

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 106760B na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 682 do drogi powiatowej nr 1519B w Borowskich Ciborach wraz z budową kanału technologicznego
LOKALIZACJA:	- nr 539, 542 w obrębie gruntów Bojary - nr 53, 327, 69 w obrębie gruntów Borowskie Cibory
INWESTOR:	Gmina Turośń Kościelna ul. Białostocka 5 18-106 Turośń Kościelna
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ANEKS
ZESPÓŁ AUTORSKI:	
BRANŻA DROGOWA:	
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Wykaz znaków pionowych i poziomych

II. Część rysunkowa

1. Rys. nr 1 – Plan orientacyjny; skala 1:10 000
2. Rys. nr 2 – Projekt przebiegu organizacji ruchu; skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej nr 106670B na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 682 do drogi powiatowej nr 1519B w Borowskich Ciborach

PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1995r rozporządzenie M. T i G. M. z dnia 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest ANEKS do projekt stałej organizacji ruchu obejmujący swoim zakresem wykonanie oznakowania odcinka drogi gminnej nr 106670B na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 682 do drogi powiatowej nr 1519B w Borowskich Ciborach.

Zakres robót branży drogowej obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej w zakresie wykonania chodnika,
- budowa autonomicznej drogowej lampy solarnej (hybrydowej)

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- wytyczenie osi jezdni i roboty przygotowawcze,
- budowa autonomicznej drogowej lampy solarnej (hybrydowej),
- roboty ziemne związane z budową konstrukcji chodnika,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- prace porządkowe.

STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, w powiecie białostockim, na terenie gminy Turośń Kościelna. Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej długości około 1514 m, łączącej miejscowość Bojary z m. Borowskie Cibory. Droga usytuowana jest poza terenem zabudowanym i przebiega przez grunty rolnicze.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię zwirową, której stan zależy od częstości zabiegów utrzymaniowych. Szerokość części korony drogi przeznaczonej do ruchu wynosi około 4,0-4,5m. Odwodnienie drogi jest zapewnione poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych bądź na przyległy teren.

Początek drogi gminnej usytuowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 682. Wlot drogi gminnej nie jest urządzony. Droga wojewódzka o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym. Szerokość jezdni 6,0 m, odwodnienie powierzchniowo do rowów przydrożnych. W pasie drogi wojewódzkiej znajduje się przepust betonowy o

średnicy 500 mm, długości 11,5 m, który przewidziany został do przebudowy.

Koniec odcinka drogi gminnej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową 11519B w Borowskich Ciborach. Droga gminna jest podporządkowana do powiatowej. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną której szerokość wynosi 4,5-4,8m w złym stanie technicznym. Odwodnienie drogi powiatowej powierzchniowe, na części odcinka jednostronny rów przydrożny.

W ciągu drogi gminnej w km 1+261,7 zlokalizowany jest przepusty z rur betonowych o średnicy 800 mm i długości 11,5 m wymagający remontu.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren lub do istniejących rowów przydrożnych i dalej do naturalnych cieków wodnych.

Na obszarze inwestycji występują następujące urządzenia infrastruktury:

- napowietrzna linia energetyczna,
- kablowa linia teletechniczna.

Podłoże gruntowe

W celu określenia warunków posadowienia drogi przeprowadzono badania geotechniczne podłoża. Wykonano 8 odwiertów poprzez korpus istniejącej drogi, na głębokość 2-3m. Na podstawie otrzymanych próbek gruntu stwierdzono, że podłoże gruntowe posiada prostą budowę geologiczną a warunki gruntowe są proste.

W podłożu w zdecydowanej większości otworów pod warstwą nasypu budowlanego (nawierzchnia jezdni) zalegają grunty piaszczyste w postaci piasków drobnych i średnich. Glinę nawiercono w otworze nr 3 na głębokości 0,7 m oraz w otworze nr 8 na głębokości 1,8 m. Obecność wód gruntowych stwierdzono w 4 otworach badawczych na głębokościach 1,6-2,0 m.

STAN PROJEKTOWANY

Podstawowe parametry drogi gminnej

- Klasa techniczna drogi – L
- Prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h
- Przekrój poprzeczny – 1x2
- Szerokość chodnika - peronu – 2,0 m
- Szerokość poboczy – 1,0 – 1,25 m
- Kategoria ruchu – KR 2

Droga w planie

W planie przewiduje się wykonanie odcinka chodnika na wysokości istniejącego przystanku autobusowego, pełniącego funkcję peronu. Chodnik zlokalizowany zaostał przy krawędzi jezdni drogi gminnej i posiada szerokość 2,0m. Długość odcinka chodnika wynosi 20m.

Przekroje normalne

Chodnik o szerokości 2.0m ze spadkiem 2% w kierunku drogi gminnej..

Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni (chodnika) odprowadzone będą poprzez powierzchniowy spływ do istniejących rowów przydrożnych i na przyległy teren w pasie drogowym.

Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Chodnik

- podłoże gruntowe,

- podsypka piaskowa 10cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm

Zieleń

Nie przewiduje się wycinki drzew w związku z realizacją zakresu prac.

Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych. W objętościach mas ziemnych uwzględniono wszystkie elementy tj. wykopy i nasypy. Grunt na nasypy powinien spełniać wymagania SST.

ORGANIZACJA RUCHU

Niniejsze opracowanie stanowi Aneks do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Zmiany wynikają z potrzeby wykonania peronu przy istniejącym przystanku autobusowym oraz wyznaczenia przejścia w ciągu drogi gminnej.

Oznakowanie pionowe - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- aktywne oznakowanie przejścia dla pieszych – znaki D-6

Oznakowanie poziome - zakres opracowania i oznaczenia

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejścia dla pieszych – linia P-10

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji II – III kwartał 2016r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

PROJEKTOWAŁ:	
mgr inż. Piotr Jakubecki uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej PDL/0037/POOD/10	

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
D-6	2	Znaki aktywne

Wykaz poziomych znaków projektowanych na jezdni:

Symbol znaku	Długość [mb]
P-10	5.5