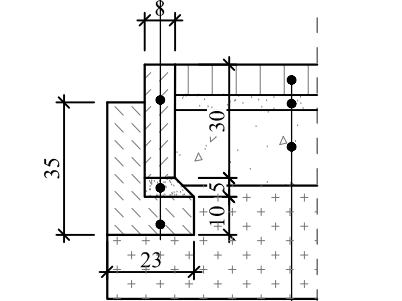


SZCZEGÓŁ "C"
obramowanie zjazdu
skala 1:20

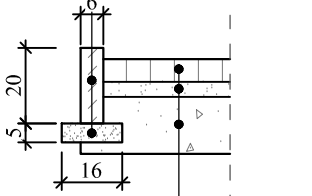
obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
ława betonowa z betonu C12/15 z oporem	10 cm



warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR}	20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} **	35 cm

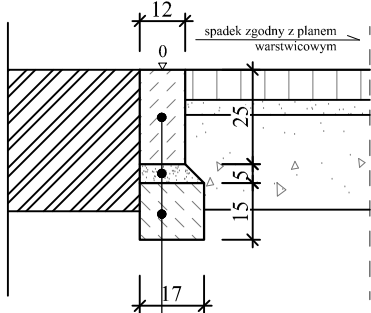
SZCZEGÓŁ "D"
chodniki i dojsčia do posesji
skala 1:50

obrzeże betonowe	6x20 cm
podsyпка piaskowa	5 cm



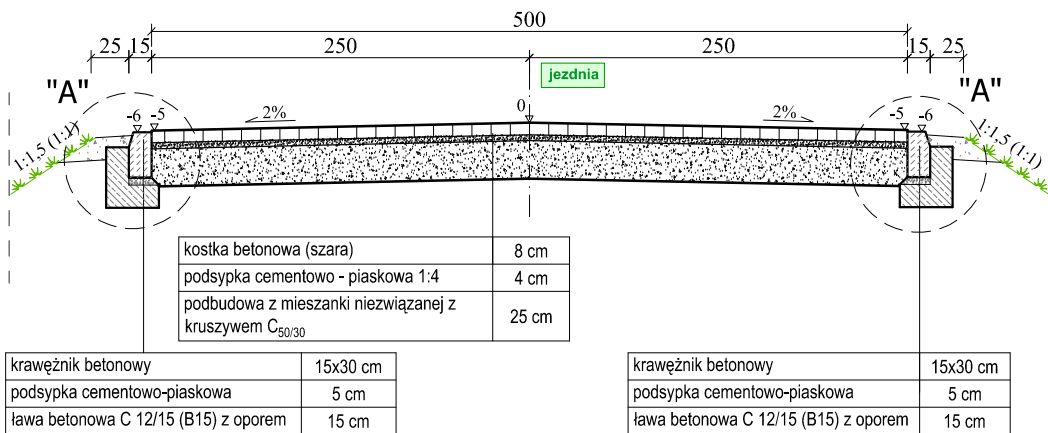
warstwa ścieralna z kostki betonowej	6 cm
podsyпка piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR}	15 cm
Suma:	25 cm

SZCZEGÓŁ "E"
połączenie z drogą powiatową
skala 1:50



opornik betonowy	12x25 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
ława betonowa z betonu C12/15	15 cm

