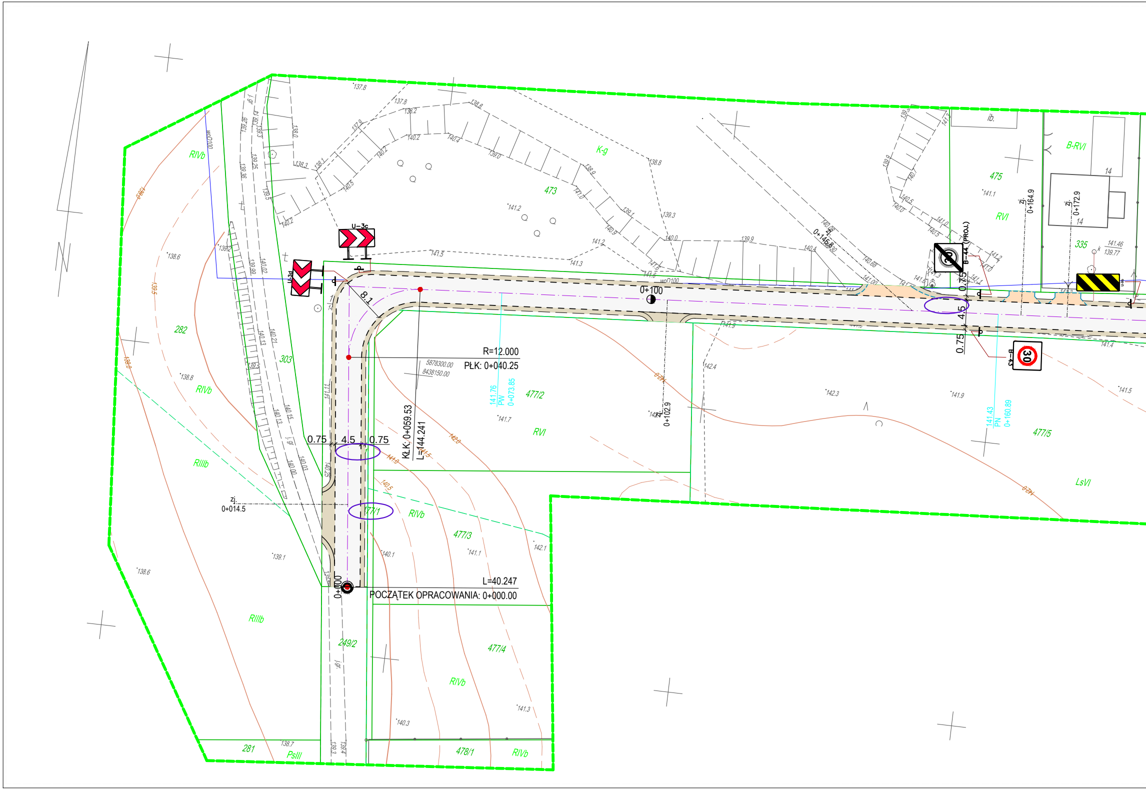
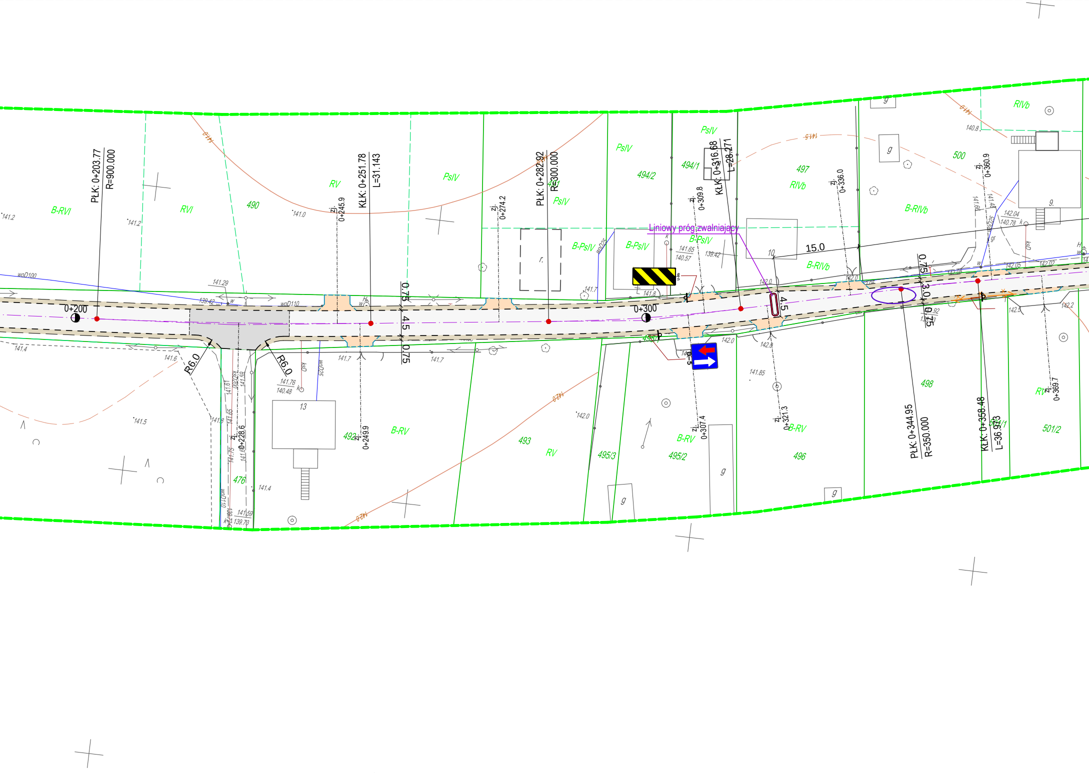
