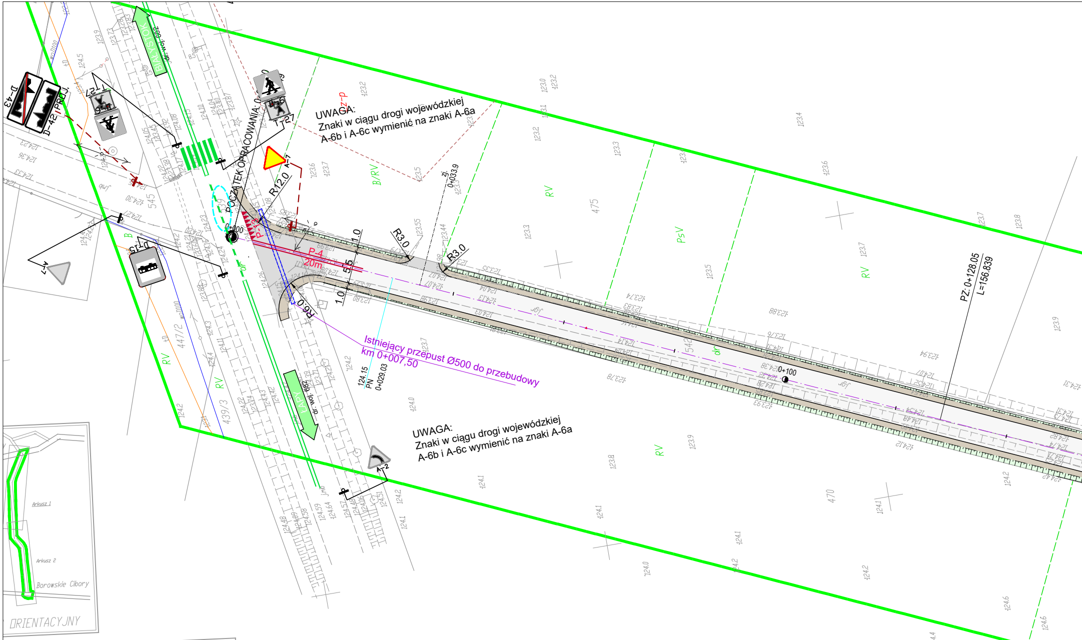
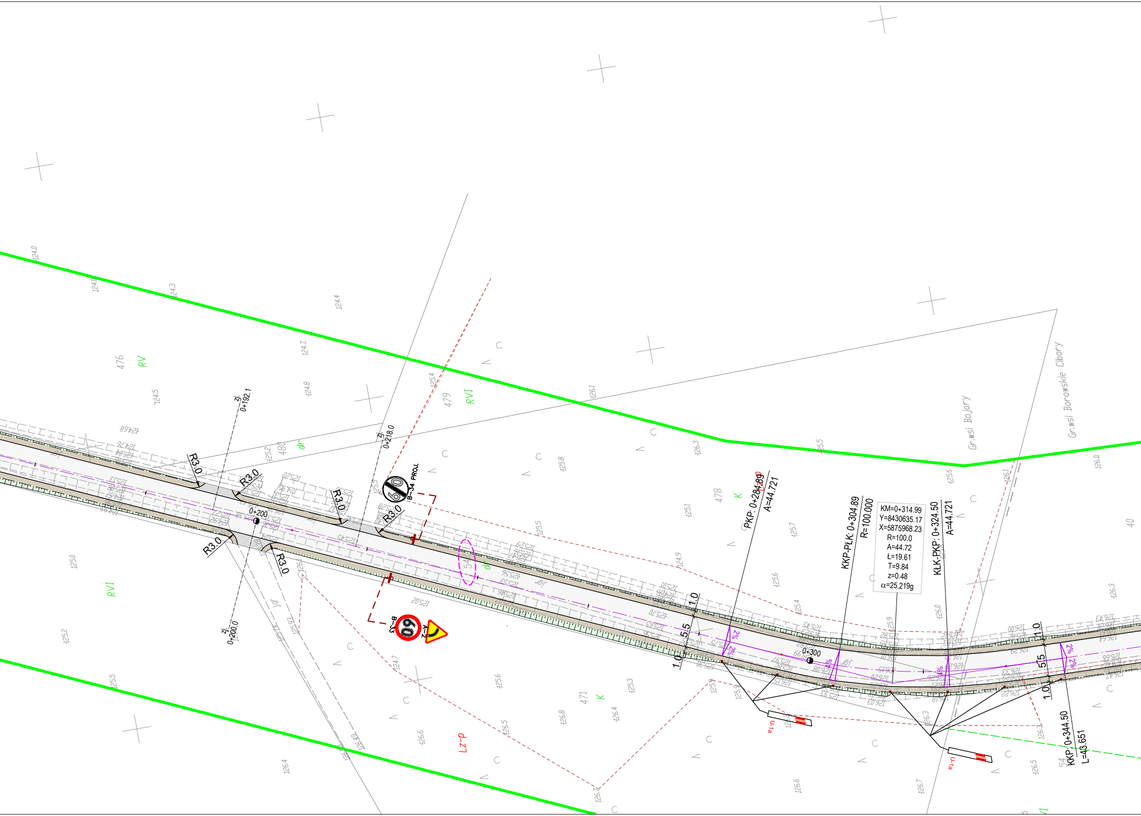
