania zadania zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami zadania oraz zbudować i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie lub dokonać zgłoszenia zakończenia budowy w organie Nadzoru Budowlanego. Należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót lub Odcinków robót albo zgłoszenia zakończenia Robót i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie lub skutecznego zgłoszenia zakończenia Robót. Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU). Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

W ramach opracowania należy zaprojektować niweletę drogi w sposób umożliwiający dowiązanie nowoprojektowanego układu do przyległych posesji, odrębnego opracowania drogowego w ramach budowy wiaduktu nad koleją oraz zapewniając odpływ wód opadowych do kanalizacji deszczowej i projektowanego rowu. Należy przewidzieć projekt i budowę zjazdów indywidualnych oraz publicznych do sąsiadujących nieruchomości, przy czym każdy nowy zjazd należy uzgodnić z Zamawiającym. Należy również przewidzieć projekt i budowę skrzyżowania z drogą powiatową. W ramach inwestycji przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu, budowę kanału technologicznego i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej. Konieczne jest uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień i decyzji. Przedmiotowe zmiany należy opracować w formie projektu budowlanego oraz uzyskać decyzję formalno-prawne zezwalającą na wykonywanie robót. Inne zmiany, które wykonawca planuje wprowadzić do koncepcji zagospodarowania terenu, zamieszczonej do PFU jako niewiążącej, powinny zostać zgłoszone Zamawiającemu najpóźniej 1 miesiąc przed upływem terminu przekazania dokumentacji projektowej. Zamawiający wraz z PFU udostępnia dokumenty w wersji elektronicznej (jako dokumenty niewiążące):

- plan orientacyjny w skali 1:10000;
- koncepcję zagospodarowania terenu w skali 1:500;

- przekroje normalne w skali 1:50;
- opinię geotechniczną,
- fotograficzną inwentaryzację stanu istniejącego,
- kopię mapy zasadniczej,
- warunki techniczne przebudowy uzbrojenia.

Materiały dołączone w SWZ nie stanowią opisu przedmiotu zamówienia poza zakresem wskazanym w PFU jako wiążący. Wykonawca otrzymuje te materiały jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, w ramach wynagrodzenia ryczałtowego i terminu realizacji inwestycji należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

- geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórka kolidujących ogrodzeń, elementów drogowych (krawężniki, obrzeża, nawierzchnię brukową jezdni i nawierzchnię istniejących zjazdów, istniejące oznakowanie),
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- przebudowa kolidujących sieci zgodnie z uzyskanymi Warunkami Technicznymi,
- budowa kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego zgodnie z uzyskanymi Warunkami Technicznymi,
- budowa doświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z uzyskanymi Warunkami Technicznymi,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia jezdni, poboczy, chodników i opasek (doprowadzenie podłoża gruntowego do grupy nośności G1, jeśli wynikać to będzie z badań terenowych),
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie systemu odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe i inne (niezbędne do prawidłowej pracy systemu odwodnienia),
- wykonanie warstw podbudowy pod nawierzchnię jezdni, chodników i opasek,
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową,
- dowiązanie do odrębnego opracowania drogowego w ramach budowy wiaduktu nad koleją,
- wykonanie nawierzchni jezdni (KR1):
  - warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm,
  - warstwa wiążąca z BA gr. 5,
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cnr gr. 25 cm,
  - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem gr. 15 cm.
- wykonanie nawierzchni chodników, opasek,
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6 cm,
  - podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cnr gr. 15 cm,
  - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem gr. 15 cm.
- wykonanie nawierzchni jezdni na zjazdach
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
  - podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cnr gr. 20 cm,
  - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem gr. 15 cm.
- wykonanie nawierzchni wyniesionego przejścia dla pieszych
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
  - podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cnr gr. 32 cm,
  - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem gr. 15 cm.

- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego,
  - wykonanie rowu przydrożnego, trawiastego o przekroju trapezowym z dnem o szer. min. 0,4 m i skarpami o nachyleniu 1:1,5,
  - przeprofilowanie istniejących skarp,
  - wykonanie umocnień skarp i rowów (palisady, gazony, murki oporowe, brukowania),
  - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego jezdni, skrzyżowań, chodników i opaski,
  - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wraz ze sporządzeniem dokumentacji,
  - oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody,
  - po zakończeniu Robót wykonać pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, Plac Budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę,
  - dokonać uzgodnień z zarządcami dróg publicznych oraz właścicielami nieruchomości w zakresie przywrócenia dróg oraz nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy oraz zrealizować ww. zobowiązania,
  - Wykonawca zobowiązany jest do uregulowania zobowiązań wobec zarządców dróg publicznych oraz nieruchomości, potwierdzonych przez Zamawiającego,
  - wznowienie/ustalenie granic projektowanego pasa drogowego oraz opracowanie szkicu przebiegu granic całego pasa drogowego wraz ze stabilizacją słupkami PD, jeśli będą wymagane przez Zarządcę drogi,
  - wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań,
  - Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do zinwentaryzowania nieruchomości w bezpośrednim położeniu oddziaływania sprzętu budowlanego. Inwentaryzację budynków (tj. zdjęcia, opis uszkodzeń zewnętrznych/wewnętrznych itp.) należy przekazać w formie papierowej oraz elektronicznej celem akceptacji przez Zamawiającego,
  - zakup i montaż tablic informacyjnych w tym tablic wymaganych przez jednostki udzielające dofinansowania inwestycji, jeśli będzie to wynikało z zapisów umowy.
- Podczas projektowania należy uwzględniać optymalizację rozwiązań technicznych i kosztów późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji drogi gminnej.
- Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych minimalizujących koszty eksploatacji.

W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych, przed zatwierdzeniem Projektu Budowlanego, należy przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

### **1.2.1. Parametry projektowanej drogi gminnej nr 106658B**

Droga gminna nr 106658B

- klasa – D,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość poboczy kruszywowych – 1,25 m,
- szerokość zjazdów – min. 4,0 – maks. 5,5 (zgodnie z szerokością istniejących bram),
- szerokość chodników – (min. 2,0 m bez szer. krawężników i obrzeży),
- szerokość opaski – 0,5 m (bez szer. krawężników i obrzeży)

### **1.2.1.1. Infrastruktura techniczna**

Należy opracować materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) istniejącej infrastruktury, budowy nowej tj. kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego oraz przyłączenia do sieci istniejącej infrastruktury technicznej, zasilania urządzeń w zakresie niezbędnym do realizacji i właściwego funkcjonowania i eksploatacji drogi gminnej. Na podstawie ww. materiałów należy uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne na zaprojektowanie i wykonanie ww. infrastruktury. Na etapie wykonania Projektu budowlanego i Technicznego, należy wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie. Warunkiem koniecznym przed przystąpieniem do wykonywania Robót jest między innymi uzyskanie przez Wykonawcę ostatecznych opinii, uzgodnień projektowych u Gestora sieci. Zmiany w zakresie przebudowy sieci nie będą powodowały zwiększenia wynagrodzenia ryczałtowego oraz terminu zakończenia realizacji inwestycji.

