



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Piaskowej w Niewodnicy Koryckiej

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES: Niewodnica Korycka, ul. Piaskowa

INWESTOR: Gmina Turośń Kościelna
ul. Białostocka 5
18-106 Turośń Kościelna

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	

Białystok, 02.09.2019

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Karta uzgodnień

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny; skala 1:20000

Rys. nr 2 – Stała organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania - skala 1:500

Karta uzgodnień

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:
Przebudowa drogi gminnej ul. Piaskowej w Niewodnicy Koryckiej

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ul. Piaskowej w miejscowości Niewodnica Korycka, gmina Turośń Kościelna

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Stan istniejący

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie białostockim, na terenie gminy Turośń Kościelna. Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Piaskowej w miejscowości Niewodnica Korycka, na długości około 705,9m. Droga gminna usytuowana jest w terenie zabudowanym i przebiega przez grunty charakteryzujące się zabudową jednorodzinną oraz tereny rolnicze.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię żwirową, której stan jest zły. Jezdnia posiada liczne zadołowania, w których w wyniku opadów atmosferycznych powstają zastoiska wody. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 3,7-5,9 m. Odwodnienie drogi odbywa się jedynie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren.

Pod korpusem drogi gminnej w KM 0+117 zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 800 mm, który wymaga remontu.

Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- sieci energetyczne,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieci wodociągowe,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

3.2. Stan projektowany

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h
- Przekrój poprzeczny – 1x2
- Szerokość pasa ruchu – 2,25 m
- Szerokość poboczy – 0,75 m
- Kategoria ruchu – KR 1

3.3. Ulica w planie

Droga gminna zlokalizowana została w istniejących liniach rozgraniczających, których szerokość wynosi 6,0 m. Oś o długości 721,07m składa się z jednego odcinka prostego. Początek przebudowywanej drogi gminnej założono w dowiązaniu do osi drogi powiatowej 1546B, koniec osi założono rozwidleniu pasa drogowego ulicy.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5m i przekroju daszkowym ze spadkiem 2%. Na całej długości przewidziano wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m. Nawierzchnię jezdni i poboczy wykonać z kostki betonowej.

Zaprojektowano dwa liniowe płytowe progi zwalniające. Konstrukcję progów dostosowano do projektowanego ograniczenia prędkości na ulicy, długość skosów najazdowych 1 m, płyty 2 m, wysokość 0,1 m.

Przebudowa drogi zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone będą poprzez projektowany ściek (dwa ostatnie rzędy kostki jezdni obniżone o 2 cm) do istniejącego cieku naturalnego znajdującego się pod koroną drogi w KM0+117.

3.4. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu w stanie istniejącym jest stosunkowo nieduże i związane w głównej mierze z obsługą zabudowy jednorodzinnej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych). Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z przebudową drogi ponieważ w dalszym ciągu będzie to ruch związany z obsługą istniejącej zabudowy.

4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Projektowane rozwiązania

W zakres opracowania wchodzi oznakowanie pionowe projektowanego odcinka drogi gminnej oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 1546B.

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1.

4.2. Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowania,
- oznakowanie strefy ograniczenia prędkości,
- oznaczenie obiektów znajdujących się blisko skrajni drogi.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odbłaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

5. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

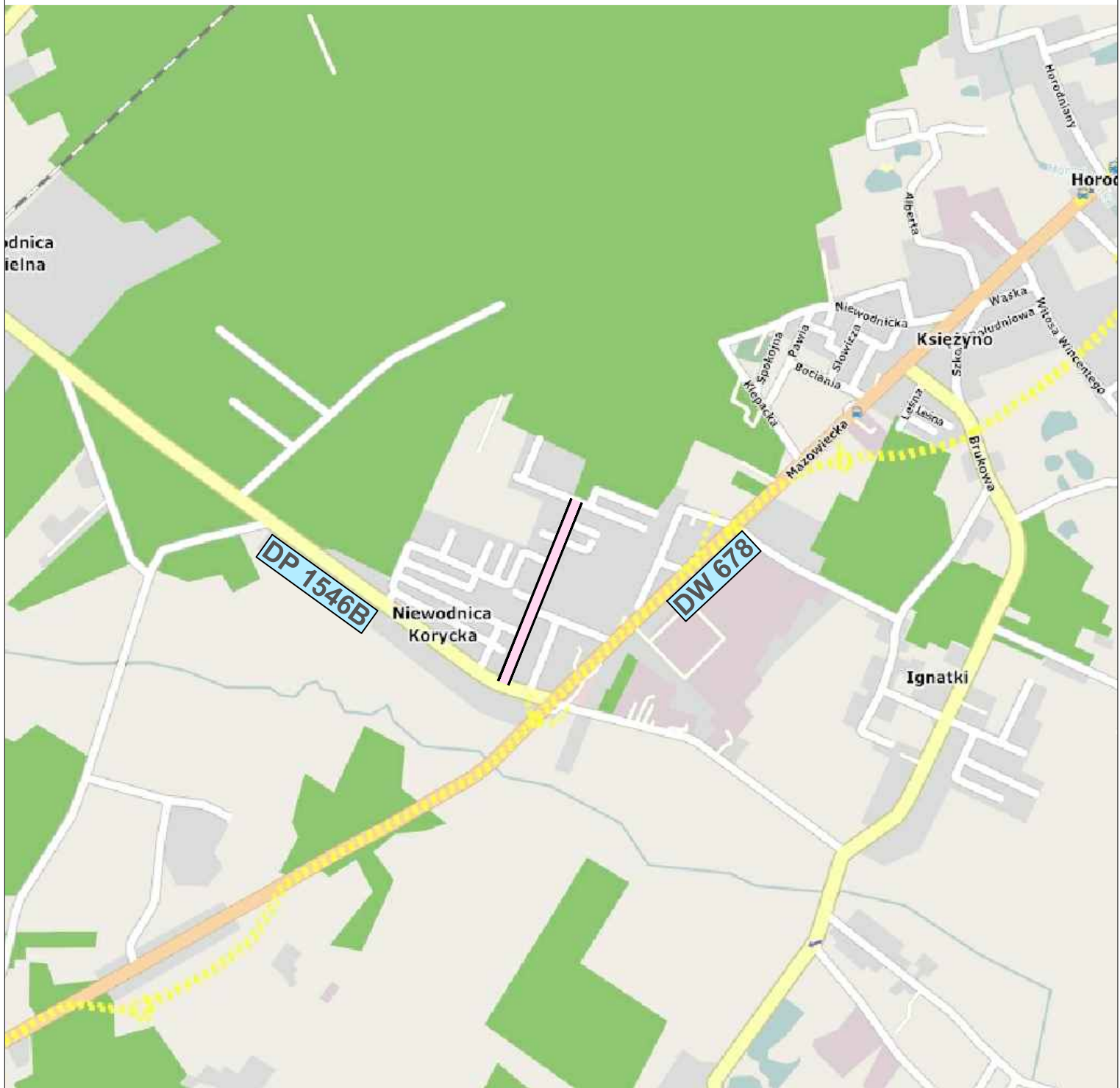
Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II kwartał 2020 r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

