




PROFIL PODŁUŻNY

skala 1:50/500

LEGENDA:

-  - projektowana niweleta
- - istniejący teren
- - projektowany spód warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- - zakres warstwy mrozoochronnej
-  - zjazdy strona prawa
-  - zjazdy strona lewa

UWAGA:

Nienośne grunty w postaci nasypów niekontrolowanych (zawierając części organiczne w postaci humusów) oraz piasek próchniczny znajdujący pod projektowaną jezdnią i nawierzchniami należy wybrać i zastąpić gruntami naturalnymi niespoistymi oraz uzyskać na poziomie spodu konstrukcji jezdni wtórny moduł odtęszczenia $E_2 \geq 80$ MPa.

- na odc. od PPT do KM 0+340,0 na głębokości ok 0,7 - 1,2 m
- na odc. od KM 0+340,0 do KPT na głębokości ok 0,7 - 0,9 m

Warstwę mrozoochronną zaprojektowano na odcinku od KM 0+340,0 do KPT

 DROGOWIEC Sp. z o.o.		ul. Żelazna 10A, 52-100 Wrocław tel. 796 166 471, e-mail: biuro@drogowiec.pl KRS 0000938267, NIP: 9901200097, REGON: 141043151	
		DROGOWIEC Sp. z o.o.	
INWESTOR:	Gmina Turkoń Kościelna ul. Bałkowska 5 18-106 Turkoń Kościelna		
NAZWA OBIĘTU:	Przebudowa drogi gminnej nr 106670/B w miejscowości Borowski		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		Numer rys.: 2
NAZWA RYS:	PROFIL PODŁUŻNY		Skala: 1:5000
ZESPÓŁ AUTORSKI:			Data: 29.05.2020
Projektant (branża):	Podpis:	Sprawdzający (branża):	Podpis:
DROGOWIEC, mgr inż. Piotr Jakubiak POL03/P003/P010 POL-03/00013/012		DROGOWIEC, mgr inż. Łukasz Milewski POL03/P006/P011 POL-03/00016/012	
DROGOWIEC, mgr inż. Paweł Sienkiewicz POL03/P003/P012 POL-03/00013/013		WSPOLPRACOWNIA mgr inż. Marcin Bańki	

