

Pani Elżbieta Sasinowska

Radna Gminy Turośń Kościelna

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas Sesji Rady Gminy Turośń Kościelna, w dniu 30 grudnia 2019 roku, w sprawie realizacji inwestycji pn. Przebudowa drogi gminnej w Borowskich Skórkach, Wójt Gminy Turośń Kościelna informuje, że do dnia dzisiejszego nie wszczęto procedury przetargowej i nie podpisano umowy z wykonawcą robót.

Powyższe wynika z faktu wystąpienia kolizji z kablem energetycznym znajdującym się w pasie drogowym, oraz z pisma PGE Dystrybucja S.A, w którym nie wyraża zgody na jego przebudowę. Należy zauważyć, iż na etapie sporządzania dokumentacji technicznej przebudowy drogi, kabel energetyczny eN znajdujący się obecnie w kolizji nie był jeszcze wykonany. Szerokość istniejącego pasa drogi gminnej wynosi od 6,0 do 6,5 m, co stanowi niezbędne minimum do umieszczenia elementów drogi. W dokumentacji projektowej założono jezdnię 4,5 m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości po 0,75m.

Mając powyższe na uwadze, w celu realizacji budowy drogi oraz przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej (kabel eN) niezbędne jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego. W tym celu niezbędne jest sporządzenie dokumentacji geodezyjnej podziałowej stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID. Z doświadczenia przy opracowaniu dokumentacji w oparciu o specustawę drogową, potrzebny czas na uzyskanie decyzji ZRID wynosi około 6 miesięcy.

W kwestii wymagań, które należy spełnić aby uzyskać dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych, informuję że szczegółowe zasady udzielania wsparcia z budżetu Państwa w ramach przedmiotowego programu, określa *Ustawa z dnia 23 października 2018r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U z 2018r., poz. 2161 z późn. zm.)*. Ponadto informuję, iż komisja powołana przez właściwego Wojewodę dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa, oraz bierze pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych.

WÓJT
mgr Grzegorz Jakub