



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 106670B w miejscowości Borowskie Żaki

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES: Borowskie Żaki, Gmina Turośń Kościelna

INWESTOR: Gmina Turośń Kościelna
ul. Białostocka 5
18-106 Turośń Kościelna

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	

Białystok, 22.06.2020

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Karta uzgodnień

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny; skala 1:20000

Rys. nr 2 – Stała organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania - skala 1:500

Karta uzgodnień

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Przebudowa drogi gminnej nr 106670B w miejscowości Borowskie Żaki

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 106670B w miejscowości Borowskie Żaki, gmina Turośń Kościelna.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie białostockim, na terenie gminy Turośń Kościelna. Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 106670B w miejscowości Borowskie Żaki, na długości około 683,5 m. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową. Stan nawierzchni jest zły. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody. Niewystarczająca ilość elementów odwodnienia powoduje występowanie lokalnych zastoisk wody. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 4,0 ÷ 5,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się jedynie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na dotychczasowych zasadach. Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa.

3.2. Stan projektowany

- kategoria drogi – gminna,
- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość poboczy – 1,00 m,
- szerokość zjazdów – 4,0 m.

3.3. Ulica w planie

Oś o długości 699,87 m składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. W załamania trasy w planie wpisano łuki kołowe o promieniach od 200,0 m do 2500,0 m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m oraz pobocza o szerokości 1,00 m. Nową nawierzchnię drogi gminnej planuje się wykonać na odcinku od PPT m do km 0+683,50 m. Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykle trzywlotowe. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od 6,00 m do 10,00 m. Na drogi wewnętrzne zaprojektowano zjazdy publiczne.

3.4. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu w stanie istniejącym jest stosunkowo nieduże i związane w głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych) oraz pojazdy rolnicze. Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z przebudową drogi ponieważ w dalszym ciągu będzie to ruch związany z obsługą istniejącej zabudowy.

4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Projektowane rozwiązania

W zakres opracowania wchodzi oznakowanie pionowe i poziome projektowanego odcinka drogi gminnej, w tym skrzyżowań z drogami bocznymi, projektowanego przejścia dla pieszych, oznaczenie terenu zabudowanego z nazwą miejscowości oraz oznakowanie wyniesionej nawierzchni skrzyżowania.

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 2.

4.2. Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań,
- oznakowania przejścia dla pieszych,
- oznakowanie ostrzegawcze i ograniczenia prędkości przed wyniesioną nawierzchnią skrzyżowania,
- oznakowania terenu zabudowanego wraz z nazwą miejscowości,
- oznaczenie obiektów znajdujących się blisko skrajni drogi.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

4.3. Oznakowanie poziome

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejścia dla pieszych,
- oznakowanie najazdów na wyniesioną nawierzchnię skrzyżowania,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano jako zielone,
- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone,

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

5. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest III kwartał 2020 r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogorowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogorowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogorowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	