Uzyskane warunki techniczne jw., należy, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa przekazać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji Robót. W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić do zaopiniowania projekty umów przed podpisaniem przez Zamawiającego. Przedmiotowe projekty powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z obowiązującego prawa, rozwiązań projektowych oraz wydanych w sprawie budowy drogi gminnej decyzji administracyjnych. Dodatkowo należy brać czynny udział w spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji oraz we wszystkich procedurach związanych z wydawaniem opinii, uzgodnień i decyzji. Zalecenia szczegółowe dla wszystkich materiałów i Robót wynikające z nowo wydanych warunków bądź aktualizacji wydanych już warunków należy opracować w formie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Ponadto wszystkie budowane i przebudowywane instalacje i sieci należy zaprojektować i wykonać w sposób:

- umożliwiające łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych,
- dostosowany do miejscowych warunków atmosferycznych,
- zapewniający bezpieczne użytkowanie oraz minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży, a także możliwość wykorzystania do innych celów niż do tych, do których są przewidziane.

Wykonawca przeprowadzi inwentaryzację pierwotnego stanu działek (lub ich części) przeznaczonych pod przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej na działkach przeznaczonych do ograniczonego sposobu korzystania/czasowego zajęcia przed rozpoczęciem robót budowlanych, a następnie przekaze w formie tabelarycznej opis wraz z dokumentacją fotograficzną. Dokumentacja fotograficzna winna być przekazana dodatkowo na nośniku elektronicznym (np. płyta CD, pamięć przenośna itp.) Wykonawca przekaze następującą dokumentację:

- a) opis stanu pierwotnego działek (lub ich części) przeznaczonych pod przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej wraz z dok. fotograficzną
- b) informacje o przywróceniu nieruchomości do stanu pierwotnego bądź braku takiej możliwości wraz z podaniem przyczyny (np. wskutek umieszczenia nowego urządzenia infrastruktury technicznej) oraz opisanie ilości i rodzaju wykonanych robót wraz z dokumentacją fotograficzną z potwierdzeniem czasu zajęcia przez Wykonawcę nieruchomości, informacja jest niezbędna w procesie ustalenia ew. odszkodowania z tytułu zmniejszenia wartości nieruchomości. Wykonawca pokryje koszty odszkodowań i uzyska oświadczenia właścicieli działek/nieruchomości o braku roszczeń z tytułu zniszczeń np. w naniesieniach i na sadzeniach powstałych na skutek działań Wykonawcy na działkach przeznaczonych do ograniczonego sposobu korzystania/czasowego zajęcia. W Cenie ryczałtowej należy uwzględnić koszty wymaganego nadzoru ze strony gestorów instalacji i infrastruktury i koszty wymaganych odbiorów. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia do Zamawiającego dokumentów odbioru końcowego przebudowywanego odcinka instalacji i infrastruktury.

#### **1.2.1.1.1. Sieci teletechniczne**

Uzyskać uzgodnienia i warunki budowy, przebudowy i zabezpieczenia urządzeń sieci teletechnicznych, kolidujących z projektowanym układem drogowym. Należy zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejących i projektowanych sieci teletechnicznych. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, należy



dokonać rozbiórki istniejących sieci teletechnicznych w wymaganym zakresie. W cenie ryczałtowej należy uwzględnić koszty wymaganego nadzoru ze strony gestorów sieci teletechnicznej i koszty wymaganych odbiorów.

#### **1.2.1.1.2. Sieć wodociągowa**

Należy zaprojektować i wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej wraz z jej urządzeniami kolidującymi z budową drogi. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, należy dokonać rozbiórki sieci wodociągowej w wymaganym zakresie. W cenie ryczałtowej należy uwzględnić koszty wymaganego nadzoru ze strony właściwego gestora sieci i koszty wymaganych odbiorów.

#### **1.2.1.1.3. Sieci energetyczne**

Zgodnie z koncepcją stanowiącą załącznik do PFU należy wybudować doświetlenie przejść dla pieszych. Ostateczne rozwiązania projektowe podlegają uzgodnieniu z Zamawiającym. Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót konieczne jest m.in. uzyskanie przez Wykonawcę stosownych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie przez gestorów sieci. W cenie ryczałtowej należy uwzględnić koszty wymaganego nadzoru ze strony właściwego gestora sieci i koszty wymaganych odbiorów.

Zastosowane materiały powinny posiadać właściwości spełniające wymagania określone w obecnie obowiązujących normach i przepisach.

#### **1.2.1.1.4. Kanał technologiczny**

Wzdłuż projektowanej drogi, poza jezdnią dla potrzeb informacji drogowej oraz pod potrzeby usług szerokopasmowych należy zaprojektować kanał technologiczny. Wzdłuż projektowanego odcinka drogi gminnej należy zaprojektować kanał technologiczny zgodnie z art. 20 pkt. 19 i art. 39 pkt. 6-8 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Celem kanału technologicznego jest dzierżawa otworów zainteresowanym operatorom oraz ułatwienie budowy i eksploatacji systemu monitorowania i zarządzania drogą. Kanał technologiczny zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dn. 21 kwietnia 2015 w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Rodzaj i lokalizacje studni kablowych zaprojektować zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i przepisami. Przewidzieć dodatkowe zabezpieczenia antywłamaniowe w pokrywach studni, np. zamki systemowe. Kanał służyć będzie do układania kabli sygnałowych światłowodowych lub miedzianych.

### **1.2.1.2. Organizacja ruchu**

Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Słupki znaków drogowych znajdujące się w powierzchniach twardych tj. pasy dzielące, wyspy itp. należy umieścić w gniazdach umożliwiających szybką wymianę uszkodzonego znaku. Słupki znaków drogowych powinny być przystosowane do mocowania w gniazdach, które będą wyposażone w tuleje do mocowania (przykręcania) słupków. Elementy powinny być wyposażone w zamykane na klucz miejsce na element mocujący słupek i element zamykający tuleje do znaku, w przypadku usunięcia uszkodzonego słupka. Materiały użyte do produkcji gniazd powinny być odporne na: działanie warunków atmosferycznych, zmiany temperatury, działania chlorków soli, uderzenia mechaniczne. Parametry gniazd: średnica rury od 60 mm do 80 mm, głębokość zagłębienia rury 60-80 cm. W oznakowaniu należy stosować folie odblaskowe min. II generacji.

#### **1.2.1.2.1. Projekt stałej organizacji ruchu**

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i uzyskania zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem (po uzyskaniu opinii innych organów zarządzających ruchem, zarządców dróg i policji) projektu stałej organizacji ruchu. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu Budowlanego lub materiałów do zgłoszenia, należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu, uwzględniający lokalizację urządzeń BRD.

#### **1.2.1.2.2. Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót**

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej. Przed rozpoczęciem Robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Do każdego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót (przed złożeniem do zatwierdzenia) należy uzyskać akceptację Zamawiającego. Znaki muszą być nowe lub nienoszące oznak użytkowania, czytelne, bez uszkodzeń. Projekt powinien określać sposób przeprowadzenia robót z podziałem na poszczególne etapy, warunkujące jak najmniejszą ingerencję w funkcjonujący ruch drogowy, w tym lokalny. Roboty drogowe nie mogą ograniczać dostępności do posesji, funkcjonowania komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Monitoring warunków ruchu powinien być prowadzony przez Wykonawcę przez cały okres trwania robót, a w przypadku stwierdzonych niezgodności z powyższymi warunkami lub wystąpienia sytuacji awaryjnych, których nie dało się przewidzieć, powinny być podjęte natychmiastowe środki zaradcze. Wykonawca powinien dysponować pracownikami z uprawnieniami do kierowania ruchem oraz możliwościami szybkiego reagowania na konieczność zmian w organizacji ruchu w zakresie oznakowania (pionowego i poziomego), urządzeń BRD, lamp ostrzegawczych, itp. Podstawą do zmian organizacji ruchu, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, mogą być m.in. wyniki kontroli funkcjonowania organizacji ruchu, prowadzonych przez zarządcę drogi i policję. Jeżeli w trakcie kontroli budowy przez uprawnionych pracowników Gminy lub innych organów zostanie stwierdzone, iż oznakowanie jest niezgodne z PFU lub uszkodzone Wykonawca wymieni je na nowe (powyższe należy ująć w cenie ryczałtowej).

