



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

DROGOWIEC Sp. z o.o.  
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok  
tel.: 796 166 476, email: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

**STAROSTWO POWIATOWE**

**w Białymstoku**

**15-569 Białystok, ul. Borsucza 2**

**tel. 65 740 21 49 w 32**

**fax 65 740 22 19**

INWESTOR: Gmina Turośń Kościelna  
Ul. Białostocka  
18-106 Turośń Kościelna




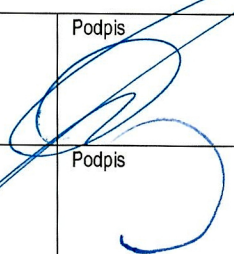
NAZWA: Przebudowa drogi gminnej nr 106682B – ul. Polna w Niewodnicy Kościelnej  
OBIEKTU: na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Słonecznej

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ADRES: ul. Polna, Niewodnica Kościelna, Gmina Turośń Kościelna

NUMERY  
DZIAŁEK:

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**  
Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis

Białystok, 04.05.2020

TR 5321.175.2020

# Spis zawartości opracowania

---

## **I. Część opisowa**

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

## **II. Część rysunkowa**

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny; 1:50000

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny; skala 1:500

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu sporządzony w ramach przygotowywania dokumentacji projektowej inwestycji polegającej na:

budowie ul. Polnej w Niewodnicy Kościelnej, Gmina Turośń Kościelna wraz z infrastrukturą techniczną, na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Słonecznej

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

### 3.1. Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie białostockim, na terenie gminy Turośń Kościelna. Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Polnej w miejscowości Niewodnica Kościelna, na długości około 456,0 m. Droga gminna usytuowana jest w terenie zabudowanym i przebiega przez grunty charakteryzujące się zabudową jednorodzinną oraz tereny rolnicze. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową. Stan nawierzchni ulicy jest zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 4,0 ÷ 5,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się jedynie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren. Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,

### 3.2. Stan projektowany

#### Parametry techniczne:

- kategoria drogi – gminna,
- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – D,

- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h,
- szerokość jezdni –  $3,5 \div 4,5$  m,
- szerokość poboczy –  $0,75$  m,
- szerokość zjazdów –  $4,0$  m.

### **Ulica w planie**

Oś o długości  $482,65$  m składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. W załamania trasy w planie wpisano łuki kołowe o promieniach od  $150,0$  m do  $400,0$  m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości od  $3,5$  m do  $4,5$  m oraz pobocza o szerokości  $0,75$  m. Powiązanie projektowanej ulicy z przyległymi działkami w miejscu projektowanych zjazdów zapewniono poprzez normatywne pochylenia podłużne wynoszące od  $2,0\%$  do  $5,0\%$ , natomiast w obrębie korony drogi dostosowano je do jej ukształtowania. Zjazdy indywidualne na prywatne posesje zaprojektowano o szerokości  $4,0$  m. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów indywidualnych i drogi gminnej ukształtowano za pomocą skosów  $1:1,5$ . Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości od  $4,0$  m do  $5,0$  m. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów publicznych i drogi gminnej wyokrąglono łukami o promieniach  $R=5,00$  m.

### **Organizacja ruchu**

W dokumentacji przewidziano wykonanie nowego wlotu ul. Polnej do drogi powiatowej nr 1546B. Przecięcia krawędzi drogi gminnej i drogi powiatowej wyokrąglono łukami o promieniach  $8,0$  m i  $7,0$  m. Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykle trzywlotowe. Poza skrzyżowaniem z drogą powiatową zaprojektowano je jako równorzędne. W celu uspokojenia ruchu zaprojektowano progi wyspowe o nawierzchni z kostki betonowej oraz wyniesione skrzyżowanie z ul. Podleśną na wysokość  $10$  cm. Najazdy na wyniesione nawierzchnie ukształtowano z pochyleniami  $1:10$ . Na całej długości projektowanej drogi przewidziano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości.

## **4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Natężenie ruchu na projektowanej ulicy jest umiarkowane, wynikające z funkcji jaką pełni przedmiotowa droga gminna (łączy drogę powiatową nr 1546B (ul. Dąbrowskiego) z ul. Graniczną. Z uwagi na liczne zjazdy indywidualne i publiczne ruch związany jest także z obsługą przyległych posesji i zakładów pracy. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych). Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z rozbudową ulicy ponieważ nie ulegnie zmianie układ komunikacyjny.

## **5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE**

### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań,
- oznakowanie skrzyżowań wyniesionych,
- oznakowanie strefy ograniczonej prędkości.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych.

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

*Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.*

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

## 5.2. Oznakowanie poziome



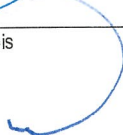
Nie przewiduje się wprowadzania oznakowania poziomego.

