
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej ul. Strażackiej w Turośni Kościelnej
ADRES INWESTYCJI: ul. Strażacka, Turośń Kościelna
NAZWA INWESTORA: Gmina Turośń Kościelna

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ:
Drogowa mgr inż. P. Jakubecki

DATA OPRACOWANIA: 02.09.2019

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.			
1.1.1	D-01.01.01.11 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym			
1 d.1.1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
	<ul. Strażacka> 0,602	km	0,60	
			RAZEM	0,60
1.2	D-01.02.02a Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej			
1.2.1	D-01.02.02a.14 Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy 26-35 cm			
2 d.1.2.1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15 cm za pomocą spycharek /zgodnie z tab. objętości humusu - grubość 30 cm/	m2		
	<odcinek 1> 131,12 / 0,3	m2	437,07	
	<odcinek 2> 315,66 / 0,3	m2	1 052,20	
			RAZEM	1 489,27
3 d.1.2.1	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami gąsienicowymi z transportem urobku samochodami samowył. na odległość ... km na odkład /Odwiezenie nadmiaru humusu - pomniejszono o humus do wykorzystania na umocnienie skarp/	m3		
	<odcinek 1> 131,12	m3	131,12	
	<odcinek 2> 315,66	m3	315,66	
	<humus do wykorzystania na skarpy i zieleńce> - 1126 * 0,1	m3	-112,60	
			RAZEM	334,18
2	D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg			
2.1	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych			
2.1.1	Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 10 cm mechanicznie			
4 d.2.1.1	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 10 cm - mechanicznie /wyrównanie krawędzi istniejących nawierzchni bitumicznych na łączeniu z projektowanymi nawierzchniami/	m		
	37,5	m	37,50	
			RAZEM	37,50
5 d.2.1.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość do ... km	m3		
	1	m3	1,00	
			RAZEM	1,00
2.2	Rozebranie nawierzchni z kruszywa (jezdni żwirowa i żużlowo-żwirowa)			
6 d.2.2	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie /rozebranie nawierzchni jezdni żwirowej/	m2		
	<nawierzchnia jezdni żwirowa> 1515	m2	1 515,00	
	<nawierzchnia jezdni żużlowo-żwirowa> 752	m2	752,00	
			RAZEM	2 267,00
7 d.2.2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość do ... km	m3		
	2267 * 0,2	m3	453,40	
			RAZEM	453,40
2.3	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej			
8 d.2.3	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej /nawierzchnie przy działce nr 619/38, nawierzchnię obok proj. zjazdu i dojście do furki wyregulować wysokościowo, pozostały materiał przekazać właścicielowi posesji, regulacja wysokościowa istn. nawierzchni jezdni od KM 0+246,6 na długości 6 m/	m2		
	<nawierzchnia przy działce nr 619/38> 37	m2	37,00	
	<nawierzchnia istn. jezdni od KM 0+246,6 na długości 6 m do regulacji> 38	m2	38,00	
			RAZEM	75,00
2.4	Rozebranie krawężników betonowych			
9 d.2.4	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej /rozebranie krawężników zjazdu przy działce nr 619/38 oraz oporników nawierzchni jezdni do regulacji/	m		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	<regulacja istn. jezdni od KM 0+246,6 na długości 6 m> 12	m	12,00	
	<krawężnik zjazdu przy działce nr 619/38> 13	m	13,00	
			RAZEM	25,00
10 d.2.4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość ... km	m3		
	13 * 0,15 * 0,22	m3	0,43	
			RAZEM	0,43
2.5	Rozebranie przepustów z rur betonowych			
11 d.2.5	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm /remont przepustu w km 0+380,3 - przepust PVC o śr. 31,5 cm/	m		
	<przepust w km 0+380,3> 7	m	7,00	
			RAZEM	7,00
12 d.2.5	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość ... km	m3		
	1	m3	1,00	
			RAZEM	1,00
2.6	Rozebranie obrzeży betonowych			
13 d.2.6	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej /obramowanie nawierzchni z kostki bet. przy działce nr 619/38/	m		
	<rozebranie obramowania zjazdu i trawników do działki nr 619/38> 40	m	40,00	
			RAZEM	40,00
14 d.2.6	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość ... km	m3		
	40 * 0,3 * 0,08	m3	0,96	
			RAZEM	0,96
2.7	Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych			
15 d.2.7	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
	<słupek z nazwą ulic> 1	szt.	1,00	
	<słupki przy przepuście> 2	szt.	2,00	
			RAZEM	3,00
16 d.2.7	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość ... km	m3		
	1	m3	1,00	
			RAZEM	1,00
2.8	Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych			
17 d.2.8	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów /znaki do ponownego montażu/	szt.		