### **1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Przedmiotowa inwestycja przebiega przez tereny zabudowy zagrodowo-mieszkaniowej miejscowości Baciuty pomiędzy drogą powiatową nr 1539B a linią kolejową nr 6. Droga posiada nawierzchnię żwirową oraz brukową o szerokości od 3,0 do 5,0 m. Na większości odcinka brak jest wydzielonych ciągów pieszych. Chodnik występuje na skrzyżowaniu z drogą powiatową przy świetlicy wiejskiej. Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren.

#### **1.3.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji**

Place budowy, zaplecza oraz drogi technologiczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca. Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, należy okresowo wyłożyć materiałami izolacyjnymi (do czasu zakończenia etapu budowy). Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażać w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Powstające w trakcie przebudowy i budowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od pozostałych odpadów, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków zgodnie ewentualnie wydaną decyzją środowiskową. W przypadku zaistnienia takiego obowiązku, straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań

siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych w uzgodnieniu z Inwestorem. Warstwę gleby zdjętą z pasa Robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu. Pryzmy gleby (humusu) zabezpieczać w taki sposób, aby uniemożliwić zagnieżdżenie się ptaków w skarpach. Pozostały materiał (warstwa gleby, humus) po zakończeniu robót należy zagospodarować w taki sposób, aby w otoczeniu drogi nie powstały (sztuczne) zbędne nasypy. Koszty utylizacji nadmiaru wraz z transportem leżą po stronie Wykonawcy. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00 - 22.00. W trakcie prowadzenia Robót ziemnych należy zapewnić nadzór archeologiczny, jeśli wymaganie takie wynikać będzie z uzgodnienia lub decyzji Konserwatora Zabytków.

### **1.3.2. Ustalenie lokalizacji i parametrów urządzeń ochrony środowiska**

Urządzenia ochrony środowiska muszą być zgodne z wydanymi decyzjami administracyjnymi.

System odwodnienia drogi gminnej należy zaprojektować i wybudować w sposób zapewniający skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego oraz ograniczający do minimum możliwość zanieczyszczenia środowiska. Odwodnienie drogi należy oprzeć na systemie kanalizacji deszczowej podziemnej oraz rowów trawiastych otwartych. Przed rzutem wód do odbiornika należy zastosować urządzenia podczyszczające - zaprojektować i wybudować (np. osadniki, separatory), jeżeli wynika to z zapisów decyzji administracyjnych. Odbiornikami podczyszczonych wód opadowych będą rowy przydrożne, zgodnie z warunkami decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym. Dokonane zmiany i uzupełnienia, z uwzględnieniem postanowień zawartych w SWZ, PFU i Umowie nie będą powodowały zwiększenia wynagrodzenia ryczałtowego i terminu zakończenia realizacji inwestycji.

### **1.3.3. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem**

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać poniższych wytycznych i uwarunkowań.

#### **1.3.3.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne**

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Na czas wykonywania Robót należy zapewnić nadzór środowiskowy, w celu: zagwarantowania prowadzenia Robót zgodnie z wydanymi decyzjami i obowiązującymi przepisami ochrony środowiska, czynnej ochrony fauny i flory oraz uzyskiwania niezbędnych decyzji i pozwoleń, a także podejmowania innych działań wynikających z decyzji organów ochrony środowiska. W szczególności do zadań wykonawcy należeć będzie nadzór i realizacji działań wynikających z Planu Działań Środowiskowych (sporządzonego przez Wykonawcę), zapobieganie stratom np. poprzez ewakuację zwierząt z placu budowy, zapobieganie powstawaniu okresowych zalewisk, sprawdzanie prawidłowego zabezpieczenia drzew lub siedlisk, kontrola nasypów drogowych, które mogą być rozkopywane np. przez bobry oraz herpetofaunę,
- Wykonawca zobowiązany będzie również do prowadzenia monitoringu środowiska przyrodniczego na etapie realizacji inwestycji. O ile będzie to wymagane, monitoring oraz inne działania związane z realizacją nadzoru przyrodniczego, Wykonawca zobowiązany będzie przeprowadzić również przed rozpoczęciem realizacji inwestycji (np. w celu ustalenia tzw. „stanu zerowego” środowiska),
- Plac budowy, miejsca składowania sprzętu i materiałów należy zorganizować w sposób uniemożliwiający wkraczanie płazów,
- Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków zgodnie z wydanymi decyzjami administracyjnymi,
- Podczas budowy zabezpieczyć wody cieków melioracji szczegółowej przed zanieczyszczeniami z terenu budowy,
- Wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami,
- Dla obiektów inżynierskich minimalna grubość zasypki powinna być zgodna z wymaganiami producenta,

- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie,
- Należy opracować, uzgodnić z odpowiednimi władzami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. W projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót należy uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu,
- Program przeprowadzenia Robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Dopuszcza się zamknięcie ruchu na drogach samorządowych w przypadku otrzymania zgody od zarządcy drogi na ich czasowe zamknięcie,
- Należy zaprojektować i wykonać dojazdy do urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe,
- Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
  - wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem,
  - decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pozwolenie wodno-prawne itp. jeśli będą wymagane,
  - niezbędne decyzje administracyjne (jeśli będą wymagane), w szczególności decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz pozwolenia na użytkowanie,
  - wymagane odbiory i sprawdzenia od wszystkich gestorów sieci, infrastruktury, dróg, itp. niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.
- Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych, ścieków sanitarnych i inne) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy,
- W celu opracowania rozwiązań projektowych dla dróg przewidzianych przez Zamawiającego do przebudowy w ramach niniejszego zadania, należy podjąć współpracę z zarządcami tych dróg.
- Za zgodą Zamawiającego, należy dokonać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej niezwiązanej z budową drogi gminnej, a przebiegającej w obszarze realizowanego odcinka, jeżeli zwrócą się o to inwestorzy tej infrastruktury,
- Należy opracować Dokumenty Wykonawcy wymienione niniejszym PFU,
- W przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach ceny ryczałtowej i nie później niż dwa miesiące przed terminem zakończenia realizacji zadania.

