



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Strażackiej w Turośni Kościelnej

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES: Turośń Kościelna, ul. Strażacka

INWESTOR: Gmina Turośń Kościelna
ul. Białostocka 5
18-106 Turośń Kościelna

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	

Białystok, 02.09.2019

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Karta uzgodnień

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny; skala 1:20000

Rys. nr 2 – Stała organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania - skala 1:500

Karta uzgodnień

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:
Przebudowa drogi gminnej ul. Strażackiej w Turośni Kościelnej

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ul. Strażackiej w miejscowości Turośń Kościelna, gmina Turośń Kościelna

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie białostockim, na terenie gminy Turośń Kościelna. Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Strażackiej w miejscowości Turośń Kościelna, na długości 460,25 m. Ulica zlokalizowana jest w terenie zabudowanym i przebiega przez grunty charakteryzujące się zabudową jednorodzinną oraz tereny rolnicze.

W chwili obecnej droga na przebudowywanych odcinkach posiada nawierzchnię żwirową. Stan jezdni jest zły, pobocza zarośnięte lub ich brak. Jezdnia posiada liczne ubytki, w których w wyniku opadów atmosferycznych powstają zastoiska wody. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 3,1-3,7 m. Odwodnienie drogi odbywa się jedynie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren. Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieci energetyczne,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieci wodociągowe,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- gazociąg.

3.2. Stan projektowany

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h
- Przekrój poprzeczny – 1x2
- Szerokość pasa ruchu – 2,5 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m
- Kategoria ruchu – KR 1

3.3. Ulica w planie

Droga gminna zlokalizowana została w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego, którego szerokość wynosi od 7,0m do 12 m. Oś o długości 600,43 m składa się z odcinków prostych i łuków kołowych o promieniach $R=150$ m, 300 m i 500 m.

Początek odcinka nr 1 przebudowywanej drogi gminnej założono na granicy pasa drogowego drogi powiatowej 1516B, koniec założono na początku wykonanej już nawierzchni utwardzonej na wysokości działki nr 480/16. Początek drugiego odcinka ustalono na końcu istniejącej nawierzchni na granicy działki nr 619/31, zakończenie drugiego odcinka dowiązано do istniejącej nawierzchni utwardzonej ulicy Wysokie.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m o nawierzchni bitumicznej i przekroju daszkowym ze spadkiem 2%. Na całej długości przewidziano wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m ze spadkiem 8%. Na drugim odcinku zasypane rowy przydrożne należy odtworzyć.

W ciągu drogi gminnej projektuje się wykonanie zjazdów zapewniając dojazd do każdej posesji. Szerokość zjazdów wynosi 4,5m przecięcie się krawędzi jezdni i zjazdów wyokrąglono łukami o promieniu 3 m.

Przebudowa drogi zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym. Wody opadowe z projektowanej jezdni zostaną skierowane do rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone.

3.4. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu w stanie istniejącym jest stosunkowo nieduże i związane w głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych). Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z przebudową drogi ponieważ w dalszym ciągu będzie to ruch związany z obsługą istniejącej zabudowy.

4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Projektowane rozwiązania

W zakres opracowania wchodzi oznakowanie pionowe projektowanego odcinka drogi gminnej, skrzyżowania z drogą powiatową nr 1516B, a także skrzyżowania z drogą gminną ul. Wysokie.

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1.

4.2. Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

5. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II kwartał 2020 r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

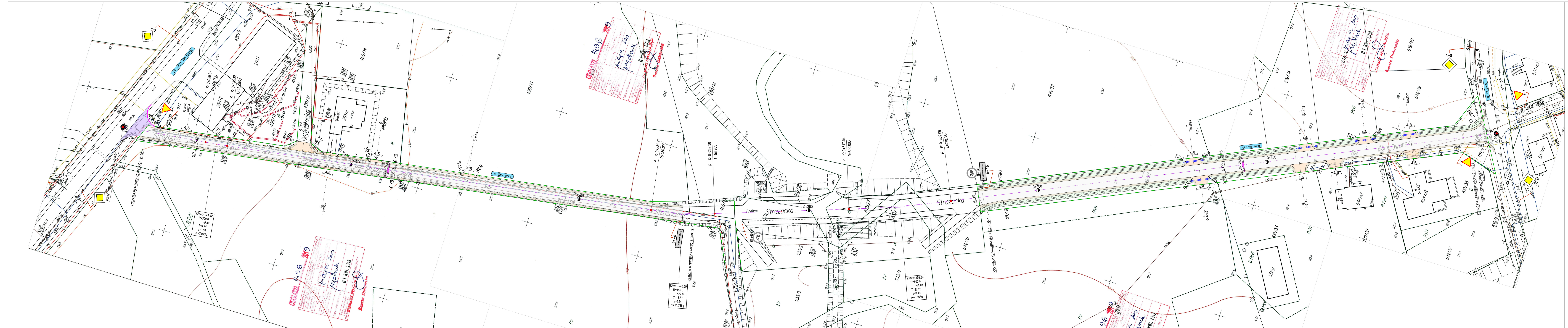
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:20000



PROJ. ODC. PRZEBUDOWY
ul. STRAŻACKIEJ



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU WRAZ
Z INWENTARYZACJĄ OZNAKOWANIA
SKALA 1:500

LEGENDA:

Projektowane:

- Nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy)
- Nawierzchnia poboczy z kruszywa
- Nawierzchnia rzeźbów - szer. 4,5 m (beton asfaltowy)
- Brukowania
- Krawężnik betonowy (15x30 cm)
- Opornik betonowy (12x25 cm)
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Przeprawy pod jezdnią z rur Ø400 cm

Istniejące:

- Znaki pionowe
- Znaki pionowe

Pozostałe:

- Wykonana nawierzchnia wlotu skrzyżowania (beton asfaltowy)
- Wykonany krawężnik betonowy (15x30 cm)

 DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Żelazna 5, 18-106 Turo - Kościelna tel. 716 474 474, e-mail: biuro@drogowiec.pl KRS 0000043636, NIP: 142-020-0009, REGON: 142049710		
INWESTOR:	Gmina Turoń Kościelna ul. Białostocka 5 18-106 Turo - Kościelna	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi gminnej ul. Strazackiej w Turoń Kościelnej	
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Numer rys.: 2
NAZWA RYS.:	Stała organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania	Skala: 1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI: DROGOWIEC Sp. z o.o.		Data: 02.09.2019
DROGOWIEC: mgr inż. Piotr Jakubowski PDL0103POOD10	Podpis: 	DROGOWIEC: mgr inż. Paweł Sietko PDL0103POOD12
DROGOWIEC: mgr inż. Łukasz Milewski PDL0098POOD11	Podpis: 	WASPOŁPRACA: mgr inż. Marcin Bandt