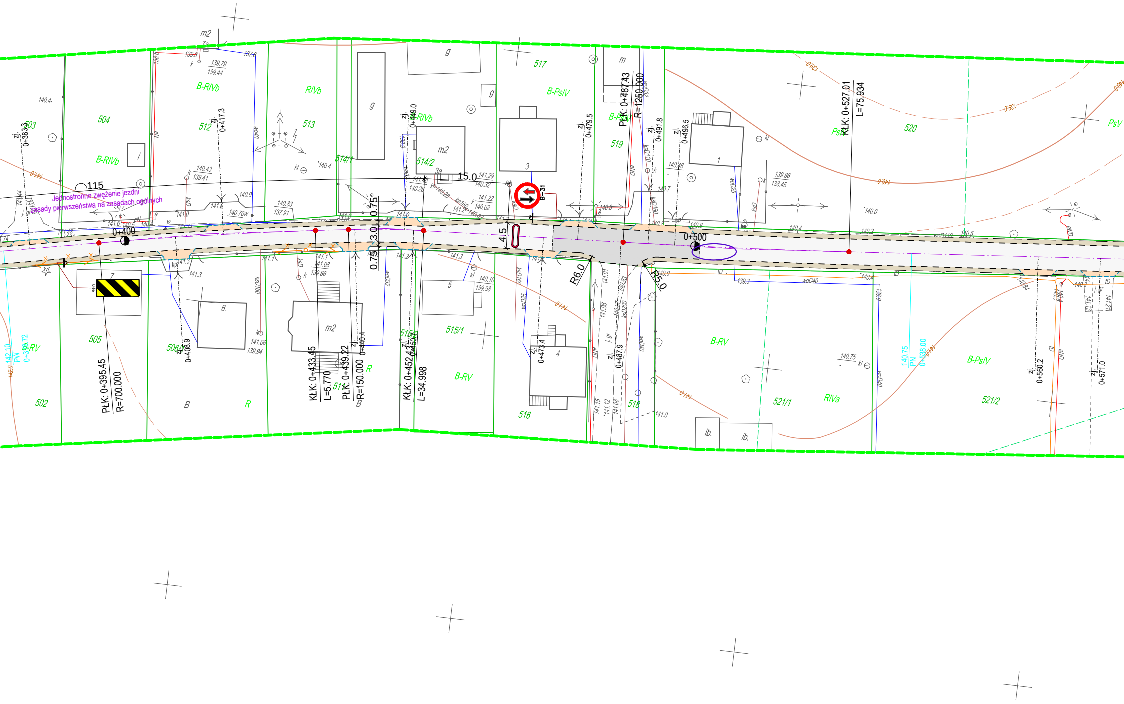