### **1.3.3.2. Przygotowanie terenu budowy**

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach ceny ryczałtowej należy uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem/ograniczeniem w korzystaniu nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych dróg publicznych, tzn. oznaczeniem w terenie działek, z których korzystanie będzie ograniczone i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisaniem protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu,
  - zawarciem umowy/ów na czasowe zajęcie/ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych oraz innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac,
  - uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie/ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych,
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie/ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów,
- sporządzeniem opisu dotyczącego rodzaju elementów infrastruktury drogowej do umieszczenia na działkach stanowiących tereny wód płynących, a następnie doprowadzeniem do zawarcia przez Zamawiającego umowy sankcjonującej usytuowanie elementów infrastruktury drogowej na tych działkach,
- przygotowaniem dokumentacji geodezyjnej i formalno-prawnej w celu wydzielenia i przekazania działki na rzecz nowego zarządcy oraz udziałem w przygotowaniu umowy regulującej sposób, termin przekazania nieruchomości na rzecz nowego zarządcy,
- usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu pozostałego po wykarczowaniu terenów leśnych (nienadającego się do utrzymania skarp nasypów, wykopów i rowów) i pozyskanego z obszaru Robót ziemnych oraz przechowywaniem go w

celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzaniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt,
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy,
- dokonaniem wycinki drzew i krzewów oraz usunięciem karpin po dokonanych wycinkach i uporządkowaniu terenu,
- wygrodzeniem placu budowy,
- wykonaniem rozpoznania saperskiego i zapewnieniem stałego nadzoru saperskiego,
- jeśli wynikać to będzie z uzgodnień lub decyzji Konserwatem Zabytków zapewnieniem udziału archeologa w trakcie przygotowania terenu i w czasie prowadzenia Robót, a w razie potrzeby wykona odpowiednie badania archeologiczne/wykopaliskowe i dokona działań zgodnie z polskim prawem. Zamawiający zastrzega, że wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na Placu Budowy będą uważane za własność Zamawiającego bez prawa do wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy Robót. Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest do wykonywania prac archeologicznych (w tym odhumusowanie, roboty ziemne, odtworzenie terenu i roboty pokrewne konieczne do wykonania badań archeologicznych/ratunkowych) w sposób umożliwiający jak najszybsze zwolnienie terenu budowy pod roboty budowlane. Wykonawca jest zobowiązany do ustalenia czy w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są zabytki ujęte w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz czy nie są wpisane do krajowego rejestru zabytków oraz strefy ochrony konserwatorskiej. Powyższe w formie zestawienia tabelarycznego należy przedłożyć Zamawiającemu,
- wykonaniem inwentaryzacji nieruchomości w bezpośrednim oddziaływaniu maszyn budowlanych. Inwentaryzacja powinna zawierać dokumentację fotograficzną nieruchomości oraz opis stanu faktycznego. Dokument ten powinien być przekazany Zamawiającemu w celu akceptacji w formie papierowej oraz elektronicznej jeszcze przed rozpoczęciem robót budowlanych,
- zapewnieniem nadzoru środowiskowego w trakcie przygotowania terenu i w czasie prowadzenia Robót oraz wykonaniem działań wynikających z zaleceń tego nadzoru,
- wykonaniem inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach przyległych do Placu Budowy oddziaływania budowy,
- dokonaniem z udziałem przedstawicieli Wykonawcy i zarządców dróg inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia Robót, po których będzie się odbywał ruch budowlany. Inwentaryzacja ta zostanie poświadczona protokołem przez Wykonawcę, Zamawiającego i gestorów lub zarządców dróg lub urządzeń obcych,
- wykonaniem rozbiórki obiektów budowlanych oraz innych obiektów i elementów dróg i ulic kolidujących z realizowaną inwestycją (np. reklamy, krzyże i kapliczki, ogrodzenia, kontenery, wiaty, przepusty, chodniki, oznakowanie pionowe itp.). Miejsce przeniesienia kapliczek lub krzyży Wykonawca uzgodni z Inwestorem.
- usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją.

### **1.3.3.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy**

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Placu Budowy oraz na terenach przyległych do Placu Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania Robót. Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zaplecza budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych
- w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac
- porządkowanie terenu,
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi,
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy,
- przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów.

• Należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia Robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,
- tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych. W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP (Głównego Zbiornika Wód Podziemnych), należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi. Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:
- organizowanie Robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
- ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi,
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia ww. urządzeń do istniejącej sieci wodnokanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe,
- zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych Robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób niedopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie). Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, a w szczególności zapewnić segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się utylizacją.

#### **1.4. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe**

Wykonanie budowy przedmiotowego odcinka drogi ma wpłynąć na poprawę walorów użytkowych drogi oraz zwiększyć bezpieczeństwo w ruchu drogowym i pieszym. Zadanie należy realizować w istniejącym i projektowanym pasie drogowym.

Po wykonaniu robót obszar ten należy przywrócić do stanu pierwotnego. Projektowane parametry elementów drogi tj. jezdnia, chodniki, opaski, pobocza muszą spełniać wymogi obowiązujących przepisów. Realizacja inwestycji nie może powodować znacznych uciążliwości w miejscu prowadzenia robót oraz na terenach sąsiednich zarówno na etapie wykonywania robót budowlanych, jak i w czasie eksploatacji inwestycji.

Prace należy tak organizować, aby minimalizować ilość powstałych odpadów.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej w zakresie:

- przygotowania terenu budowy;
- organizacji robót budowlanych;
- zabezpieczenia interesów osób trzecich;
- ochrony środowiska;
- warunków bezpieczeństwa pracy;
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane stosowane w trakcie realizacji inwestycji, muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów, a Wykonawca przedstawi Zamawiającemu odpowiednie atesty i certyfikaty, potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry

#### **1.5. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo-kubaturowych**

Założenia PFU należy traktować jako nadrzędne, jednakże zaleca się dokonanie wizji terenowej i sprawdzenie miejsca robót oraz ich otoczenia celem weryfikacji założeń programu funkcjonalno - użytkowego. Przedstawione założenia PFU są koncepcją czyli materiałem wyjściowym dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań w celu realizacji inwestycji. Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji podanych rozwiązań koncepcyjnych poprzez wykonanie własnych obliczeń w zakresie konstrukcji poszczególnych elementów opisanych w PFU.

Budowa drogi objętej programem funkcjonalno-użytkowym ma na celu usprawnienie obsługi komunikacyjnej oraz poprawienie jakości życia mieszkańców.

**Program zakłada:**

- Wykonanie jezdni z BA o szerokości 5,5 m – powierzchnia ok. 2800 m<sup>2</sup>,
- Wykonanie chodników i opasek z kostki betonowej gr. 6 cm – powierzchnia ok. 1360 m<sup>2</sup>,
- Wykonanie poboczy i nawierzchni żwirowych – powierzchnia ok. 135 m<sup>2</sup>,
- Wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm – powierzchnia ok. 665 m<sup>2</sup>,
- Wykonanie przejścia wyniesionego z kostki betonowej gr. 8 cm – powierzchnia ok. 40 m<sup>2</sup>,
- Wykonanie rowu przydrożnego – długość ok. 22 m,
- Wykonanie kanału technologicznego – długość ok. 500 m,
- Wykonanie kanalizacji deszczowej (studnie, wpusty, przykanaliki, wyloty do rowu) – długość ok. 280 m,
- Wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych – 4 słupy oświetleniowe, długość sieci kablowej ok. 80 m,
- Przebudowa sieci wodociągowej z hydrantami – długość ok. 366 m i 2 hydranty,
- Przebudowa kablowej sieci telekomunikacyjnej – długość ok. 30 m,
- Przebudowa napowietrznej sieci telekomunikacyjnej – ok. 7 słupów,
- Rozbiórka ogrodzeń przyległych posesji – długość ok. 20 m,
- Wycinka drzew – ok. 1 szt.,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Z uwagi na znaczne różnice wysokości pomiędzy drogą a przyległymi posesjami należy przewidzieć umocnienia skarp.

Roboty ziemne prowadzić należy w sposób nie powodujący destrukcji podłoża. Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń.

W przypadku natrafienia w trakcie prac na niezainwentaryzowane sieci drenarskie, roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić napotkanych urządzeń.