	<znak z nazwą ulic> 2	szt.	2,00	
			RAZEM	2,00
3	D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
3.1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
3.1.1	D-02.01.01.15 Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. Kat. I-V z transp. urobku na odkład			
18 d.3.1.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transp.urobku na odl.do ... km sam.samowylad.	m3		
	<zgodnie z tabelą robót ziemnych - odcinek nr 1> 551,83	m3	551,83	
	<zgodnie z tabelą robót ziemnych - odcinek nr 2> 964,97	m3	964,97	
	<dodatek na wykop przepustu w km 0+380,3> 0,5 * 9	m3	4,50	
	<wykopy pod zjazdy indywidualne> 185 * 0,64	m3	118,40	
	<wykopy pod zjazdy publiczne> 26 * 0,64	m3	16,64	
	<wykopy pod zjazd publiczny w KM 0+078.2> 33 * 0,64	m3	21,12	
	<wykopy pod pobocze od granicy dr. powiatowej do KM 0+082,9 > 56 * 0,15	m3	8,40	
			RAZEM	1 685,86
19 d.3.1.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III	m2		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	1126	m2	1 126,00	
			RAZEM	1 126,00
3.2	D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
3.2.1	D-02.03.01.12 Wykonanie nasypów mechanicznie gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu			
20 d.3.2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do ... km samochodami samowyladowczymi /z dokopu/	m3		
	<zgodnie z tabelą robót ziemnych - odcinek nr 1> 11,45	m3	11,45	
	<zgodnie z tabelą robót ziemnych - odcinek nr 2> 35,06	m3	35,06	
	<nasyp N1 pod poboczem w pasie drogowym drogi gminnej odc. 1> 164 * 2 * 0,15	m3	49,20	
	<nasyp N1 pod poboczem w pasie drogowym drogi gminnej odc. 2> 225 * 2 * 0,15	m3	67,50	
	<dodatek na nasyp nad przepustem w km 0+380,3> 0,5 * 9	m3	4,50	
			RAZEM	167,71
21 d.3.2.1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m3		
	<zgodnie z tabelą robót ziemnych - odcinek nr 1> 11,45	m3	11,45	
	<zgodnie z tabelą robót ziemnych - odcinek nr 2> 35,06	m3	35,06	
	<nasyp N1 pod poboczem w pasie drogowym drogi gminnej odc. 1> 164 * 2 * 0,15	m3	49,20	
	<nasyp N1 pod poboczem w pasie drogowym drogi gminnej odc. 2> 225 * 2 * 0,15	m3	67,50	
	<dodatek na nasyp nad przepustem w km 0+380,3> 0,5 * 9	m3	4,50	
			RAZEM	167,71
22 d.3.2.1	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-II	m3		
	<zgodnie z tabelą robót ziemnych - odcinek nr 1> 11,45	m3	11,45	
	<zgodnie z tabelą robót ziemnych - odcinek nr 2> 35,06	m3	35,06	
	<nasyp N1 pod poboczem w pasie drogowym drogi gminnej odc. 1> 164 * 2 * 0,15	m3	49,20	
	<nasyp N1 pod poboczem w pasie drogowym drogi gminnej odc. 2> 225 * 2 * 0,15	m3	67,50	
	<dodatek na nasyp nad przepustem w km 0+380,3> 0,5 * 9	m3	4,50	
			RAZEM	167,71
4	D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
4.1	D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa			
4.1.1	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych			
23 d.4.1.1	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
	<studzienki rewizyjne istniejące ks> 6	szt.	6,00	
			RAZEM	6,00
4.1.2	D-03.02.01.73 Regulacja pionowa zaworów wodociągowych			
24 d.4.1.2	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
	<regulacja zaworów wodociągowych> 1	szt.	1,00	
	<regulacja zaworów gazowych> 2	szt.	2,00	
			RAZEM	3,00
5	D-04.00.00 POBUDOWY			
5.1	D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
5.1.1	D-04.01.01.15 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat I-VI głębok. koryta ponad 40 cm			
25 d.5.1.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
	<pod nawierzchnię jezdni odc. 1> 830	m2	830,00	
	<pod pobocza jezdni i zjazdów odc. 1> 314	m2	314,00	
	<pod nawierzchnię jezdni odc. 2> 1165	m2	1 165,00	
