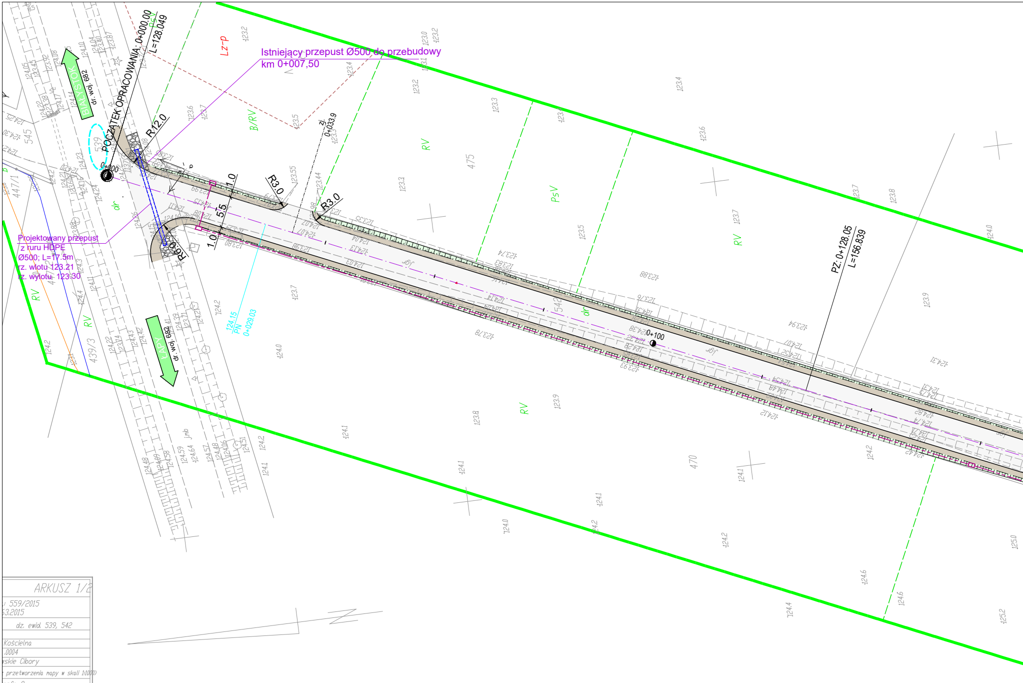

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000,00
L=128.049
Istniejący przepust Ø500 do przebudowy
km 0+007,50
Projektowany przepust
z ruru HDPE
Ø500; L=17.5m
rz. wlotu 123.21
rz. wylotu 123.30
BIAŁYSTOK
dr. woj. 682
ŁAPY
dr. woj. 682
R12.0
R3.0
R3.0
R6.0
1.0
5.5
1.0
0+000
0+100
zj. 0+033,9
124.15
PN
0+029.03
PZ: 0+128.05
L=156.839
Lz-p
B/RV
RV
PsV
dr
539
545
447/1
439/3
475
542
470