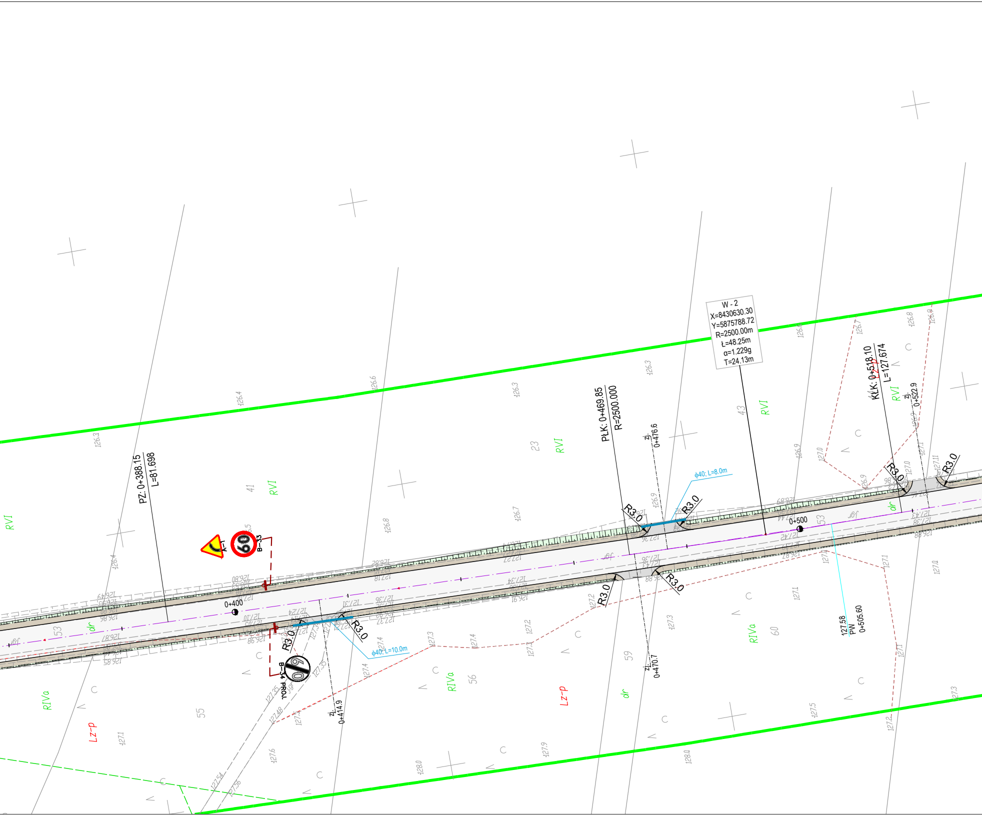

