

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą ooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Turośń Kościelna z dnia 10.12.2015 r.

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 106694B na odcinku od drogi powiatowej nr 1500B w m. Pomigacze do drogi powiatowej nr 1499B w Lubejkach.

II. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

W dniu 10.12.2015 r. Gmina Turośń Kościelna złożyła wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 106694B na odcinku od drogi powiatowej nr 1500B w m. Pomigacze do drogi powiatowej nr 1499B w Lubejkach. Do wniosku załączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływało.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Turośń Kościelna. W toku prowadzonego postępowania organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag i nie złożyła wniosków do sprawy.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 106694B na odcinku od drogi powiatowej nr 1500B w m. Pomigacze do drogi powiatowej nr 1499B w Lubejkach. Po przeprowadzonej analizie dokumentów organ zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), dla którego zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy ooś organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku opinią z dnia 22.12.2015 r., Nr 293/NZ/2015, znak: NZ.4461.175.2015 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przedmiotowej inwestycji. Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem z dnia 23.12.2015 r. Nr WOOS-II.4240.510.2015.AR2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Turośń Kościelna przeanalizował uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy ooŚ i stwierdził, co następuje:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 106694B na odcinku od drogi powiatowej nr 1500B w m. Pomigacze do drogi powiatowej nr 1499B w Lubejkach. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 23 ha. Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi gminnej o długości około 2300 metrów, przebudowę przepustów zlokalizowanych pod drogą gminną, przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi, budowę zjazdów, budowę kanału technologicznego na długości drogi gminnej oraz przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W chwili obecnej droga gminna na odcinku planowanym do przebudowy posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej łączy miejscowość Pomigacze z miejscowością Lubejki i przebiega w przeważającej większości w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej, w znacznej większości przez tereny o charakterze rolniczym i leśnym. Jezdnia wykonana będzie jako nawierzchnia asfaltowa lub w postaci powierzchniowego utwardzenia, zjazdu z kostki betonowej bądź o nawierzchni kruszywowej. Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego przewiduje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren bądź odtworzenie rowów przydrożnych. Istniejące przepusty drogowe zlokalizowane pod korpusem drogi gminnej, w razie potrzeby przewidziano do przebudowy.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją w istotny sposób ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych niekorzystnych warunków, w szczególności w zakresie klimatu akustycznego. W odniesieniu do sytuacji obecnej nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji spalin oraz nie nastąpi wzrost zużycia surowców, w tym wody, materiałów, paliw i energii. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego w czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt minimalizujący możliwość wycieku substancji ropopochodnych, konserwowany, posiadający właściwe atesty. W przypadku awarii, ewentualne wycieki będą neutralizowane za pomocą dostępnych na miejscu budowy sorbetów. Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa będzie zlokalizowana w miejscu zabezpieczonym przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu. Zaplecze budowy zostanie również wyposażone w przenośne sanitariaty obsługiwane przez specjalistyczną firmę. Przebudowa będzie prowadzona w możliwie jak najkrótszym czasie. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. W celu ochrony przed hałasem prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w porze dziennej w godzinach (6:00 – 22:00). Realizacja przedsięwzięcia wymaga wycinki drzew i krzewów kolidujących z planowanym układem drogowym oraz infrastrukturą.

Na etapie eksploatacji będą występować typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oddziaływania, tj. emisja hałasu oraz gazów i pyłów. Analiza materiału dowodowego wykazała, że na etapie eksploatacji nastąpi obniżenie poziomu emisji hałasu komunikacyjnego oraz gazów i pyłów w stosunku do stanu istniejącego na skutek remontu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu. Nastąpi także zwiększenie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego oraz poprawa odwodnienia jezdni poprzez wyprofilowanie spadków podłużnych. Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Analiza materiału dowodowego wykazała, że na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie wystąpi negatywny wpływ na jakość jednolitych części wód i nie będzie ono zagrażało osiągnięciu celu środowiskowego jednolitych części wód, ze względu na sposób odprowadzania wód opadowych na teren przyległy oraz do istniejących rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczania.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 cytowanej ustawy stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, w fazie realizacji inwestycji będzie wykorzystywana woda, paliwo, materiały budowlane, przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia awarii.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również walorów przyrodniczych i krajobrazowych.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, a zarazem w zasięgu jej oddziaływania, brak jest jakichkolwiek obiektów znajdujących się pod ochroną konserwatorską lub wpisaną od ewidencji zabytków architektonicznych.