ARKUSZ 1/2

: 559/2015
53.2015

dz. ewid. 539, 542

Kościelna
.0004
wskie Cibory
przetworzenia mapy w skali 1:1000)
refa 8
0

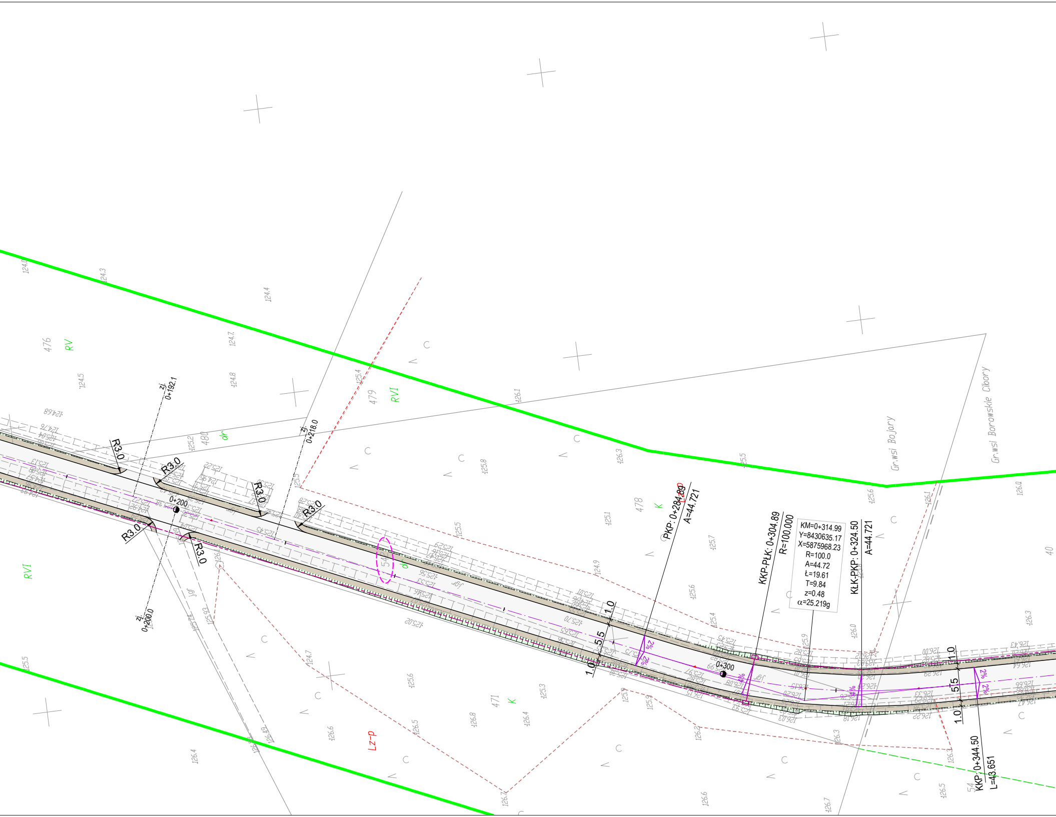
jszej mapy nie było
stalenlami dotyczącymi
służebności gruntowych
grunty położone w granicach
inwestycji budowlanej.