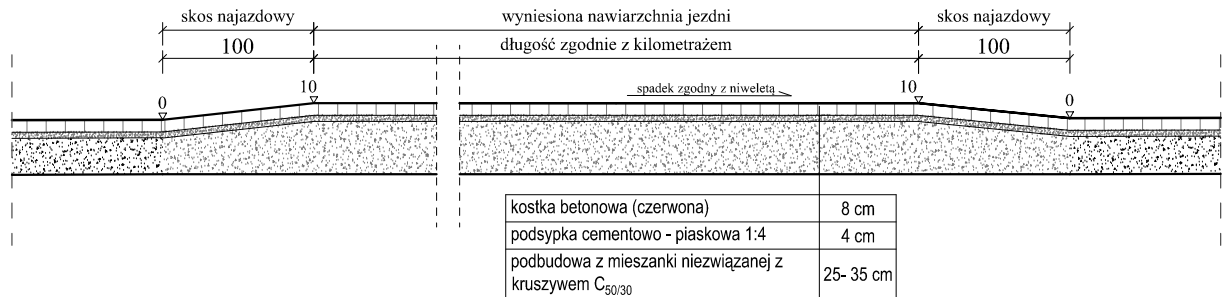
PRZĘKRÓJ NORMALNY 5
km 0+403,33 ÷ KPT



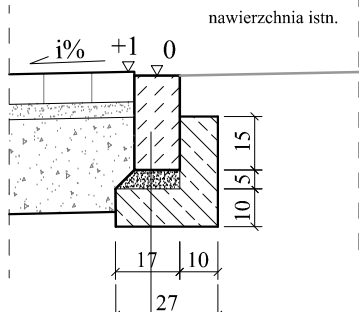
krawężnik betonowy	15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

krawężnik betonowy	15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY
przez wyniesione nawierzchnie jezdni przejścia dla pieszych i skrzyżowania

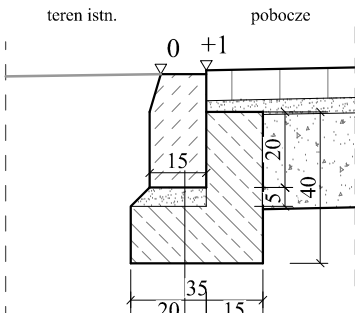


SZCZEGÓŁ "B"
połączenie projektowanej nawierzchni
z nawierzchnią istniejącą
skala 1:20



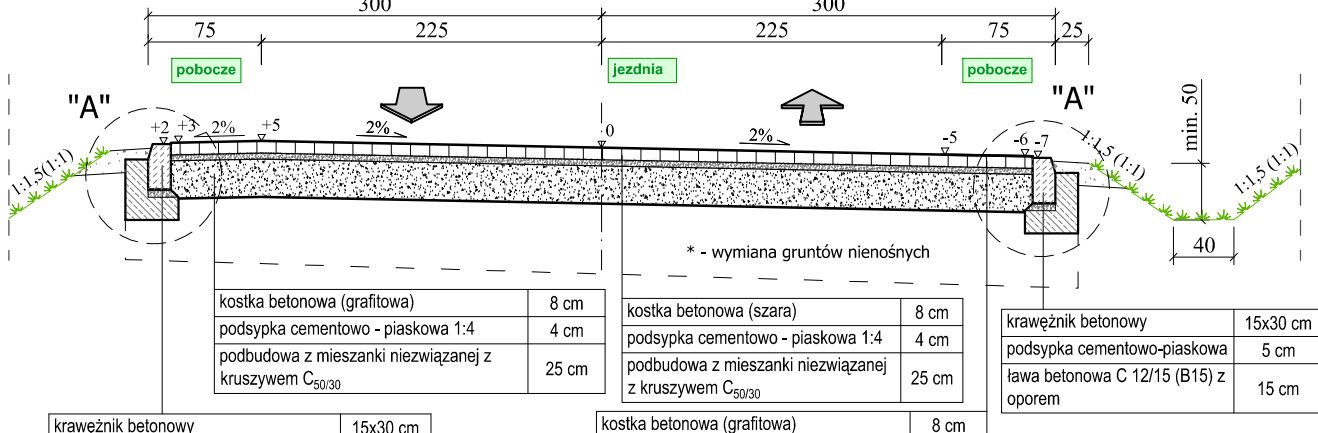
opornik betonowy 12x25cm	
podsyпка cem.-piaskowa - 5cm	
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	

SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



krawężnik betonowy 15x30 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa - 5cm	
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	