UWAGA:
Znaki w ciągu drogi wojewódzkiej
A-6b i A-6c wymienić na znaki A-6a
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000
0+000
R12.0
R3.0
R3.0
R6.0
P-4
20m
P-13
1.0
5.5
1.0
A-7
T-27
D-6
D-42
D-43
PROJ.
D-13
A-2
A-7
zj.
0+033.9
Istniejący przepust Ø500 do przebudowy
km 0+007,50
124.15
PN
0+029.03
0+100
PZ: 0+128.05
L=156.839
UWAGA:
Znaki w ciągu drogi wojewódzkiej
A-6b i A-6c wymienić na znaki A-6a
BIAŁYSTOK
dr. woj. 682
ŁAPY
dr. woj. 682
z-p
B/RV
RV
PsV
B
dr
545
447/2
439/3
475
542
470
Arkusz 1
Arkusz 2
Borowskie Cibory
ORIENTACYJNY

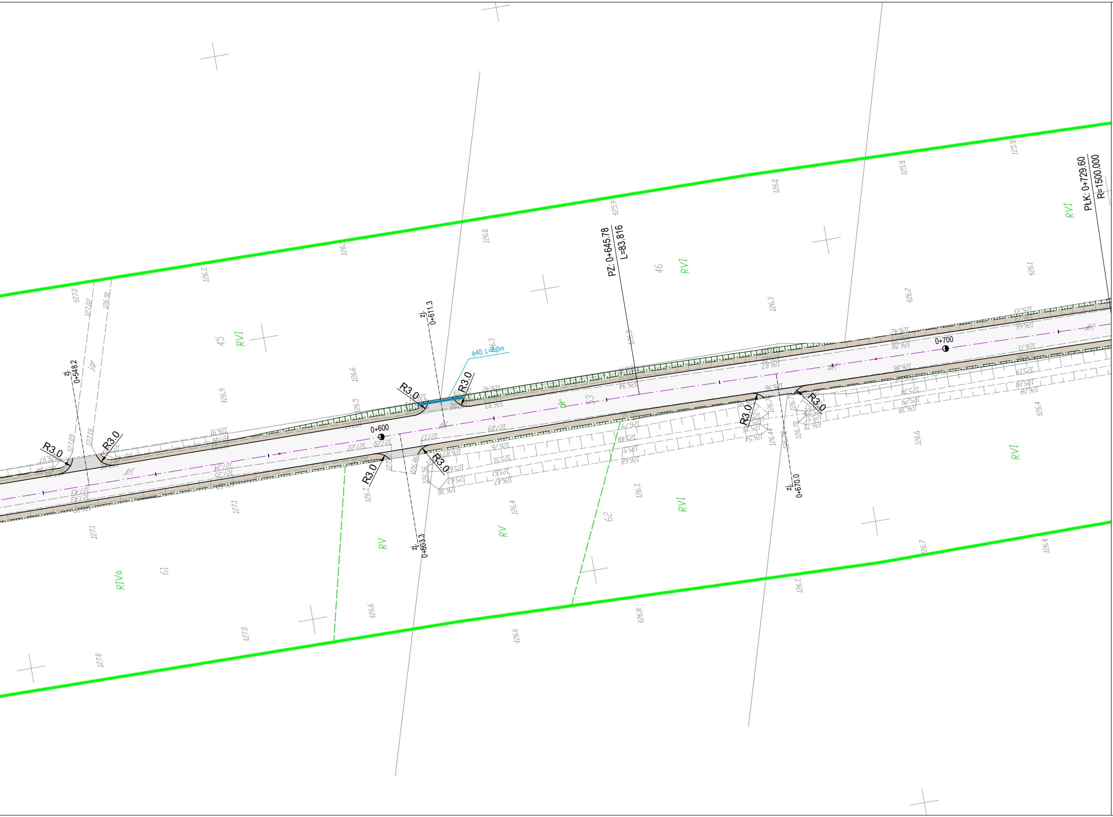
…DO CELÓW PROJEKTOWYCH — ARKUSZ 1/2

…kancelaryjne zgłoszone …acy geodezyjnej		Nr Rob. Wyk.: 559/2015 ODGI.4320.6363.2015
MIEJSCOWOŚĆ		w. Bojary dz. ewid. 539, 542
…ewidencyjna	Identyfikator	200211_2
	nazwa	gmina Turośń Kościelna
…encyjny	Identyfikator	200211_2.0003; .0004
	nazwa	Bojary, Borowskie Cibory
…KALA MAPY		1 : 500 (z przetworzenia mapy w skali 1:1000)
…układu …rzędnych	prostokątnych płaskich	PUWG 2000 strefa 8
	wysokościowych	KRONSZTADT 60
…granic obszaru, który był …aktualizacji		🟩
…i informacje o służebnościach …mających wpływ na …owanie gruntów zlokalizowanych		Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach

