



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Upalna 1A lok. 58, 15-668 Białystok
tel.: 796 166 476, email: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR: Gmina Turośń Kościelna
Ul. Białostocka
18-106 Turośń Kościelna



NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa i przebudowa ulicy Leśnej wraz z niezbędną infrastrukturą w Niewodnicy Koryckiej

NAZWA OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ADRES: ul. Leśna w Niewodnicy Koryckiej, Gmina Turośń Kościelna

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	

Białystok, 07.07.2022r.

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; 1:10 000

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny; skala 1:500

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzony w ramach przygotowywania dokumentacji projektowej inwestycji polegającej na:

„Rozbudowie i przebudowie ulicy Leśnej wraz z niezbędną infrastrukturą w Niewodnicy Koryckiej”

Zakres opracowania wskazano na Rys. nr 0 Plan orientacyjny.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

3.1. Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie białostockim, na terenie gminy Turośń Kościelna. Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Leśna w miejscowości Niewodnica Korycka wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Przebudowywany odcinek ma długość około 770m. Droga usytuowana jest w terenie zabudowanym – pierwsza połowa drogi przebiega przez tereny charakteryzujące się zabudową jednorodzinną, druga połowa przez tereny na których na dzień dzisiejszy nie występują żadne zabudowania. W chwili obecnej drogi posiadają nawierzchnię żwirową. Stan nawierzchni ulic jest zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od około 4,0 do 5,5 m. Odwodnienie drogi odbywa się jedynie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren.

3.2. Stan projektowany

Parametry techniczne:

- kategoria dróg – gminne,
- kategoria ruchu – KR1,
- klasa dróg – D,
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni – 4,5 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość zjazdów – 4,0 m.

Ulica w planie

Oś o długości 767,78 m składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. W załamania trasy w planie wpisano łuki kołowe. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5 m oraz pobocza o szerokości 0,75 m.

Powiązanie projektowanej ulicy z przyległymi działkami w miejscu projektowanych zjazdów zapewniono poprzez normatywne pochylenia podłużne wynoszące od 2,0% do 5,0%, natomiast w obrębie korony drogi dostosowano je do jej ukształtowania. Zjazdy indywidualne na prywatne posesje zaprojektowano o szerokości 4,0 m. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów indywidualnych i drogi gminnej ukształtowano za pomocą skosów 1:1,5.

Organizacja ruchu

W dokumentacji przewidziano wykonanie nowego wlotu ul. Leśnej do drogi powiatowej nr 1546B ul. Tadeusza Kościuszki. Przecięcia krawędzi drogi gminnej i drogi powiatowej wyokrąglono łukami o promieniach 6,0 m i 8,0 m. Poza skrzyżowaniem z drogą powiatową przewidziano skrzyżowanie z ul. Trakt Napoleoński na końcu projektowanego odcinka. Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe trzywlotowe. W celu uspokojenia ruchu zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie z przejściem dla pieszych z ul. T. Kościuszki oraz odcinkowe wyniesienie na zjeździe na drogę wewnętrzną. Na całej długości projektowanej drogi przewidziano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Natężenie ruchu na projektowanych ulicach jest niewielkie, wynikające z funkcji jaką pełni przedmiotowa droga gminna. Z uwagi na liczne zjazdy indywidualne ruch związany jest głównie z obsługą przyległych posesji. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych). Nie należy spodziewać się większego wzrostu natężenia ruchu wraz z rozbudową ulicy ponieważ nie ulegnie zmianie układ komunikacyjny.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

5.1. Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań,
- oznakowanie strefy ograniczonej prędkości.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych.

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

5.2. Oznakowanie poziome

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone
- znaki poziome istniejące pokazano jako zielone.

*Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako **grubowarstwowe** metodą na gładko.*

Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest I-II kwartał 2023 r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Zespół projektowy:

Specjalność:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	

Białystok, 07.07.2022r.