Wszelkie czynności związane z budową drogi leżą po stronie Wykonawcy.

Przedstawiona powierzchnia, długości oraz inne ilości wskazane w PFU mają charakter orientacyjny i mogą różnić się od rzeczywistych, dlatego Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej.

## **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA OBIEKTU ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW**

Do obowiązków Wykonawcy realizującego inwestycję w systemie „zaprojektuj i wybuduj” będzie należało (niezależnie od danych załączonych w części informacyjnej PFU):

- pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urządzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
- sporządzenie mapy do celów projektowych dla potrzeb PB i PW
- sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji, ocen, ekspertyz, pomiarów i badań terenu i istniejących obiektów i urządzeń. W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze,
- pozyskanie dokumentów własności,
- uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych,
- uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do wydania decyzji ZRID (w tym pozwolenia wodno-prawnego, decyzji środowiskowej),
- sporządzenie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej oraz formalno – prawnej niezbędnej do uzyskania praw do nabycia praw do nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości,
- sporządzenie wniosku o wydanie decyzji ZRID, w tym skompletowanie wszystkich załączników,

- sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej umożliwiającej realizację obiektów budowlanych,
- prowadzenie działań promocyjnych, przekazywania informacji dotyczących zaawansowania prac, tablice informacyjne, oznakowanie, korespondencja z odpowiednimi logo,
- sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji,
- sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami,
- sporządzeniu projektu stałej organizacji ruchu i czasowej,
- sporządzenie wszelkich projektów technologicznych i montażowych,
- sporządzenie instrukcji użytkowania obiektów budowlanych,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- pozyskanie wszystkich istotnych informacji od inwestorów przedsięwzięć związanych,
- inwentaryzacja działek przed wejściem w teren dla odc. zaprojektuj i buduj ( do obowiązków wykonawcy należy sporządzenie dokumentacji fotograficznej, opisu terenu i sporządzenie protokołu podpisanego również przez właściciela działki. Inwentaryzacja wersja papierowa oraz elektroniczna w format. Pdf).

Zagospodarowanie terenu wymienione w pkt. 2.1 dotyczy urządzeń dla potrzeb związanych z budową drogi gminnej nr 106658B.

## **2.1. Zagospodarowanie terenu**

W ramach zagospodarowania terenu należy zaprojektować i wybudować jezdnię z BA o szer. 5,5 m, chodniki i opaski z kostki, pobocza z kruszywa o szer. 1,25 m. W zakresie inwestycji do wykonania przewiduje się budowę i przebudowę infrastruktury technicznej tj.:

- budowa kanału deszczowego z wylotem do rowu,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa doświetlenia przejść dla pieszych,
- przebudowa kablowych i napowietrznych sieci teletechnicznych - w zakresie kolizji,
- przebudowa sieci wodociągowej - w zakresie kolizji,

## **2.2. Zieleń**

W dokumentacji projektowej budowlanej Wykonawca uwzględni zmiany zagospodarowania terenu polegające również na wycince zieleni i dokonaniu nasadzeń kompensacyjnych (w razie potrzeby). Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków zgodnie z wydanymi decyzjami administracyjnymi.

Wszystkie przewidziane do nasadzeń gatunki zieleni powinny cechować niewielkie wymagania środowiskowe, w tym wysoka tolerancja na mróz i suszę, zanieczyszczenia powietrza i gleby, w szczególności na zasolenie, przy założeniu niskich kosztów utrzymania. Lokalizację, sposób rozmieszczenia oraz skład gatunkowy zieleni izolacyjno-osłonowej należy zaprojektować i zrealizować w taki sposób, aby stanowiła ona skuteczną izolację przed emisjami komunikacyjnymi oraz pełniła funkcję przeciwoślnieniową. Nasadzenia nie powinny ograniczać widoczności użytkownikom drogi i nie powinny stwarzać dodatkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy dokonać nasadzeń zieleni estetycznej, stanowiącej element kształtowania przestrzeni krajobrazowej, przy uwzględnieniu jej funkcji rekreacyjno-wypoczynkowej, po analizie potrzeb w tym zakresie oraz możliwości realizacji. Nasadzeń zieleni uzupełniającej należy dokonać poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń w krajobrazie pozbawionym zadrzewienia. W przypadku zniszczenia szaty roślinnej podczas prowadzenia Robót, przed nasadzeniami drzew i krzewów oraz przed obsiewem trawą, należy odpowiednio odtworzyć warstwy glebowe.

## **2.3. Konstrukcje nawierzchni**

Dopuszcza się modyfikację rozwiązań konstrukcji nawierzchni w przypadku polepszenia:

- parametrów użytkowych;
- trwałości nawierzchni;
- bezpieczeństwa ruchu.

Modyfikacja wymaga uzgodnienia z Zamawiającym i powinna spełniać minimalne parametry określone poniżej. Odcinki przejściowe wynikające z różnych grubości konstrukcji jezdni Wykonawca powinien ustalić na etapie



opracowania (optymalizacji) Projektu Budowlanego i uzgodnić ich lokalizację z Zamawiającym. Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni objętych niniejszym PFU metodami mechanistycznymi i mechanistyczno-empirycznymi z zastosowaniem innowacyjnych rozwiązań, pod warunkiem wykazania, że trwałość zmęczeniowa nawierzchni oraz grubość pakietu warstw bitumicznych i podbudowy z kruszywa nie będzie mniejsza niż przy zastosowaniu rozwiązań typowych konstrukcji.

### **2.3.1. Konstrukcje podatne**

Konstrukcje podatne dopuszcza się projektować indywidualnie zgodnie z dopuszczonymi prawnie metodami zaakceptowanymi przez Zamawiającego. Założenia projektowe dla konstrukcji nowych nawierzchni należy przyjmować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

#### **Podbudowa zasadnicza**

Jedna warstwa lub dwie warstwy konstrukcji nawierzchni spełniająca(e) podstawową funkcję w rozłożeniu naprężeń od kół pojazdów. Podbudowa zasadnicza może być jednowarstwowa lub dwuwarstwowa.

#### **Podbudowa pomocnicza**

Warstwa tworząca platformę umożliwiającą prawidłowe wbudowanie podbudowy zasadniczej, a w czasie eksploatacji nawierzchni wspomagająca warstwy górne konstrukcji nawierzchni w rozłożeniu naprężeń od kół pojazdów oraz ochronę nawierzchni przed wysadzinami powodowanymi przez szkodliwe działanie mrozu.

#### **Warstwa mrozoochronna**

Warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed wysadzinami powodowanymi przez szkodliwe działanie mrozu i zwiększenie nośności warstw dolnych konstrukcji nawierzchni. Warstwę mrozoochronną należy zaprojektować i wykonać na całej szerokości korpusu drogowego. Grubość warstwy mrozoochronnej należy obliczyć w oparciu o warunek mrozoodporności.

#### **Warstwa odsączająca**

W przypadku konieczności odwodnienia podłoża nawierzchni należy zaprojektować warstwę odsączającą (na całej szerokości korpusu drogowego) – warstwę zapewniającą odprowadzenie wody przedostającej się do spodu nawierzchni.

#### **Warstwa odcinająca**

Warstwa separująca dolne warstwy konstrukcji nawierzchni lub warstwę ulepszanego podłoża, o ile wykonane są z materiału ziarnistego, od przenikania do nich drobnych cząstek ze spoistego podłoża gruntowego. Materiałami do wykonania warstwy odcinającej mogą być geotekstylia (geowłókniny i geotkaniny separacyjne) lub w ekonomicznie uzasadnionych przypadkach odpowiednio uziarniony piasek.