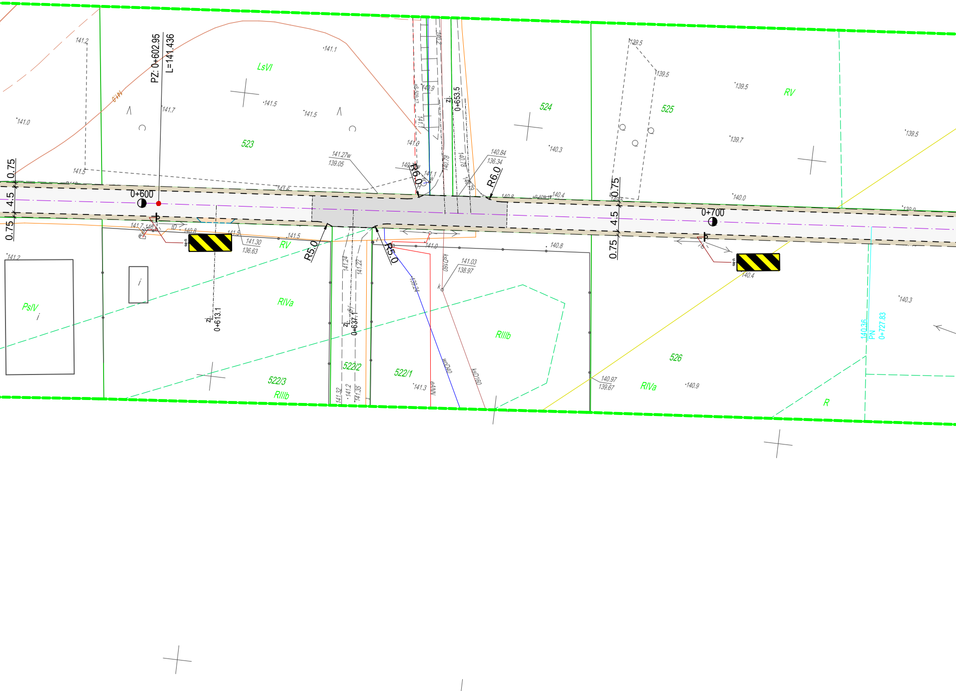
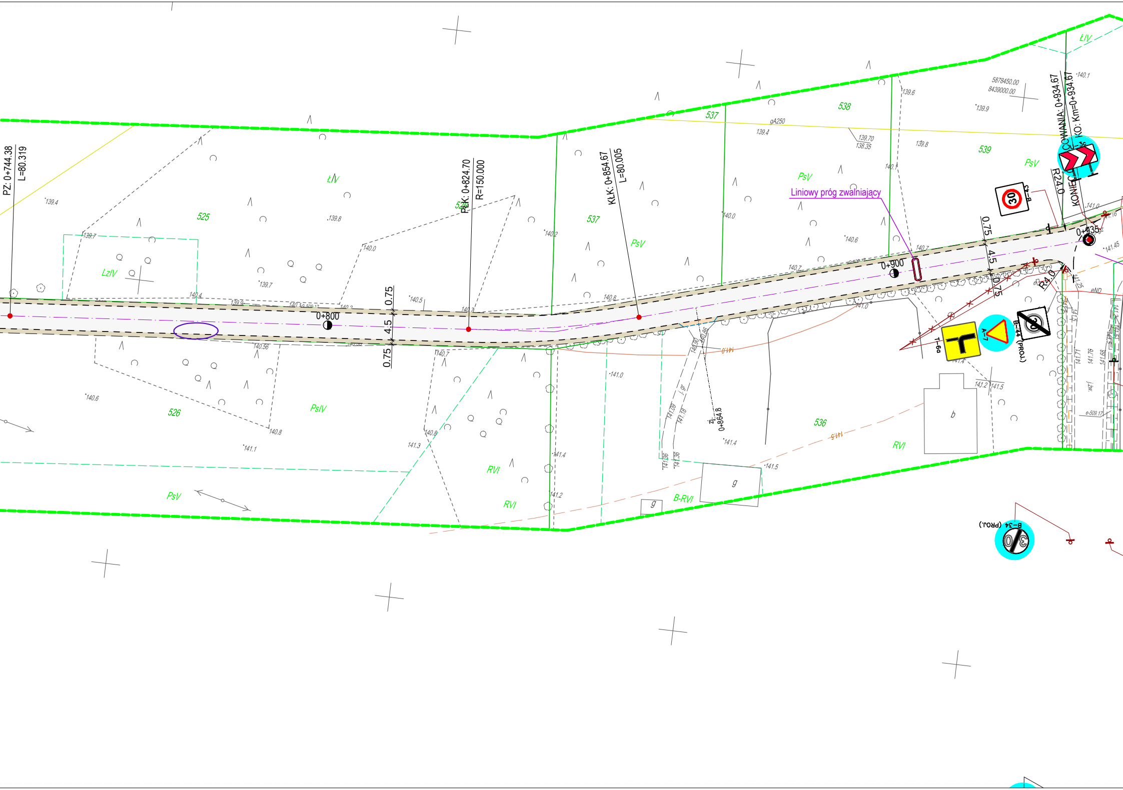

