



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

**DROGOWIEC Sp. z o.o.**  
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok  
tel. 796 166 476; e-mail: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

**OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 106668B w miejscowości Stoczki**

**STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**ADRES:** Stoczki, Gmina Turośń Kościelna

**INWESTOR: Gmina Turośń Kościelna**  
ul. Białostocka 5  
18-106 Turośń Kościelna

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	  
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	

Białystok, 22.06.2020

# Spis zawartości opracowania

---

## **I. Część opisowa**

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Karta uzgodnień

Opis techniczny

## **II. Część rysunkowa**

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny; skala 1:20000

Rys. nr 2 – Stała organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania - skala 1:500

## Karta uzgodnień

---

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 106668B w miejscowości Stoczki**

## 1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 106668B w miejscowości Stoczki, gmina Turośń Kościelna.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie białostockim, na terenie gminy Turośń Kościelna. Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 106668B w miejscowości Stoczki, na długości około 446,0 m. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową. Stan nawierzchni jest zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 3,5 ÷ 5,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się jedynie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych. Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

### 3.2. Stan projektowany

- kategoria drogi – gminna,
- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h,
- szerokość jezdni – 4,5 m i 5,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- szerokość zjazdów – 4,0 m.

### 3.3. Ulica w planie

Oś o długości 450,41 m składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. W załamania trasy w planie wpisano łuki kołowe o promieniach 125,0 m, 150,0 m i 1000,0 m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5 m i 5,0 m oraz pobocza o szerokości 0,75 m. Nową nawierzchnię drogi gminnej planuje się wykonać na odcinku od km 0+004,70 m do KPT m. Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od 6,00 m i 10,00 m. Na drogi wewnętrzne zaprojektowano zjazdy publiczne.

### 3.4. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu w stanie istniejącym jest stosunkowo nieduże i związane w głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych) oraz pojazdy rolnicze. Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z przebudową drogi ponieważ w dalszym ciągu będzie to ruch związany z obsługą istniejącej zabudowy.

## 4. ORGANIZACJA RUCHU

### 4.1. Projektowane rozwiązania

W zakres opracowania wchodzi oznakowanie pionowe i poziome projektowanego odcinka drogi gminnej, w tym skrzyżowania z drogą powiatową, skrzyżowań z drogami bocznymi, projektowanego przejścia dla pieszych, oznakowanie wyniesionej nawierzchni przejścia dla pieszych i skrzyżowania.

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 2.

### 4.2. Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań,
- oznakowania przejścia dla pieszych,
- oznakowanie ostrzegawcze i ograniczenia prędkości przed wyniesionymi nawierzchniami przejścia dla pieszych i skrzyżowania,
- oznaczenie obiektów znajdujących się blisko skrajni drogi.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,

*Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.*

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

### 4.3. Oznakowanie poziome

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejścia dla pieszych,
- oznakowanie najazdów na wyniesioną nawierzchnię przejścia dla pieszych i skrzyżowania,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone,

*Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.*

*Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.*

## 5. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest III kwartał 2020 r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	