#### **Podłoże gruntowe**

Podłoże gruntowe – strefa gruntu rodzimego, której właściwości mają wpływ na projektowanie, wykonanie i eksploatację nawierzchni. Zakres i częstotliwość badań podłoża nawierzchni są uzależnione od złożoności warunków gruntowych.

#### **Warstwa ulepszanego podłoża**

Warstwa ulepszanego podłoża – wierzchnia warstwa podłoża gruntowego nawierzchni ulepszona w celu: zwiększenia nośności gruntu rodzimego w wykopie lub gruntu w nasypie w czasie budowy i w czasie eksploatacji nawierzchni, ochrony gruntu rodzimego w wykopie lub gruntu w nasypie przed deformacjami powodowanymi przez ciężkie pojazdy i maszyny robocze w czasie budowy nawierzchni, właściwego wbudowania i zagęszczenia wyżej leżących warstw konstrukcji nawierzchni, zwiększenia odporności nawierzchni na powstawanie wysadzin. Materiałami stosowanymi do wykonania warstwy ulepszanego podłoża mogą być: mieszanki niezwiązane, grunty rodzime w wykopie lub grunty w nasypie stabilizowane spoiwami hydraulicznymi lub wapnem, grunty niewysadzinowe.

### **2.3.2. Wymagania materiałowe**

Wszystkie materiały jakie zastosowane będą do budowy drogi gminnej muszą zostać zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i Inwestora. Wykonawca każdorazowo przed wbudowaniem danego materiału przedstawi do akceptacji kartę materiałową zawierającą charakterystykę techniczną materiału. Wymagania dla krawężników, korytek i obrzeży betonowych w oparciu o normę PN – EN 1340/2005 i w oparciu o charakterystykę:

- nasiąkliwość powinna być  $\leq 5\%$ ,
- wytrzymałość na zginanie klasa 2 oznaczenie T (5 MPa),
- odporność na ścieranie klasa 4 oznaczenie I,

- odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odladzających klasa 3 oznaczenie D. Wymagania dla kostki betonowej w oparciu o normę PN – EN 1338/2005 i w oparciu o charakterystykę:
- nasiąkliwość powinna być  $\leq 5\%$ ,
- wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu oznaczenie T ( $\geq 3,6$  MPa),
- odporność na ścieranie klasa 4 oznaczenie I,
- odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odladzających klasa 3 oznaczenie D.

Kruszywo użyte do betonu powinno odpowiadać parametrom wg PN-EN 12620. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych zgodnie z WT 2-2014 dla kategorii ruchu KR2.

Asfalty do mieszanek mineralno-asfaltowych dla kategorii ruchu KR2:

Materiał użyty do budowy nasypów powinien odpowiadać wymaganiom aktualnie obowiązujących norm w tym normy PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

## **2.4. Zjazdy**

W celu realizacji obowiązku inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich należy dokonać przebudowy istniejących zjazdów i wybudowaniu nowych. Należy zróżnicować realizowane zjazdy na zjazdy indywidualne i publiczne - w zależności od rodzaju obiektu istniejącego na nieruchomości, tj. czy jest to obiekt użytkowany indywidualnie czy w celu prowadzenia działalności gospodarczej. Zjazdy należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia (określonego w planie zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku braku planu w warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu), o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu.

## **2.5. Odwodnienie**

Należy zaprojektować i wykonać system odwodnienia projektowanej drogi gminnej. System odwodnienia powinien spełniać wymagania wynikające z wydanych decyzji administracyjnych i przepisów prawa oraz zapewniać skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego na etapie realizacji oraz eksploatacji. System odwodnienia należy projektować dla docelowego przekroju poprzecznego. Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia należy przeanalizować i uwzględnić, w dokumentacji projektowej, możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodnić warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika. System odwodnienia powinien opierać się na rowach otwartych oraz odcinkowej sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rowu. Należy opracować operat wodnoprawny i uzyskać decyzję pozwolenia wodnoprawnego. W przypadku wzrostu zagrożenia powodziowego, należy zastosować i wykonać rozwiązania minimalizujące ten wzrost. Cieki wodne, obce przewody kanalizacji deszczowej, rowy melioracyjne, sieci drenarskie itp. napotkane podczas robót, należy przeprowadzić przepustami przez korpus drogowy w sposób niezakłócający przepływu wody. Gdy będzie to możliwe, można je włączyć do systemu odwodnienia.

### **2.5.1. Odwodnienie powierzchniowe**

Odprowadzenie wód opadowych z drogi powinno być poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych (min. 0,3%) i spadków poprzecznych (min. 2,0%) umożliwiających spływ wody do rowów i urządzeń odwadniających.

### **2.5.2. Odwodnienie wgłębne**

W przypadkach występowania wysokiego poziomu wód gruntowych oraz braku możliwości podniesienia niwelety należy zaprojektować i wybudować, oprócz odwodnienia powierzchniowego, odwodnienie wgłębne, pozwalające obniżyć poziom wody do 1,0 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni. Niezależnie od powyższego należy odwodnić przyległy do drogi teren w przypadku napływu wód gruntowych oraz ewentualności wystąpienia zjawisk osuwiskowych.

### **2.5.3. Kanalizacja deszczowa**

Kanalizację deszczową należy zaprojektować na długości około 280 m (zgodnie z PZT) na odcinku od działki nr 491 na której należy zaprojektować rów przydrożny jako odbiornik wód przejętych w kanalizację deszczową do km 0+200,0.