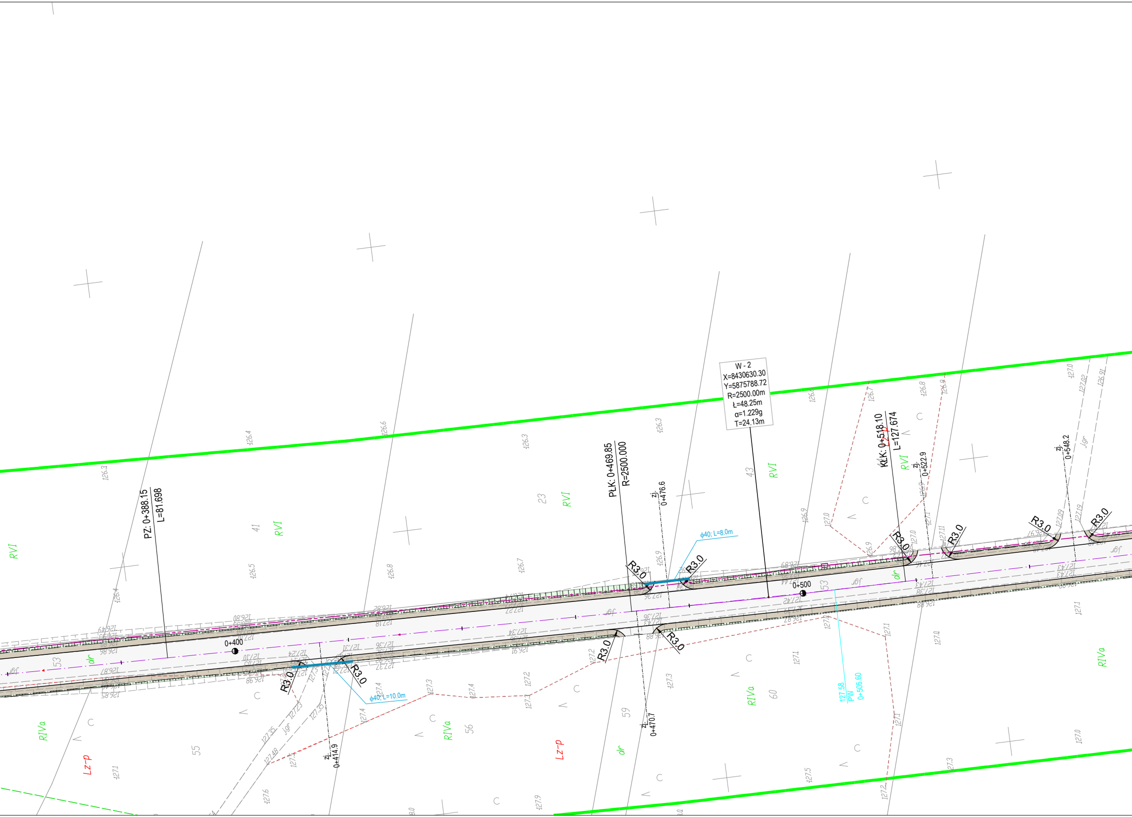
Lz-p

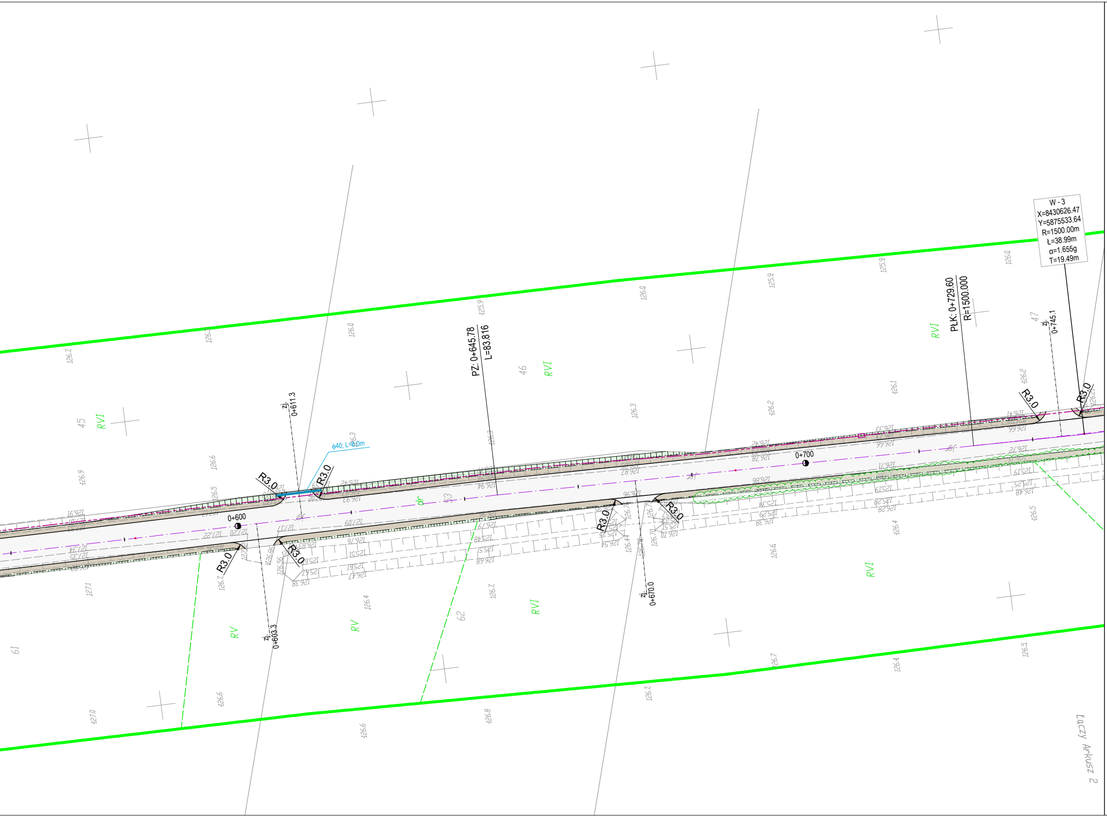
s. 8.191.12.17.4; .22.2

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

| Organ prowadzący państwowy zasób | STAROSTA |
|---|---|


R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
zj. 0+192.1
zj. 0+218.0
zj. 0+200.0
0+200
0+300
PKP: 0+284.89
A=44.721
KKP-PŁK: 0+304.89
R=100.000
KM=0+314.99
Y=8430635.17
X=5875968.23
R=100.0
A=44.72
Ł=19.61
T=9.84
z=0.48
α=25.219g
KŁK-PKP: 0+324.50
A=44.721
KKP: 0+344.50
L=43.651
1.0
5.5
1.0
1.0
5.5
1.0
2%
2%
4%
4%
2%
2%
RV
RVI
RVI
K
K
Lz-p
Lz-p
dr
dr
476
479
480
478
471
54
Gr.wsi Bojary
Gr.wsi Borowskie Cibory


W - 2
X=8430630.30
Y=5875788.72
R=2500.00m
Ł=48.25m
α=1.229g
T=24.13m
PZ: 0+388.15
L=81.698
PŁK: 0+469.85
R=2500.000
KŁK: 0+518.10
L=127.674
0+400
0+500
R3.0
ϕ40; L=8.0m
ϕ40; L=10.0m
zj.
0+414.9
zj.
0+470.7
zj.
0+476.6
zj.
0+522.9
zj.
0+548.2
127.58
PW
0+505.60
RVI
RIVa
Lz-p
dr
jgr
53
41
23
43
55
56
59
60
126.3
126.4
126.5
126.6
126.7
126.8
126.9
127.0
127.1
127.2
127.3
127.4
127.5
127.6
127.9


W - 3
X=8430626.47
Y=5875533.64
R=1500.00m
Ł=38.99m
α=1.655g
T=19.49m
PŁK: 0+729.60
R=1500.000
PZ: 0+645.78
L=83.816
zj. 0+611.3
zj. 0+603.3
zj. 0+670.0
zj. 0+745.1
0+600
0+700
R3.0
ϕ40; L=8.0m
RVI
RV
45
46
47
53
62
61
ŁĄczy Arkusz 2

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

# ARKUSZ NR 1

## LEGENDA:

### Projektowane:

| | |