U-3c
U-3d
8.1
R=12.000
PŁK: 0+040.25
5878300.00
8438150.00
KŁK: 0+059.53
L=144.241
0.75
4.5
0.75
zj.
0+014.5
L=40.247
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
0+000
0+100
141.76
PW
0+073.85
zj.
0+102.9
0+145.8
B-44 (PROJ.)
0.75
4.5
0.75
B-43
30
141.43
PN
0+160.89
zj.
0+164.9
zj.
0+172.9
473
K-g
475
RVI
335
B-RVI
14
14
ib.
282
RIVb
303
RIVb
RIIIb
RIIIb
281
PsIII
249/2
477/1
RIVb
477/3
477/4
RIVb
478/1
RIVb
477/2
RVI
477/5
LsVI
wodD100
141.2
141.3
141.5
139.9
140.0
140.4
138.6
138.8
139.1
138.6
138.7
140.1
140.3
141.1
141.3
142.1
141.7
142.4
142.3
141.9
141.5
141.4
141.1
141.46
139.77

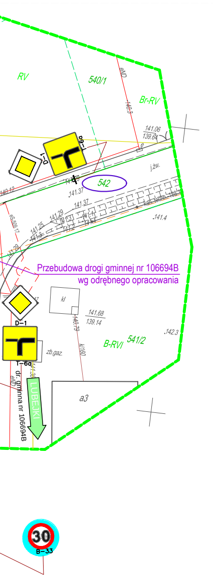

PŁK: 0+203.77
R=900.000
KŁK: 0+251.78
L=31.143
PŁK: 0+282.92
R=300.000
KŁK: 0+316.68
L=28.271
PŁK: 0+344.95
R=350.000
KŁK: 0+358.48
L=36.973
0+200
0+300
Liniowy próg zwalniający
15.0
0.75
4.5
0.75
0.75
3.0
0.75
4.5
R6.0
R6.0
zj. 0+245.9
zj. 0+274.2
zj. 0+309.8
zj. 0+336.0
zj. 0+360.9
zj. 0+228.6
zj. 0+249.9
zj. 0+307.4
zj. 0+321.3
zj. 0+369.7
B-RVI
RVI
490
RV
PsIV
491
PsIV
B-PsIV
B-PsIV
494/2
494/1
PsIV
B-PsIV
497
RIVb
B-RIVb
B-RIVb
500
RIVb
476
492
B-RV
493
RV
495/3
B-RV
495/2
496
B-RV
498
501/1
RV
501/2
13
g
g
g
g
g
9.
r.
10
141.2
141.2
141.0
141.29
139.42
141.4
141.6
141.5
141.8
141.7
141.7
141.76
140.48
141.61
141.65
141.59
141.4
141.59
139.73
142.0
141.8
141.65
140.57
139.42
142.0
142.0
141.85
142.0
142.0
140.8
142.04
140.78
142.05
142.02
142.5
142.2
woD100
woD110
woD25
ksD
141.0
141.5
142.0