	<pod pobocza jezdni i zjazdów odc. 2> 375	m2	375,00	
	<pod brukowania odc. 2> 41	m2	41,00	
	<pod zjazdy indywidualne> 185	m2	185,00	
	<pod zjazdy publiczne> 26	m2	26,00	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	<pod zjazd publiczny w KM 0+078.2> 33	m2	33,00	
	<pod pobocze od granicy dr. powiatowej do KM 0+082,9 > 56	m2	56,00	
	<pod regulację nawierzchni z kostki bet. na końcu odcinka nr 1> 38	m2	38,00	
	<pod regulację nawierzchni przy działce nr 619/38 > 37	m2	37,00	
			RAZEM	3 100,00
5.2	D-04.02.02 Warstwa mrozoochronna			
5.2.1	D-04.02.02.11 Wykonanie w-wy mrozoochronnej gr. do 20 cm			
26 d.5.2.1	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1.5/2.0, warstwa o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m2		
	<warstwa mrozoochronna pod nawierzchnię jezdni odc. 1> 830	m2	830,00	
	<warstwa mrozoochronna pod pobocznymi jezdni i zjazdów odc. 1> 314	m2	314,00	
	<odsadzki warstwy mrozoochronnej jezdni odc. 1> 164 * 2 * 0,67	m2	219,76	
	<warstwa mrozoochronna pod nawierzchnię jezdni odc. 2> 1165	m2	1 165,00	
	<warstwa mrozoochronna pod pobocznymi jezdni i zjazdów odc. 2> 375	m2	375,00	
	<odsadzki warstwy mrozoochronnej jezdni odc. 1> 225 * 2 * 0,67	m2	301,50	
	<warstwa mrozoochronna pod brukowania odc. 2> 31	m2	31,00	
	<warstwa mrozoochronna pod zjazdy indywidualne> 185	m2	185,00	
	<warstwa mrozoochronna pod zjazdy publiczne> 26	m2	26,00	
	<warstwa mrozoochronna pod zjazd publiczny w KM 0+078.2> 33	m2	33,00	
	<odsadzki warstwy mrozoochronnej zjazdów> 117 * 0,67	m2	78,39	
			RAZEM	3 558,65
5.3	D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową			
5.3.1	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie			
27 d.5.3.1	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2		
	<podbudowa jezdni odc. 1> 830	m2	830,00	
	<odsadzki podbudowy jezdni odc. 1> 164 * 2 * 0,14	m2	45,92	
	<podbudowa jezdni odc. 2> 1165	m2	1 165,00	
	<odsadzki podbudowy jezdni odc. 2> 225 * 2 * 0,14	m2	63,00	
	<podbudowa zjazdów indywidualnych> 185	m2	185,00	
	<podbudowa zjazdów publicznych> 26	m2	26,00	
	<podbudowa zjazdu publicznego w KM 0+078.2> 33	m2	33,00	
	<odsadzki podbudowy zjazdów> 117 * 0,14	m2	16,38	
			RAZEM	2 364,30
28 d.5.3.1	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych /oczyszczenie warstwy wiążącej/	m2		
	<warstwa wiążąca jezdni odc. 1> 830	m2	830,00	
	<odsadzki warstwy wiążącej jezdni odc. 1> 164 * 2 * 0,06	m2	19,68	
	<warstwa wiążąca jezdni odc. 2> 1165	m2	1 165,00	
	<odsadzki warstwy wiążącej jezdni odc. 2> 225 * 2 * 0,06	m2	27,00	
	<warstwa wiążąca zjazdów indywidualnych> 185	m2	185,00	
	<warstwa wiążąca zjazdów publicznych> 26	m2	26,00	
	<warstwa wiążąca zjazdu publicznego w KM 0+078.2> 33	m2	33,00	
	<odsadzki warstwy wiążącej zjazdów> 117 * 0,06	m2	7,02	
			RAZEM	2 292,70
5.3.2	Skroplenie warstw konstrukcyjnych emulsją			
29 d.5.3.2	Skroplenie emulsją średnioorospadową w ilości 1,0 kg/m2 nawierzchni drogowych /skroplenie podbudowy/	m2		
	<podbudowa jezdni odc. 1> 830	m2	830,00	
	<odsadzki podbudowy jezdni odc. 1> 164 * 2 * 0,14	m2	45,92	
	<podbudowa jezdni odc. 2> 1165	m2	1 165,00	
	<odsadzki podbudowy jezdni odc. 2> 225 * 2 * 0,14	m2	63,00	
	<podbudowa zjazdów indywidualnych> 185	m2	185,00	
	<podbudowa zjazdów publicznych> 26	m2	26,00	
	<podbudowa zjazdu publicznego w KM 0+078.2> 33	m2	33,00	
	<odsadzki podbudowy zjazdów> 117 * 0,14	m2	16,38	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			RAZEM	2 364,30
30 d.5.3.2	Skropienie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m ² nawierzchni drogowych /skropienie warstwy wiążącej/	m ²		