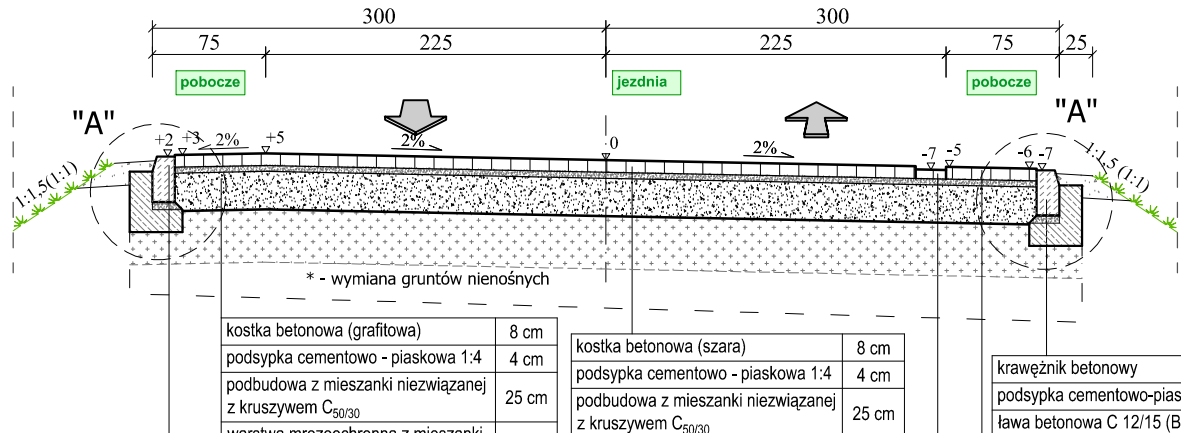
PRZĘKRÓJ NORMALNY 2
km 0+013,43 ÷ 0+156,4



krawężnik betonowy	15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

krawężnik betonowy	15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

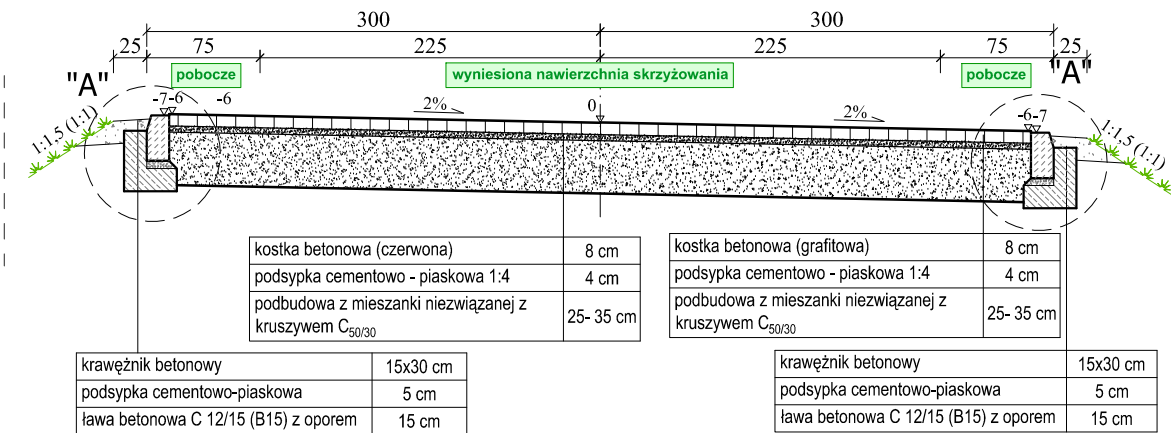
PRZĘKRÓJ NORMALNY 3
km 0+156,4 ÷ 0+388,82



krawężnik betonowy	15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

krawężnik betonowy	15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

PRZĘKRÓJ NORMALNY 4
wyniesiona nawierzchnia skrzyżowania - km 0+388,82 ÷ 0+403,33