Jednostronne zwężenie jezdni
zasady pierwszeństwa na zasadach ogólnych
115
0+400
0+500
15.0
4.5
0.75
3.0
0.75
R6.0
R5.0
B-31
PŁK: 0+395.45
R=700.000
KŁK: 0+433.45
L=5.770
PŁK: 0+439.22
R=150.000
KŁK: 0+452.43
L=34.998
PŁK: 0+487.43
R=1250.000
KŁK: 0+527.01
L=75.934
zj. 0+383.3
zj. 0+417.3
zj. 0+449.0
zj. 0+479.5
zj. 0+491.8
zj. 0+496.5
zj. 0+408.9
zj. 0+440.4
zj. 0+450.5
zj. 0+473.4
zj. 0+487.9
zj. 0+560.2
zj. 0+571.0
PW 0+379.72
PN 0+538.00
502
503
504
505
506/1
512
513
514/1
514/2
515/1
515/2
516
517
518
519
520
521/1
521/2
B-RIVb
RIVb
B-PsIV
B-RV
RIVa
PsV
B-PsV
R
B
m2
g
ib.
woD40
ksD160
ksD200
woD25
wsD225
tD
eND
140.0
141.0
139.0


PZ: 0+602.95
L=141.436
0+600
0+700
0.75
4.5
0.75
0.75
4.5
0.75
R6.0
R6.0
R5.0
R5.0
zj.
0+653.5
zj.
0+613.1
zj.
0+637.1
LsVI
523
524
525
526
522/1
522/2
522/3
RV
RV
RIVa
RIVa
RIIIb
RIIIb
PsIV
R
141.27w
139.05
140.84
136.34
141.30
136.63
141.03
138.97
140.97
139.67
141.2
141.1
141.7
141.5
141.5
141.0
141.5
141.6
140.9
141.1
141.0
140.78
140.78
140.79
140.8
140.4
140.5
140.3
139.5
139.5
139.5
139.7
139.5
140.0
141.7
140.7
140.8
141.5
141.5
141.0
140.8
141.24
141.22
141.32
141.2
141.35
141.3
140.4
140.3
140.9
141.2
140.0
eS-509.17
ksD160
ksD160
woD40
eANN
139.24
140.36
PN
0+727.83


PZ: 0+744.38
L=80.319
PŁK: 0+824.70
R=150.000
KŁK: 0+854.67
L=80.005
0+800
0+900
0+935
0.75
4.5
0.75
Liniowy próg zwalniający
B-43
30
CU-3c
R24.0
R4.0
KONIEC ... COWANIA: 0+934.67
KO: Km=0+934.67
5878450.00
8439000.00
T-6a
A-7
B-44 (PROJ.)
B-34 (PROJ.)
zł 0+864.8
525
526
537
538
539
536
524
ŁIV
LzIV
PsIV
PsV
RVI
B-RVI
gA250
b
g
eND
139.4
139.8
139.7
140.0
140.2
140.4
140.5
140.6
140.7
140.8
141.0
141.1
141.2
141.3
141.4
141.5
139.6
139.9
140.1
139.70
138.35
141.45
141.25
141.71
141.76
141.68
141.09
141.18
141.36
140.56
e-509.17