Poświadcza się, że niniejszy dokument został …


476
RV
479
RVI
480
dr
478
K
471
K
RVI
Lz-p
zj.
0+192.1
zj.
0+218.0
zj.
0+200.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
0+200
0+300
B-34 PROJ.
60
B-33
60
A-2
U-1a
U-1a
PKP: 0+284.89
A=44.721
KKP-PŁK: 0+304.89
R=100.000
KM=0+314.99
Y=8430635.17
X=5875968.23
R=100.0
A=44.72
Ł=19.61
T=9.84
z=0.48
α=25.219g
KŁK-PKP: 0+324.50
A=44.721
KKP: 0+344.50
L=43.651
1.0
5.5
1.0
1.0
5.5
1.0
2%
2%
4%
4%
2%
2%
Gr.wsi Bojary
Gr.wsi Borowskie Cibory
jgr
jgr
jgr
124.0
124.0
124.3
124.4
124.7
124.8
124.5
125.4
125.2
125.5
125.8
126.1
126.3
125.5
125.6
126.1
126.0
125.1
125.7
125.6
125.4
125.9
126.0
126.3
124.9
125.5
125.0
125.2
125.5
124.7
125.6
126.5
126.6
126.4
126.8
126.4
125.3
126.7
126.6
126.7
126.5
126.3
126.3
125.9
125.9


W - 2
X=8430630.30
Y=5875788.72
R=2500.00m
Ł=48.25m
α=1.229g
T=24.13m
PZ: 0+388.15
L=81.698
PŁK: 0+469.85
R=2500.000
KŁK: 0+518.10
L=127.674
0+400
0+500
zj. 0+476.6
zj. 0+470.7
zj. 0+414.9
zj. 0+522.9
ϕ40; L=8.0m
ϕ40; L=10.0m
R3.0
A-1
B-33
B-34 PROJ.
60
127.58
PW
0+505.60
RVI
RIVa
Lz-p
dr
41
23
43
53
55
56
59
60


PZ: 0+645.78
L=83.816
PŁK: 0+729.60
R=1500.000
zj. 0+548.2
zj. 0+611.3
zj. 0+603.3
zj. 0+670.0
0+600
0+700
ϕ40; L=8.0m
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
45
46
53
61
62
RVI
RVI
RVI
RVI
RVI
RV
RV
RIVa
Jgr
Jgr
Jgr
Jgr
Jgr
127.0
127.02
126.91
126.7
126.9
126.6
126.5
126.0
125.9
126.3
126.2
126.1
126.4
127.1
127.0
126.6
126.8
126.7
126.4
126.7
126.6
126.4
127.09
127.19
127.43
126.56
126.86
126.44
126.70

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

ARKUSZ NR 1

LEGENDA:

Projektowane:

☐	**Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego**
▨	**Nawierzchnia pobocza z kruszywa naturalnego**
🟩	**Zieleń - trawniki**
▦	**Bruk na zaprawie cementowo piaskowej**
———	**Krawędź jezdni**
- - - - -	**Krawędź pobocza**
———	**Przepusty z rur HDPE**
⬭	**Działki stanowiące pas drogowy (dr. gminna)**
⬭	**Działki stanowiące pas drogowy (dr. wojewódzka i powiatowa)**
×	**Drzewa do wycięcia**

Organizacja ruchu:

A-4	**Znaki drogowe pionowe - projektowane**
A-7	**Znaki drogowe pionowe - istniejące**
✗	**Znaki drogowe pionowe - do likwidacji**
P-4	**Oznakowanie poziome - projektowane**
P-4	**Oznakowanie poziome - istniejące**

Istniejące uzbrojenie:

kd	**Kanalizacja deszczowa**
w	**Sieć wodociągowa**
←-o-→	**Napowietrzne linie energetyczne**
-o-	**Latarnie oświetleniowe**
t	**Kablowa linia teletechniczna**

Jednostka projektowa:	**Protras Piotr Jakubecki** ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok Tel: 792 333 689; e-mail: biuro@protras.pl NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370
Inwestor:	**Gmina Turośń Kościelna** ul. Białostocka 5 18-106 Turośń Kościelna

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 106670B na odcinku od drogi wojewódzkiejnr nr 682 do drogi powiatowej nr 1519B w Borowskich Ciborach

Nazwa rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Stadium: SOR	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2	Data: 29.02.2016
Projektant:		Sprawdzający:	

BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Piotr Jakubecki
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDL/0037/POOD/10