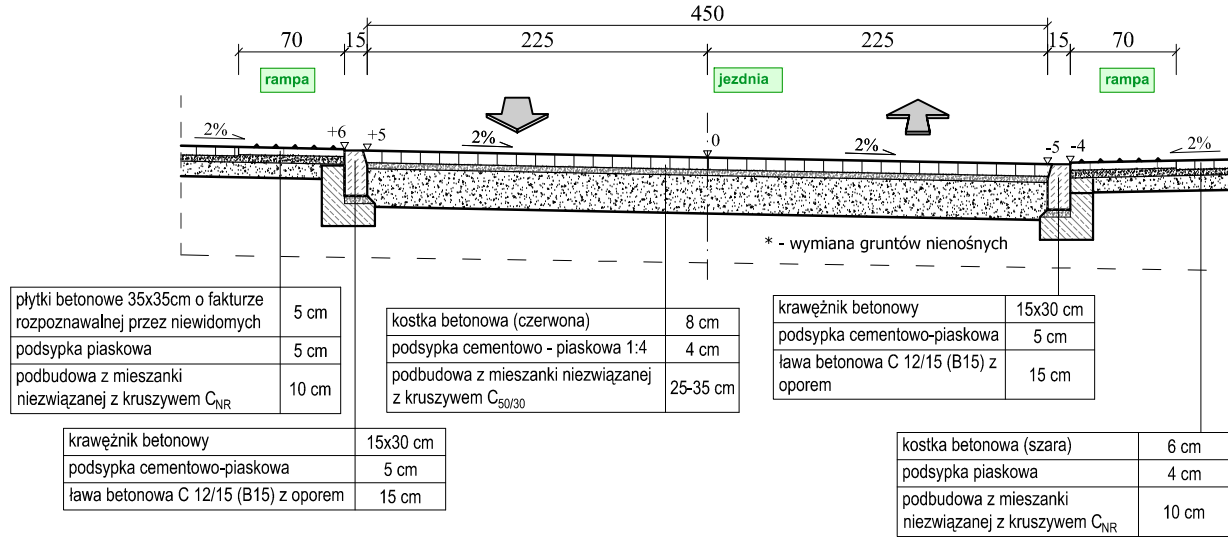


krawężnik betonowy	15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

krawężnik betonowy	15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

PRZĘKROJE NORMALNE
skala 1:50

PRZĘKRÓJ NORMALNY 1
wyniesiona nawierzchnia przejścia dla pieszych - km 0+008,43 ÷ 0+013,43





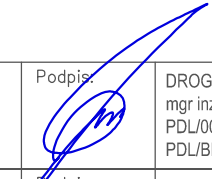
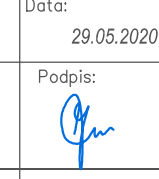

plytki betonowe 35x35cm o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych	5 cm
podsyпка piaskowa	5 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{NR}	10 cm

krawężnik betonowy	15x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

UWAGA:

* Nienośne grunty w postaci nasypów niekontrolowanych (zawierających części organiczne w postaci humusu) oraz piasek próchniczny znajdujące się pod projektowaną jezdnią i nawierzchniami należy wybrać i zastąpić gruntami naturalnymi niespoistymi oraz uzyskać na poziomie spodu konstrukcji jezdni wtórny moduł okształcenia E₂ ≥ 80 MPa.
- na odc. od PPT do KM 0+220.0 na głębokość ok 1,1 - 1,2 m

** Warstwę mrozochronną zaprojektowano na odcinku od KM 0+220 do Km 0+340

		DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok tel. 796 166 476; e-mail: biuro@drowiec.pl KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758	
INWESTOR:	Gmina Turośń Kościelna ul. Białostocka 5 18-106 Turośń Kościelna		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi gminnej nr 106668B w miejscowości Stoczki		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	Numer rys.:	3
NAZWA RYS.:	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne		Skala: 1:50
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data: 29.05.2020	
DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis: 	DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis: 
DROGOWA/PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Sietek PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis: 	WSPÓŁPRACA: mgr inż. Marcin Banel	