## 6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II kwartał 2020 r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

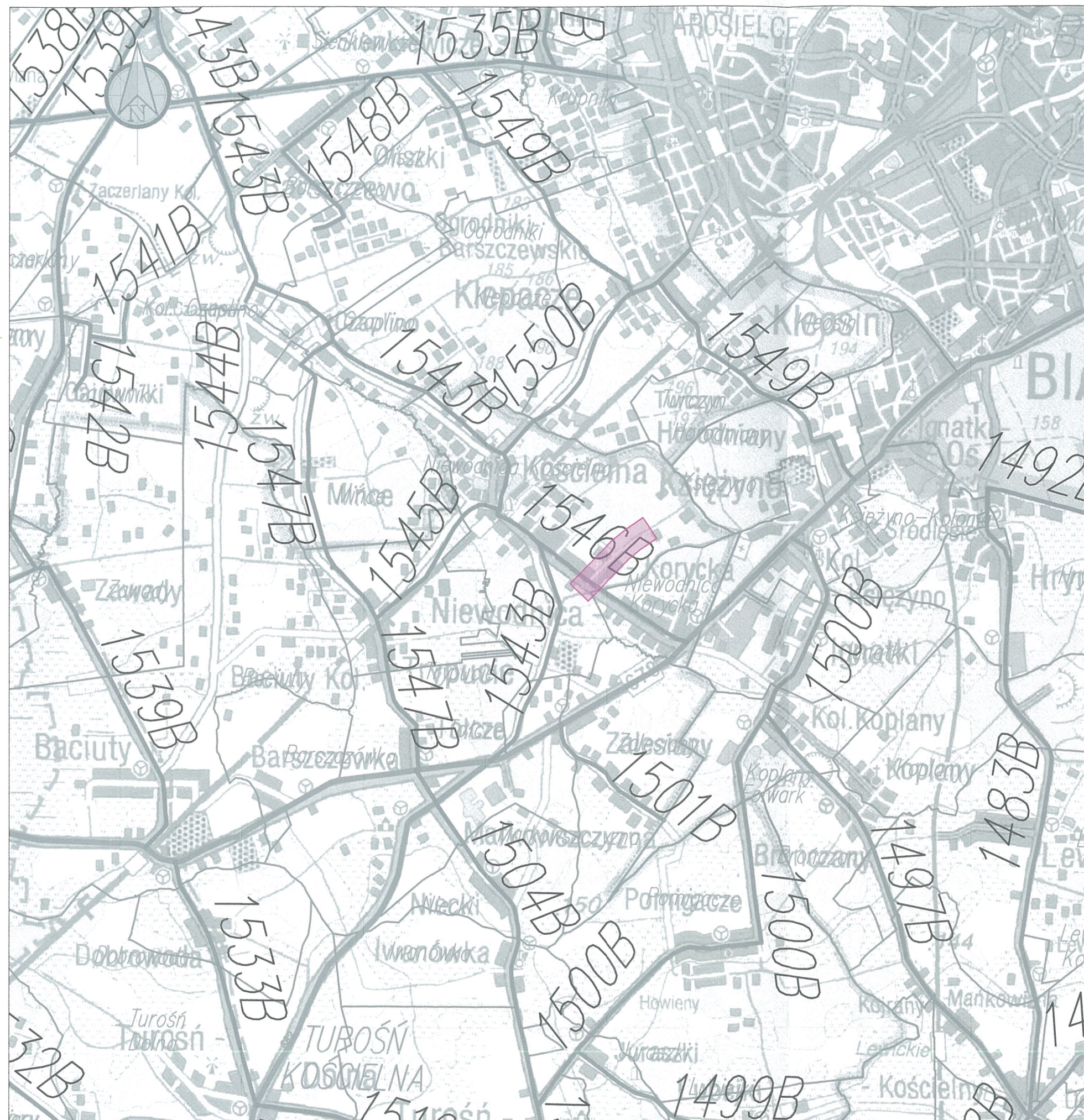
### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża/Projektant

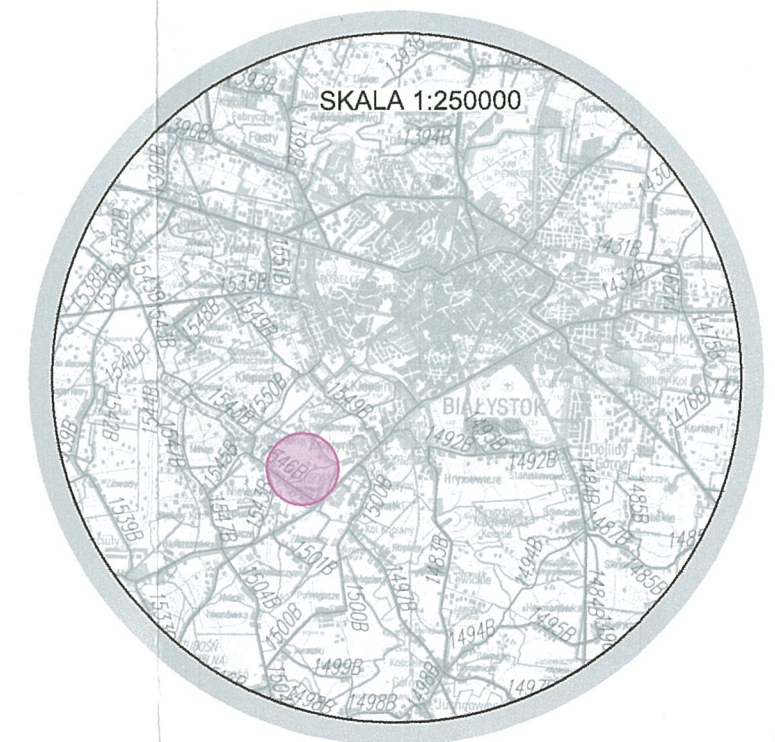
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/PBD/17 PDL/BD/0173/17	Podpis 