RV
540/1
eND
Br-RV
140.3
141.06
139.64
D-1
D-6
j.żw.
542
141.37
141.4
kan.techn.
141.29
141.25
141.12
Przebudowa drogi gminnej nr 106694B
wg odrębnego opracowania
kl
141.68
139.14
140.79
D-1
T-6a
zb.gaz.
kl/60
B-RVI
541/2
142.3
dr. gminna nr 106694B
LUBEJKI
a3
30
B-33

STAROSTWO POWIATOWE
w Białymstoku
15-569 Białystok, ul. Borsucza 2
tel. 85 740 21 49 w 32
fax: 85 740 22 19

ZATWIERDZAM

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

dr. gminna Nr. 106666 B
(numer drogi,nazwa ulicy)

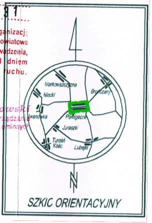
Termin w którym powinna zostać wprowadzona, zatwierdzona organizacja ruchu 2018 12. 31

Białystok . data 2017 -08- 31

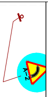
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostwo Powiatowe w Białymstoku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. Starosty

mgr inż. Piotr Pyłkowski
Samodzielne stanowisko d/s zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych


Markowszczyzna
Niecki
Bronczany
Iwanówka
Pomigacze
Juraszki
Turośń Kość.
Lubejki
N

SZKIC ORIENTACYJNY



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		Nr Rob. Wyk.: 494/2017 ODGI.4320.3776.2017
MIEJSCOWOŚĆ		w. POMIGACZE dz. ewid. 249/1
~~Jednostka~~ ewidencyjna	Identyfikator	200211_2
	nazwa	gmina Turośń Kościelna
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	200211_2.0024
	nazwa	Pomigacze
SKALA MAPY		1 : 500 (z przetworzenia mapy w skali 1:1000)
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000 strefa 8
	wysokościowych	KRONSZTADT 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		🟩
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
data opracowania mapy 25.08.2017		ark. mapy zas. 8.191.13.07.3.2, .4.1, .4.2

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
"GEO-SERWIS"
Andrzej Ignatowicz, Andrzej Kamiński s.c.
15-077 Białystok, ul. Warszawska 36
tel. 74 32 479, 0602 357 163
NIP 966-08-37-097

pieczątka
NAZWA / imię i nazwisko Wykonawcy
data i podpis osoby reprezentującej
WYKONAWCĘ

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Andrzej Ignatowicz
zaśw. kwalif. 8193

pieczątka
Imię i nazwisko nr uprawnień
oraz data i podpis geodety uprawnionego,
który opracował mapę

INFORMACJA O PUNKATACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA

Nr punktu	Stan znaku i rodzaj stabilizacji
1022	Znak ziemny w dz. 473

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 106666B W m. POMIGACZE
SKALA 1:500

LEGENDA:

Projektowane:

▢	**Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej koloru szarego**
▨	**Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej koloru grafitowego**
🟨	**Nawierzchnia jezdni z kruszywa**
▨	**Nawierzchnia poboczy z kruszywa**
🟧	**Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego**
———	**Krawędź jezdni**
—— ——	**Krawędź pobocza**
– – – –	**Obrzeże betonowe 8x30 cm**
— — —	**Opornik betonowy 12x25 cm - h=0 cm**
30 B-43	projektowane znaki pionowe
30 B-33	**projektowane znaki pionowe wg odrębnego opracowania firmy Drogowiec Sp. z o.o.**
A-7	**projektowane znaki pionowe wg odrębnego opracowania firmy Drogowiec Sp. z o.o. do przestawienia**

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Obiekt:	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106666B W m. POMIGACZE**						
Nazwa rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU						
Stadium:	ORGANIZACJA RUCHU	Skala:	1:500	Nr rysunku:	1	Data:	29.08.2017
BRANŻA DROGOWA							
PROJEKTOWAŁ:							

mgr inż. Piotr Jakubecki
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDL/0037/POOD/10