## 2.6. Doświetlenie przejść dla pieszych

Należy zaprojektować i wykonać budowę doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych oraz budowę przyłączy, jeśli taka konieczność wynikać będzie z technicznych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej określonych przez gestorów sieci lub uwarunkowań techniczno –terenowych. Oświetlenie należy zaprojektować i wykonać zgodnie z aktualnymi wytycznymi prawidłowego oświetlenia rekomendowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury. Oświetlenie powinno spełniać wymagania wymienione w normie PN EN 13201:2016 Oświetlenie dróg. Dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych musi zapewniać odpowiednie oświetlenie sylwetki pieszego od strony nadjeżdżających pojazdów – kontrast dodatni, a także oświetlać strefę oczekiwania przed przejściem. Po wykonaniu montażu latarni i uruchomieniu instalacji należy wykonać pomiary natężenia oświetlenia w płaszczyźnie poziomej oraz pionowej doświetlanego przejścia dla pieszych stosując siatki obliczeniowe i procedury zgodnie z obecnie obowiązującymi wymaganiami, przepisami i normami. Oprawy oświetleniowe powinny charakteryzować się między innymi: współczynnikiem Ra minimum 70, wydajnością świetlną min. 100lm z 1W (po uwzględnieniu strat w układzie optycznym i zasilaniu), stopniem szczelności układu optycznego i zasilającego IP66, odpornością na promieniowanie UV, współczynnikiem mocy > 0,9, napięciem zasilania 230V 50Hz, utrzymaniem strumienia świetlnego w czasie; 90% po 100.000 godzinach, zabezpieczeniem układu zasilającego panel LED przed przepięciami o napięciu 10kV, zabezpieczeniem zastosowanego zasilacza mikroprocesorowego, wykonaniem w II klasie ochronności elektrycznej, płaskim kloszem wykonanym z hartowanego szkła o minimalnej uderzalności mechanicznej IK08, budową pozwalającą na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego, budową z materiałów łatwo przetwarzalnych (aluminium i szkło), załączoną deklaracją właściwości użytkowych. Dla wykonania oświetlenia należy stosować typowe słupy oświetleniowe metalowe (stalowe ocynkowane dwustronnie lub aluminiowe anodowane) montowane na fundamentach prefabrykowanych. Konstrukcje wsporcze oświetlenia drogowego muszą spełniać postanowienia obowiązujących norm w zakresie wymaganej wytrzymałości ze względu na występującą w danym terenie strefę wiatrową oraz ochrony antykorozyjnej. W dolnej części słupy i maszty powinny posiadać wnękę zamykaną drzwiczkami. Wnęki powinny być przystosowane m.in. do zainstalowania typowej tabliczki bezpiecznikowo- zaciskowej, posiadającej podstawy bezpiecznikowe dostosowane do wkładek bezpiecznikowych topikowych i listwę zaciskową posiadającą odpowiednią ilość zacisków do podłączenia żył kabla o przekroju do 35 mm<sup>2</sup> pod jeden zacisk. Latarnie należy zasilć z istniejącej linii elektroenergetycznej oświetleniowej po uzyskaniu warunków gestora sieci. Dopuszcza się zasilanie z odnawialnych źródeł energii elektrycznej tzw. hybrydowych (stacja solarna + generator wiatrowy) wyłącznie w przypadku braku dostępu do sieci niskiego napięcia lub utrudnionego dostępu do sieci niskiego napięcia, powodującego poniesienie niewspółmiernych nakładów w stosunku do mocy zapotrzebowanej. Parametry (moce) każdego osobno z wymienionych powyżej odnawialnych źródeł energii muszą zapewniać 100% zaopatrzenia urządzenia w energię elektryczną. W przypadku konieczności zapewnienia dostawy energii dla urządzeń związanych z potrzebami ruchu drogowego (doświetlenie przejść) Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od właściwego Operatora Systemu Dystrybucyjnego warunków przyłączeniowych, zawarcia z gestorem sieci umów przyłączeniowych oraz poniesienia wszelkich kosztów wynikających z zapisów umów, dostarczeniem do zamawiającego odbioru końcowego instalacji odbiorczej. Wykonać kablówce (doziemne) sieci oświetleniowej w celu przyłączenia projektowanych słupów do istniejących obwodów oświetleniowych wraz z wejściem na słup linii napowietrznej niskiego napięcia lub do wnęki słupa oświetleniowego. Projektowane oprawy oświetleniowe zabezpieczyć odpowiednimi bezpiecznikami zamontowanymi we wnękach słupów. Ostateczne rozwiązania projektowe podlegają uzgodnieniu z Zamawiającym. Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót konieczne jest m.in. uzyskanie przez Wykonawcę stosownych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie przez gestorów sieci. W cenie ryczałtowej należy uwzględnić koszty wymaganego nadzoru ze strony właściwego gestora sieci i koszty wymaganych odbiorów. Zastosowane materiały powinny posiadać właściwości spełniające wymagania określone w obecnie obowiązujących normach i przepisach.

## 2.7. Organizacja ruchu

### 2.7.1. Stała organizacja ruchu

Oznakowanie poziome i pionowe należy przyjmować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### Znaki poziome

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

### **Znaki pionowe**

Parametry lic znaków:

- lica znaków drogowych usytuowanych na drodze obok jezdni należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2 lub wyższej, jeżeli wymagają tego obowiązujące przepisy,
- lica znaków drogowych usytuowanych na ścieżce pieszo-rowerowej na konstrukcjach wsporczych należy wykonać z folii odbłaskowej pryzmatycznej,
- znaki pionowe na skrzyżowaniach:
- grupa średnia (S),
- należy wykonać z folii odbłaskowej uzgodnionej z właściwym zarządcą drogi,
- znaki pionowe, a w szczególności duże tablice drogowiskazowe typu E powinny uwzględniać zastosowanie skutecznej technologii przeciwdziałającej zjawisku rosznienia i mostków termicznych (w okresie zmian temperatur przy przechodzeniu przez temp. 0 st.), a wynikających z łączenia poszczególnych elementów konstrukcyjnych tablic. Treść tablic drogowiskazowych powinna być czytelna przez cały rok, niezależnie od występujących warunków temperaturowych. Należy przewidzieć zastosowanie nowoczesnych technologii zapewniających dobrą czytelność tablic kierunkowych wielkogabarytowych (E-1, E-2, E-14) przez cały okres ich użytkowania, niezależnie od pór roku, ze zminimalizowaniem niepożądanych zjawisk wynikających z wpływu zmiennych warunków atmosferycznych i zmian temperatury (zjawisko rosznienia, mostki termiczne, refleksy świetlne, podatność na odkształcenia plastyczne - skutkujące okresową utratą czytelności znaku). Nie zaleca się stosowania folii antyroszeniowej.

### **2.7.2. Organizacja ruchu na czas budowy**

Należy przyjąć zasadę utrzymywania ciągłości ruchu dwukierunkowego na drodze przez cały czas trwania robót. W przypadku okresowego braku możliwości realizacji robót z zachowaniem dwóch kierunków ruchu (sytuacje wyjątkowe, uznane przez Zamawiającego) i zastosowania ruchu wahadłowego, należy zastosować sterowanie sygnalizacją świetlną akomodacyjną i sterowanie ruchem przez przeszkolonych pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem. Należy zapewnić obsługę sygnalizacji przez 24 godziny na dobę – pracownicy obsługujący sygnalizację świetlną powinni posiadać uprawnienia do kierowania ruchem. Sygnalizacja przeznaczona do sterowania ruchem wahadłowym – średnica soczewki 300 mm – sygnalizacja trzykomorowa; Zamawiający dopuszcza budowanie na wahadłach,

- zastosować do oznakowania Robót, prowadzonych w pasie drogowym, znaki drogowe o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi z licem wykonanym z folii odbłaskowej typu 2,
- znaki ustawiane w ramach czasowych organizacji ruchu nie mogą posiadać znaków zużycia,
- na początkowych odcinkach prowadzenia Robót należy zastosować tablice prowadzące wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego z efektem fali świetlnej,
- w przypadku wykonania wykopów o głębokości większej niż 0,5 m do wyгородzenia, należy zastosować bariery drogowe U-14. W pozostałych przypadkach należy zastosować zapory drogowe U-20, wyposażone w elementy odbłaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Przy wyгородzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór bądź barier. Przy prowadzeniu Robót związanych z układaniem nawierzchni dopuszcza się zastosowanie tylko tablic kierujących U-21, bez zapór drogowych U-20. W każdym przypadku (U-14 i U-20) jako elementy prowadzące należy stosować tablice kierujące U-21,
- do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U-21 wraz ze światłami ostrzegawczymi,
- wykonać oznakowanie poziome w formie oznakowania cienkowieństwowego; na nowych warstwach ścieralnych nie dopuszcza się wykonania oznakowania farbą – oznakowanie na tych nawierzchniach należy wykonać z taśm samoprzylepnych do oznakowania tymczasowego. Oznakowanie tymczasowe powinno być koloru żółtego,
- wykonać oraz uzyskać niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- przed złożeniem do zatwierdzenia uzyskać akceptację Zamawiającego dla czasowej organizacji ruchu,

- proponowane objazdy drogami niższych kategorii uzgodnić z zarządcami tych dróg. W przypadku zniszczeń wynikłych z użytkowania tych dróg przez pojazdy budowy lub zniszczeń wynikających z wykorzystywania dróg jako objazdu, koszty a także prace związane z naprawą, leżą po stronie Wykonawcy,
- w przypadku, gdy niemożliwe jest wykorzystanie istniejącej sieci drogowej jako objazdu, wykonać bitumiczne nawierzchnie tymczasowe,
- prowadzić Roboty tak, aby zapobiec zanieczyszczeniom dróg przyległych przez pojazdy budowy, ewentualne zanieczyszczenia na jezdniach muszą być usuwane niezwłocznie na bieżąco.