Na terenie przyszłej inwestycji, ani też w jej najbliższym sąsiedztwie nie są zlokalizowane obszary i obiekty podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 poz. 627 z późn. zm.). Najbliższe obszary Natura 2000, tj. obszary specjalnej ochrony ptaków Bagienna Dolina Narwi PLB200001 oraz projektowany specjalny obszar ochrony siedlisk Narwiańskie Bagna PLH200002 znajdują się w odległości odpowiednio ok. 6,1 km i ok. 8,2 km od planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje transgranicznych oddziaływań. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę planowanego zamierzenia inwestycyjnego eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości, a oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zakres lokalny.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, prowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

WÓJT
Grzegorz Jakub

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Turośń Kościelna, ul. Białostocka 5, 18-106 Turośń Kościelna
2. Strony wg rozdzielnika – zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a.a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku, ul. Warszawska 57A, 15-062 Białystok
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok

**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Turośń Kościelna z dnia 14.01.2016 r.
Nr GKS.6220.17.2015**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm)

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 106694B na odcinku od drogi powiatowej nr 1500B w m. Pomigacze do drogi powiatowej nr 1499B w Lubejkach. Całkowita powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 23 ha. Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi gminnej o długości około 2300 metrów. W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące prace budowlane:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości od 5 do 6 m na podbudowie z kruszywa naturalnego na odcinku 2,3 km;
- przebudowa przepustów zlokalizowanych pod drogą gminną,
- przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowa zjazdów,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – D;
- kategoria ruchu – KR 1-2;
- szerokość jezdni – 5,0 – 6,0 m;
- prędkość projektowa – $V_p=30-40$ km/h;
- pochylenie skarp – 1:1,5, 1:1;
- wysokość skrajna – 4,6 m.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej łączy miejscowość Pomigacze z miejscowością Lubejki i przebiega w przeważającej większości w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej, w znacznej większości przez tereny o charakterze rolniczym i leśnym. Jezdnia wykonana będzie jako nawierzchnia asfaltowa lub w postaci powierzchniowego utwardzenia, zjazdy z kostki betonowej bądź o nawierzchni kruszywowej. Odwodnienie układu komunikacyjnego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren, bądź odtworzenie rowów przydrożnych. Istniejące przepusty drogowe zlokalizowane pod korpusem drogi gminnej, w razie potrzeby przewidziano do przebudowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji spalin oraz nie nastąpi wzrost zużycia surowców, w tym wody, materiałów, paliw i energii. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego w czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt minimalizujący możliwość wycieku substancji ropopochodnych, konserwowany, posiadający właściwe atesty. W przypadku awarii, ewentualne wycieki będą neutralizowane za pomocą dostępnych na miejscu budowy sorbentów. Zaplecze budowy oraz baza materiałowo-sprzętowa będzie zlokalizowana w miejscu zabezpieczonym przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu. Zaplecze budowy zostanie również wyposażone w przenośne sanitariaty obsługiwane przez specjalistyczną firmę. Przebudowa będzie prowadzona w możliwie jak najkrótszym czasie. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. W celu ochrony przed hałasem prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w porze dziennej w godzinach (6:00 – 22:00). Realizacja przedsięwzięcia wymaga wycinki drzew i krzewów kolidujących z planowanym układem drogowym oraz infrastrukturą.

Na etapie eksploatacji będą występować typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć oddziaływania, tj. emisja hałasu oraz gazów i pyłów. Na skutek remontu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu nastąpi obniżenie poziomu emisji hałasu komunikacyjnego oraz gazów i pyłów w stosunku do stanu istniejącego, a także nastąpi zwiększenie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego oraz poprawa odwodnienia jezdni poprzez wyprofilowanie spadków podłużnych. Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpi negatywny wpływ na jakość jednolitych części wód i nie będzie ono zagrażało osiągnięciu celu środowiskowego jednolitych

części wód, ze względu na sposób odprowadzania wód opadowych na teren przyległy oraz do istniejących rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczania.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.


Realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, a zarazem w zasięgu jej oddziaływania, brak jest jakichkolwiek obiektów znajdujących się pod ochroną konserwatorską lub wpisaną od ewidencji zabytków architektonicznych.

Na terenie przyszłej inwestycji, ani też w jej najbliższym sąsiedztwie nie są zlokalizowane obszary i obiekty podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 poz. 627 z późn. zm.). Najbliższe obszary Natura 2000, tj. obszary specjalnej ochrony ptaków Bagienna Dolina Narwi PLB200001 oraz projektowany specjalny obszar ochrony siedlisk Narwiańskie Bagna PLH200002 znajdują się w odległości odpowiednio ok. 6,1 km i ok. 8,2 km od planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje transgranicznych oddziaływań. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę planowanego zamierzenia inwestycyjnego eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości, a oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zakres lokalny.

WÓJT

mgr Grzegorz Jakuć