

## **D.06.04.01 OCZYSZCZENIE ROWÓW Z NAMUŁU**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej (ST)**

Przedmiotem n/n Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Robót związanych z oczyszczaniem rowów z namułu związanych z rozbiórką budową przepustów oraz oczyszczeniem rowów w ramach „Przebudowa drogi gminnej nr 106760B na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 682 do drogi powiatowej nr 1519B w Borowskich Ciborach wraz z budową kanału technologicznego”.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w pkt. 1.1.

#### **1.3. Zakres Robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w n/n ST mają zastosowanie przy odmulaniu i pogłębianiu rowów na wlotach wylotach za przepustami i obejmują:

- odmulanie i pogłębienie rowu z wyprofilowaniem dna i skarp istniejących rowów w obrębie remontowanych przepustów oraz rowów na odcinkach za wylotami przepustów.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi normami i definicjami podanymi w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące Robót**

Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **2. MATERIAŁY**

Nie występują.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu**

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **3.2. Sprzęt do wykonania oczyszczenia rowu**

Roboty czyszczenia rowu należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu następującego sprzętu, zaakceptowanego przez Kierownika Projektu :

- koparka podsiębierna,
- równiarka samojezdna,
- drobny sprzęt pomocniczy.

### **4. TRANSPORT**

Nie występuje.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Ogólne zasady wykonywania Robót**

Ogólne zasady wykonywania Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **5.2. Pogłębienie i wyprofilowanie dna i skarp rowu**

Pogłębienie rowu i wyprofilowanie dna i skarp należy wykonać mechanicznie lub ręcznie.

Rów powinien mieć przebieg w linii prostej, a jego kształt powinien być zbliżony do trapezu.

Wydobyty grunt należy wykorzystać w sposób i w miejscu wskazanym przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami, po uprzednim zatwierdzeniu przez Inżyniera.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

#### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości Robót**

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### **6.2. Kontrola wykonania Robót**

W czasie wykonywania Robót należy sprawdzić dokładność pogłębiania rowów wraz z wyprofilowaniem dna i skarp oraz zgodność z wymaganiami podanymi w pkt. 5.2.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru Robót**

Ogólne zasady obmiaru Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową odmulania i pogłębienia rowów z wyprofilowaniem dna i skarp jest 1 m (metr), na podstawie obmiaru w terenie.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne wymagania dotyczące odbioru Robót**

Ogólne wymagania dotyczące odbioru Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **8.2. Rodzaje odbiorów**

Roboty objęte niniejszą ST podlegają odbiorowi ostatecznemu i pogwarancyjnemu zgodnie z zasadami podanymi w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Płatność za 1 m (metr) odmulonego i pogłębionego rowu należy przyjmować na podstawie obmiaru i oceny jakości Robót w oparciu o wyniki pomiarów.

Cena wykonania Robót obejmuje :

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy wykonanym przez Wykonawcę,
- pogłębienie rowu i wyprofilowanie dna i skarp
- odwóz nadmiaru namułu na tymczasowe składowisko zaproponowane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Inżyniera, wraz z kosztami jego zagospodarowania, utylizacji
- ewentualne wykorzystanie nadmiaru humusu w sposób i w miejscu wskazanym przez wykonawcę i zatwierdzonym przez Inżyniera/Kierownika Zespołu Nadzorującego
- przygotowanie miejsca do składowania humusu i rekultywacja terenu po jego likwidacji
- koszty ewentualnego uzyskania pozwolenia na tymczasowe składowanie poza terenem budowy
- utrzymanie odkładu w niezbędnym zakresie
- bieżące oczyszczanie dróg dojazdowych z resztek przewożonego humusu nanoszonego kołami pojazdów
- wykonanie niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzeń
- wykonanie innych czynności niezbędnych do realizacji robót objętych SST, zgodnie z dokumentacją Projektową i SST, warunkami umowy i SIWZ, obowiązującymi przepisami

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

- |    |            |  |
|----|------------|--|
| 1. | PN-B-06050 | Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze. |
| 2. | PN-S-02204 | Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.   |
| 3. | PN-S-02205 | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.                             |