	<warstwa wiążąca jezdni odc. 1> 830	m ²	830,00	
	<odsadzki warstwy wiążącej jezdni odc. 1> 164 * 2 * 0,06	m ²	19,68	
	<warstwa wiążąca jezdni odc. 2> 1165	m ²	1 165,00	
	<odsadzki warstwy wiążącej jezdni odc. 2> 225 * 2 * 0,06	m ²	27,00	
	<warstwa wiążąca zjazdów indywidualnych> 185	m ²	185,00	
	<warstwa wiążąca zjazdów publicznych> 26	m ²	26,00	
	<warstwa wiążąca zjazdu publicznego w KM 0+078.2> 33	m ²	33,00	
	<odsadzki warstwy wiążącej zjazdów> 117 * 0,06	m ²	7,02	
			RAZEM	2 292,70
5.4	D-04.04.01b Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
5.4.1	D-04.04.01b.12 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy do 21-25 cm			
31 d.5.4.1	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw niezwiązanymi o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²		
	<podbudowa jezdni odc. 1> 830	m ²	830,00	
	<odsadzki podbudowy jezdni odc. 1> 164 * 2 * 0,25	m ²	82,00	
	<podbudowa jezdni odc. 2> 1165	m ²	1 165,00	
	<odsadzki podbudowy jezdni odc. 2> 225 * 2 * 0,25	m ²	112,50	
	<podbudowa zjazdów indywidualnych> 185	m ²	185,00	
	<podbudowa zjazdów publicznych> 26	m ²	26,00	
	<podbudowa zjazdu publicznego w KM 0+078.2> 33	m ²	33,00	
	<odsadzki podbudowy zjazdów> 117 * 0,25	m ²	29,25	
			RAZEM	2 462,75
6	D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
6.1	D-05.01.04a Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
32 d.6.1	Nawierzchnie zwirowe, warstwa górna gr. po zagęszczeniu 15 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie /pobocza/	m ²		
	<pobocza jezdni i zjazdów odc. 1> 314	m ²	314,00	
	<pobocza jezdni i zjazdów odc. 2> 375	m ²	375,00	
	<pobocze od granicy dr. powiatowej do KM 0+082,9 > 56	m ²	56,00	
			RAZEM	745,00
6.2	D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
33 d.6.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna jezdni)	m ²		
	<warstwa ścieralna jezdni odc. 1> 830	m ²	830,00	
	<warstwa ścieralna jezdni odc. 2> 1165	m ²	1 165,00	
	<warstwa ścieralna zjazdów indywidualnych> 185	m ²	185,00	
	<warstwa ścieralna zjazdów publicznych> 26	m ²	26,00	
	<warstwa ścieralna zjazdu publicznego w KM 0+078.2> 33	m ²	33,00	
			RAZEM	2 239,00
6.3	D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca			
34 d.6.3	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
	<warstwa wiążąca jezdni odc. 1> 830	m ²	830,00	
	<odsadzki warstwy wiążącej jezdni odc. 1> 164 * 2 * 0,06	m ²	19,68	
	<warstwa wiążąca jezdni odc. 2> 1165	m ²	1 165,00	
	<odsadzki warstwy wiążącej jezdni odc. 2> 225 * 2 * 0,06	m ²	27,00	
	<warstwa wiążąca zjazdów indywidualnych> 185	m ²	185,00	
	<warstwa wiążąca zjazdów publicznych> 26	m ²	26,00	
	<warstwa wiążąca zjazdu publicznego w KM 0+078.2> 33	m ²	33,00	
	<odsadzki warstwy wiążącej zjazdów> 117 * 0,06	m ²	7,02	
			RAZEM	2 292,70
6.4	D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki betonowej			
6.4.1	D-05.03.23.12 Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o gr 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego			
35 d.6.4.1	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /regulacja wysokościowa nawierzchni, materiał z demontażu/	m ²		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	<nawierzchnia przy działce nr 619/38> 20	m2	20,00	
	<nawierzchnia istn. jezdni od KM 0+246,6 na długości 6 m do regulacji> 38	m2	38,00	
			RAZEM	58,00
7	D-06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
7.1	D-06.01.01 Umocnienie skarp, rowów i ścieków			
7.1.1	D-06.01.01.22 Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6-15cm			
36 d.7.1.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość ... km samochodami samowyladowczymi	m3		
