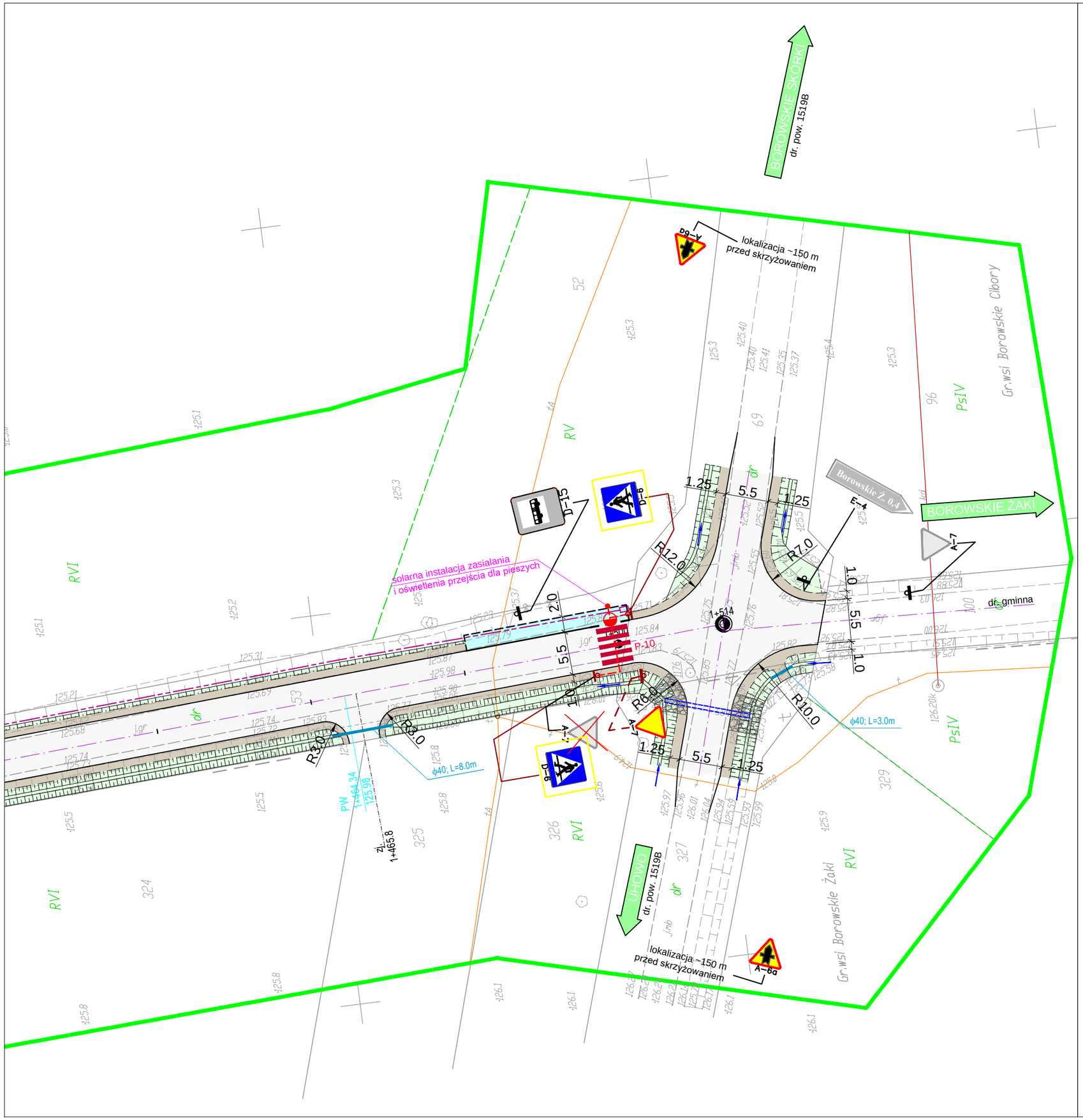

LEGENDA:

Projektowane:

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia pobocza z kruszywa naturalnego
- Zieleń - trawniki
- Bruk na zaprawie cementowo piaskowej
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Przepusty z rur HDPE
- Działki stanowiące pas drogowy (dr. gminna)
- Działki stanowiące pas drogowy (dr. wojewódzka i powiatowa)
- Drzewa do wycięcia

Organizacja ruchu:

oznaczenia zgodnie z zatwierdzoną organizacją:

- A–4 — Znaki drogowe pionowe - projektowane
- A–7 — Znaki drogowe pionowe - istniejące
- Znaki drogowe pionowe - do likwidacji
- P-4 — Oznakowanie poziome - projektowane
- P-4 — Oznakowanie poziome - istniejące

oznakowanie przejścia dla pieszych - aneks do organizacji

- D–6 — Znaki drogowe pionowe - aktywne
- P-10 — Oznakowanie poziome

Jednostka projektowa:	**Protras Piotr Jakubecki** ul. Zwierzyniecka 10 lok.8; 15-333 Białystok Tel: 792 333 689; e-mail: biuro@protras.pl NIP: 542-277-80-49; REGON: 360207370
Inwestor:	**Gmina Turośń Kościelna** ul. Białostocka 5 18-106 Turośń Kościelna

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 106670B na odcinku od drogi wojewódzkiejnr nr 682 do drogi powiatowej nr 1519B w Borowskich Ciborach

Nazwa rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ANEKS		
Stadium: SOR	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2	Data: 22.08.2016
Projektant:		Sprawdzający:	
BRANŻA DROGOWA			

mgr inż. Piotr Jakubecki
uprawnienia do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDL/0037/POOD/10