Projekt organizacji ruchu na czas Robót powinien uwzględniać założenia wynikające z Programu Robót. Projekt organizacji ruchu, przed przedłożeniem do zatwierdzenia, należy uzgodnić z Zamawiającym w ww. zakresie.

### **3. DOKUMENTY WYKONAWCY**

#### **3.1. Skład Dokumentów Wykonawcy**

W ramach Ceny ryczałtowej zgodnie z SWZ należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia. W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty (ilość zgodnie z wymaganiami dotyczącymi opracowania dokumentacji projektowej /załącznik/ lub ilości uzgodnionej z Zamawiającym):

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych.
2. Projekt Robót geologicznych (jeżeli zajdzie taka konieczność).
3. Dokumentację geologiczno-inżynierską (wykonanie wierceń badawczych w terenie pod kontrolą Nadzoru Inwestorskiego, jeżeli zajdzie taka konieczność).
4. Dokumentację hydrogeologiczną (wykonanie wierceń badawczych w terenie pod kontrolą Nadzoru Inwestorskiego, jeżeli zajdzie taka konieczność).
5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych (jeżeli zajdzie taka konieczność).
6. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
7. Materiały do wniosku o decyzję (oraz ewentualne przyszłe zmiany) o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze wszystkimi niezbędnymi materiałami badawczymi, technicznymi i formalno-prawnymi (jeżeli zajdzie taka konieczność).
8. Materiały do wniosku o decyzję (oraz ewentualne przyszłe zmiany) wodno-prawną wraz ze wszystkimi niezbędnymi materiałami badawczymi, technicznymi i formalnoprawnymi (jeżeli zajdzie taka konieczność).
9. Projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (z wersją edytowalną oraz wersję pdf).
10. Dokumentację projektową sieci i urządzeń towarzyszących (obcych).
11. Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (z wersją edytowalną oraz wersją pdf).
12. Projekty podziału nieruchomości.
13. Wypisy z ewidencji gruntów.
14. Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia pozostałych granic projektowanego pasa drogowego (poza odcinkami ustalonymi w wyniku podziałów nieruchomości) i szkic przebiegu granic całego pasa drogowego.
15. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
16. Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej lub wniosek o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót.
17. Opis stanu nieruchomości.
18. Projekt techniczny wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi.
19. Projekty organizacji ruchu na czas budowy.
20. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego.
21. Przedmiary Robót.
22. Programy Zapewnienia Jakości.
23. Dokumentację powykonawczą w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie plików pdf (format dwg, dgn, csv, shp, kml, gml, geojson i w formacie tekstowym kodowanym zgodnie ze standardem unicode, metodą kodowania UTH-8).
24. Mapa powykonawcza.
25. Instrukcje eksploatacji i utrzymania.
26. Dokumentacja formalno-prawna dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędna do zrealizowania niniejszej inwestycji.
27. Dokumentacja formalno-prawna wraz z oświadczeniami wymagana zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, niezbędna do uzyskania pozwolenia na użytkowanie Robót lub Odcinka.

### **3.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy**

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Dokumentacja projektowa branżowa (projekty budowlane i techniczne) należy bezzwzględnie uzgodnić na piśmie z gestorami sieci. W opracowywanych Dokumentach należy uwzględnić w szczególności wymagania zawarte w przepisach prawa, wytycznych, instrukcjach i standardach wymienionych w Części Informacyjnej niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego. Dokumentację projektową należy dostarczyć w wersji elektronicznej (format \*.pdf, \*.doc, \*.xls), część rysunkowa w formacie DWG lub DGN. Przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy, a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić z Zamawiającym sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów. W szczególności należy uwzględnić w Programie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne. Należy wykonać również wznowienie/ustalenie pozostałych granic projektowanego pasa drogowego (poza odcinkami ustalonymi w wyniku podziałów nieruchomości) i opracować szkic przebiegu granic całego pasa drogowego z dodatkowym oznaczeniem pasa świadkami „Pas Drogowy”. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach ceny ryczałtowej. Dokumentacja projektowa podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego na każdym jego etapie. Dokumentacja projektowa branżowa musi być uzgodniona/zatwierdzona przez odpowiednich gestorów. Należy uzyskać opinię organu Zarządzającego ruchem zgodnie z właściwym rozporządzeniem.

### **3.3. Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót Budowlanych**

#### **3.3.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych**

SWZ określa wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

SWZ/OST uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)/ ST. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia. SWZ stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia. Zaprojektowane przez Wykonawcę rozwiązania zamienne powinny być możliwe do realizacji na podstawie Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich wymagań, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego dodatkowe, niezbędne SST na te Roboty oraz wykonać te Roboty w ramach Ceny ryczałtowej i terminie realizacji zamówienia. Bazą do opracowania dodatkowych, niezbędnych STWiORB będą obowiązujące Ogólne Specyfikacje Techniczne Branżowego Zakładu Doświadczalnego Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.

## CZĘŚĆ INFORMACYJNA

---

### **1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW**

Nie dotyczy

### **2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE**

Nie dotyczy – Inwestycja realizowana trybem specustawy drogowej (ZRID) z dn. 10.04.2003 r.

### **3. WSKAZANIE PRZEPISÓW PRAWNYCH I NORM ZWIĄZANYCH Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

#### **3.1. Wykaz aktów prawa**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom.

15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
16. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.
17. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego.
18. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym.
20. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.
21. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
22. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
23. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
24. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
25. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw.
26. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
27. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej.
28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin.
29. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami.
30. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości.
31. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze.
32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.
33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji.
34. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
35. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
36. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
37. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
38. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.
39. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne.
40. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
41. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
42. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
43. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
44. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
45. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej.



46. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.
47. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
48. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego.
49. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji.
50. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
51. Ustawa z dnia 11 stycznia 2001 r. o kryteriach i sposobie klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych.
52. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach.
53. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.
54. Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.
55. Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa.

#### 4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Kopia mapy zasadniczej – **w załączeniu**
- Opinia geotechniczna – **w załączeniu**
- Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków – **brak danych**
- Inwentaryzacja zieleni – **wg dokumentacji fotograficznej stanu istniejącego**
- pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości – **brak danych**
- inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych, jeżeli podlegają przebudowie - **wg dokumentacji fotograficznej stanu istniejącego**
- porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci uzbrojenia terenu – **w załączeniu warunki techniczne z Orange i z Wodociągów Podlaskich**
- dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem - **dla terenu objętego inwestycją obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – w załączeniu**

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant

DROGOWA: <b>mgr inż. Łukasz Milewski</b> PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: <b>mgr inż. Piotr Jakubecki</b> PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis
DROGOWA: <b>mgr inż. Paweł Sietejko</b> PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA - Współpraca: <b>mgr inż. Piotr Zajkowski</b>	Podpis

Białystok, 30.11.2022