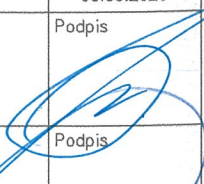


Białystok, 04.05.2020





**RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY**  
SKALA 1:50000



 <b>DROGOWIEC Sp. z o.o.</b>		DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok tel. 796 166 476; e-mail: <a href="mailto:biuro@drogowiec.pl">biuro@drogowiec.pl</a> KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758	
INWESTOR:	Gmina Turośń Kościelna ul. Białostocka 5 18-106 Turośń Kościelna		
NAZWA OBIEKTU:	Budowa ul. Polnej w Niewodnicy Kościelnej, Gmina Turośń Kościelna, na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Słonecznej		
STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu	Nr rysunku:	
		1	
NAZWA RYS.:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala:	
		1:5000	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		Data:	
Branża/Projektant		05.05.2020	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubceki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis 
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietek PDL/0103/POOD/12	Podpis 	DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek PDL/0121/POOD/17	Podpis 



Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku  
Zasłanki, ul. Szosa Baranowska 37  
15-522 Białystok  
tel 85 740-22-17; 85 740-21-49  
fax 85 740-22-19  
NIP 966-13-79-142

PROJEKT  
organizacji ruchu drogowego  
z zakresu dróg powiatowych  
opiniuje pozytywnie/negatywnie  
z następującymi uwagami:

2020-05-07

DYREKTOR

mgr inż. Marek Udrzejewski

STAROSTWO POWIATOWE  
w Białymstoku  
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2  
tel. 85 740 21 49 w 32  
fax 85 740 22 19

ZATWIERDZAM

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
ul. Polna m. Niewodnica Kościelna

(numer drogi, nazwa ulicy)

Termin w którym powinna zostać  
wprowadzona, zatwierdzona organizacja  
ruchu..... 2020-05-12 3 1  
Białystok, data..... 2020-05-12

Z up. Starosty

mgr inż. Piotr Pytkowski

Samodzielne stanowisko - upoważnienie  
ruchem się drogach powiatowych

RYS. NR 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU  
SKALA 1:500

Projekt - opinie  
organizacji ruchu opiniuje  
pozytywnie - negatywnie  
z następującymi warunkami

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Białymstoku  
z up. Asystenta Komendanta  
Wysokiego Komendanta  
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku  
asp. Wojciech Chmielewski

LEGENDA:

- projektowana jezdnia z kostki betonowej (gr 8 cm, barwa szara)
- projektowane pobocze z kostki betonowej (gr 8 cm, barwa grafitowa)
- projektowane chodniki z kostki betonowej (gr 6 cm, barwa grafitowa)
- projektowane zjazdy z kostki betonowej (gr 8 cm, barwa czerwona)
- projektowane nawierzchnie wymieszone
- projektowane nawierzchnie wymieszone
- projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm (ustawione na +12 cm ponad nawierzchnię drogi)
- projektowane krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm (wysunięte na +5 cm ponad nawierzchnię drogi)
- projektowane krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm (ustawione "płasko" równo z nawierzchnią drogi)
- projektowane oporniki betonowe 12x25 cm
- projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm (na lawie betonowej z oporem)
- projektowane obrzeża betonowe 6x20 cm
- projektowana jezdnia
- projektowany ściek z kostki betonowej (dwa rzędy kostki ustawione na -3 cm poniżej nawierzchni drogi)

DROGOWIEC Sp. z o.o.

INWESTOR: Gmina Turośń Kościelna  
ul. Białostocka 5  
18-106 Turośń Kościelna

NAZWA OBIĘTU: Przebudowa drogi gminnej nr 106682B - ul. Polna w Niewodnicy Kościelnej na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Słonecznej

STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski  
PDU/0098/POD/11  
PDU/BD/003/12

DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki  
PDU/003/POD/10  
PDU/BD/013/10

DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietek  
PDU/003/POD/12  
PDU/BD/001/13

DROGOWA: mgr inż. Paweł Grzybek  
PDU/012/POD/17  
PDU/BD/017/13

04.05.2020

04.05.2020