	1126 * 0,1	m3	112,60	
			RAZEM	112,60
37 d.7.1.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10cm.	m2		
	1126	m2	1 126,00	
			RAZEM	1 126,00
7.1.2	D-06.01.01.42 Umocnienie skarp brukowcem na podsypce			
38 d.7.1.2	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową.	m2		
	<wybrukowania skarp> 41	m2	41,00	
			RAZEM	41,00
7.2	D-06.02.01a Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami			
7.2.1	D-06.02.01a.11 Ułożenie przepustów z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 40 cm pod zjazdami			
39 d.7.2.1	Wykonanie ławy kruszywowej	m3		
	<przepusty pod zjazdami o średnicy 40 cm> 45,5 * 0,12	m3	5,46	
			RAZEM	5,46
40 d.7.2.1	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 40 cm na ławie z kruszywa	m		
	45,5	m	45,50	
			RAZEM	45,50
7.2.2	D-06.02.01a.12 Ułożenie przepustów z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 50 cm /remontowany przepust pod koroną drogi w KM 0+380,3/			
41 d.7.2.2	Wykonanie ławy kruszywowej	m3		
	<przepust o średnicy 50 cm> 9 * 0,15	m3	1,35	
			RAZEM	1,35
42 d.7.2.2	Przepusty rurowe - rury PEHD o śr. 50 cm na ławie z kruszywa	m		
	9	m	9,00	
			RAZEM	9,00
8	D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
8.1	D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
8.1.1	D-07.02.01.41 Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych			
43 d.8.1.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
	<słupki z rur stalowych do znaków> 8	szt.	8,00	
			RAZEM	8,00
8.1.2	D-07.02.01.44 Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków			
44 d.8.1.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
	<znaki nowe> 7	szt.	7,00	
			RAZEM	7,00
45 d.8.1.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 /znaki z demontażu, zamontowanie oznaczenia ulic/	szt.		
	<znaki demontażu> 2	szt.	2,00	
			RAZEM	2,00
8.1.3	D-07.02.01.63 Ustawienie słupków prowadzących (pachołków drogowych)			

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46 d.8.1.3	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych /ustawienie słupków prowadzących u-1a przy remontowanym przepuszcie/	szt.		
	<U-1a> 2	szt.	2,00	
			RAZEM	2,00
9	D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
9.1	D-08.01.01 Ustawienie krawężników betonowych			
9.1.1	D-08.01.01.12 Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej			
47 d.9.1.1	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	<regulacja wysokościowa istn. jezdni od KM 0+246,6 na długości 6 m> 38	m	38,00	
			RAZEM	38,00
9.2	D-08.03.01 Obrzeża betonowe			
9.2.1	D-08.03.01.12 Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm			
48 d.9.2.1	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
	<obramowanie nawierzchni przy działce nr 619/38> 14	m	14,00	
			RAZEM	14,00
10	ROBOTY DODATKOWE			
10.1	Organizacja placu budowy i obsługa geodezyjna			
49 d.10.1	Koszt wprowadzenia, utrzymania i demontażu organizacji ruchu na czas budowy	obiek t		
	1	obiek t	1,00	
			RAZEM	1,00
50 d.10.1	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	obiek t		
	1	obiek t	1,00	
			RAZEM	1,00
10.2	Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej			
10.2.1	Ułożenie rur osłonowych na przewodach teletechnicznych i energetycznych			
51 d.10.2. 1	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II	m3		
	<odkopanie sieci> 15 * 1,0 * 0,7	m3	10,50	
			RAZEM	10,50
52 d.10.2. 1	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm /PS 110/	m		
	15	m	15,00	
			RAZEM	15,00
53 d.10.2. 1	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III	m3		
	<zasypanie wykopów> 15 * 1,0 * 0,7	m3	10,50	
			RAZEM	10,50