



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

DROGOWIEC Sp. z o.o.  
ul. Upalna 1A lok. 58, 15-668 Białystok  
tel.: 796 166 476, email: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR: Gmina Turośń Kościelna  
ul. Białostocka 5  
18-106 Turośń Kościelna




NAZWA: Przebudowa drogi gminnej – w miejscowości Baciuty Kolonia, gm. Turośń Kościelna  
OBIEKTU:

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ADRES: Baciuty Kolonia, Gmina Turośń Kościelna

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	

# Spis zawartości opracowania

---

## **I. Część opisowa**

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

## **II. Część rysunkowa**

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; 1:5 000

Rys. nr 1.1-1.2 – Plan sytuacyjny; skala 1:500

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzony w ramach przygotowywania dokumentacji projektowej inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Baciuty Kolonia, gm. Turośń Kościelna.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

### 3.1. Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie białostockim, na terenie gminy Turośń Kościelna. Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Baciuty Kolonia, na odcinku od drogi gminnej nr 6656 do drogi gminnej nr 6660. Droga gminna usytuowana jest w terenie niezabudowanym i przebiega przez grunty charakteryzujące się częściowo terenami rolnymi i zalesionymi. Obecnie jest to droga o nawierzchni gruntowej o złym stanie. Zawyżone pobocza uniemożliwiają odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około  $4,0 \div 5,0$  m. Odwodnienie drogi odbywa się jedynie częściowo poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren.

### 3.2. Stan projektowany

#### Parametry techniczne:

- kategoria drogi – gminna,
- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość zjazdów – 4,0 m.

#### Ulica w planie

Oś o długości 788,60 m składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m, po lewej stronie na km 0+486,00 parking o 12 miejscach postojowych o szerokości 2,5m i długości 5m każde. Na km 0+535 przewidziano wyniesione przejście dla pieszych. Nową nawierzchnię drogi gminnej zaprojektowano na odcinku od km 0+000,0 m do km 0+788,0 m – nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Zjazdy indywidualne na prywatne posesje zaprojektowano o szerokości 4,0 m. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów indywidualnych i drogi gminnej ukształtowano za pomocą skosów 1:1,5. Skrzyżowania wyokrąglono łukami o promieniach  $R=6,00$  m i  $R=8,00$  m.

#### 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Natężenie ruchu na projektowanych ulicach jest umiarkowane, wynikające z funkcji jaką pełnią przedmiotowe drogi gminne. Z uwagi na liczne zjazdy indywidualne ruch związany jest także z obsługą przyległych posesji. Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z rozbudową ulicy ponieważ nie ulegnie zmianie układ komunikacyjny.

#### 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

##### 5.1. Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań,
- oznakowanie przejść dla pieszych,
- oznakowanie ograniczeń prędkości.
- oznakowanie parkingu

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych.

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

*Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.*

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

##### 5.2. Oznakowanie poziome

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje: oznakowanie skrzyżowań oraz oznakowanie przejść dla pieszych.


W projekcie projektowane oznakowanie poziome pokazano jako czerwone.

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowsarstwowe. Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

#### 6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest IV kwartał 2023 r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	