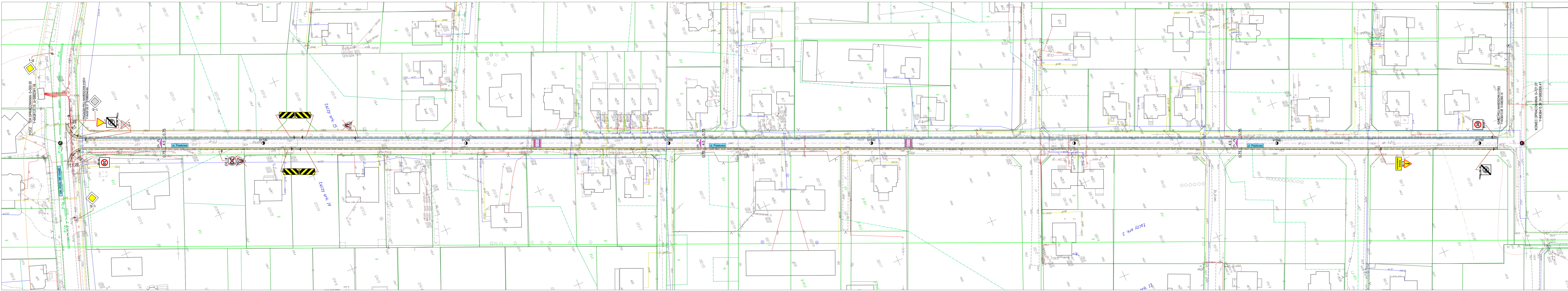
Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:20000




PROJ. ODC. PRZEBUDOWY DROGI
GMINNEJ ul. PIASKOWEJ



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU WRAZ
Z INWENTARYZACJĄ OZNAKOWANIA
SKALA 1:500

- LEGENDA:**
- Projektowane:**
- Nawierzchnia jezdni (kostka betonowa - kolor szary)
 - Nawierzchnia poboczy (kostka betonowa - kolor grafitowy)
 - Nawierzchnia progu zwalniającego (kostka betonowa - kolor czerwony)
 - Krawężnik betonowy obniżony (150x30 cm)
 - Opornik betonowy (120x25 cm, ustawiony 1 cm poniżej raw. jezdni)
 - Ścieki na krawędzi jezdni (długość do krawędzi jezdni 0,2 m)
- Znaki pionowe**
- Istniejące:**
- Znaki pionowe
- Oznakowanie poziome**
- Demontaż:**
- Znaki pionowe
- Pozostałe:**
- Drzewa do wycinki

 DROGOWIEC Sp. z o.o. <small>DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Fabryczna 10A, 15-100 Turo - Kościelna tel. 71 764 476, e-mail: biuro@drogowiec.pl KRS 000000000, NIP: 520-000-0000, REGON: 140597750</small>			
INWESTOR: Gmina Turoń Kościelna ul. Białostocka 5 15-100 Turo - Kościelna			
NAZWA, OBIEKTU: Przebudowa drogi gminnej ul. Piaskowej w Nowodwory Koryckiej			
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Numer rys.: 2	
NAZWA RYS.: Stała organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania		Skala: 1:500	
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data: 02.09.2019	
PROGNOZA: mgr inż. Piotr Jakubowski POL0037POOD10		PROGNOZA: mgr inż. Paweł Sietko POL0103POOD12	
PROGNOZA: mgr inż. Łukasz Milewski POL0089POOD11		PROGNOZA: mgr inż. Marcin Banal POL0089POOD11	