|---|---|
| ☐ | **Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego** |
| 🟫 | **Nawierzchnia pobocza z kruszywa naturalnego** |
| 🟩 | **Zieleń - trawniki** |
| ▩ | **Bruk na zaprawie cementowo piaskowej** |
| —— | **Krawędź jezdni** |
| - - - - - | **Krawędź pobocza** |
| ━━ | **Przepusty z rur HDPE** |
| ⬭ | **Działki stanowiące pas drogowy (dr. gminna)** |
| ⬭ | **Działki stanowiące pas drogowy (dr. wojewódzka i powiatowa)** |
| ✕ | **Drzewa do wycięcia** |
| ☁ | **Krzaki do wykarczowania** |

### Projektowane uzbrojenie:

| | |
|---|---|
| - - - -□- | **Projektowany kanał technologiczny** |

| | |
|---|---|
| Jednostka projektowa: | **Protras Piotr Jakubecki**<br>ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok<br>Tel: 792 333 689; e-mail: biuro@protras.pl<br>NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370 |
| Inwestor: | **Gmina Turośń Kościelna**<br>ul. Białostocka 5<br>18-106 Turośń Kościelna |

OBIEKT:

**Przebudowa drogi gminnej nr 106670B na odcinku od drogi wojewódzkiejnr nr 682 do drogi powiatowej nr 1519B w Borowskich Ciborach**

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stadium: P.W. | Skala: 1:500 | Nr rysunku: 2 | Data: 29.02.2016 |

| | |
|---|---|
| Projektant: | Sprawdzający: |
| BRANŻA DROGOWA | |
| **mgr inż. Piotr Jakubecki**<br>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej<br>**PDL/0037/POOD/10** | |